

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
СОВЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 13.11.2015 № 164

р.п. Пушкино

**Об утверждении муниципальной программы  
«О повышении безопасности дорожного движения  
в Пушкинском муниципальном образовании  
на 2016-2018 годы»**

В целях обеспечения безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Пушкинского муниципального образования, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», администрация Пушкинского муниципального образования **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «О повышении безопасности дорожного движения в Пушкинском муниципальном образовании на 2016-2018 годы» согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016г. и подлежит официальному опубликованию в установленном порядке.

**Глава администрации Пушкинского  
муниципального образования**

**Д.А.Завертяев**

Филиппова Н.П.  
6 22 10

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Повышение безопасности дорожного движения**  
**в Пушкинском муниципальном образовании**  
**на 2016 - 2018 годы»**

**р.п. Пушкино**

**2015**

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p><b>Наименование Программы</b></p>	<p>Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в Пушкинском муниципальном образовании на 2016-2018 годы" ( далее - Программа )</p>
<p><b>Основание для разработки программы</b></p>	<p>Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 06.10.2012 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ».</p>
<p><b>Заказчик программы</b></p>	<p>администрация Пушкинского муниципального образования</p>
<p><b>Цель программы</b></p>	<p>Целью Программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества ДТП и снижение их тяжести, а также сокращение лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий ;</li> <li>- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;</li> </ul>
<p><b>Задачами Программы являются:</b></p>	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине "человеческого фактора",</li> <li>-повышение правового сознания участников дорожного движения, информирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;</li> <li>-снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;</li> <li>-снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий</li> </ul>
<p><b>Сроки реализации программы</b></p>	<p>2016-2018 годы</p>

<b>Исполнители основных мероприятий Программы</b>	Администрация Пушкинского муниципального образования
<b>Объемы и источники</b>	<p>Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет (прогнозно) - 4119,9 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2016 г.- 1359,9 тыс. руб.;</p> <p>2017 г.- 1380,0 тыс. руб.,</p> <p>2018 г.- 1380,0 тыс. руб.</p> <p>-средства местного бюджета муниципального образования- 4059,9 тыс. руб.</p> <p>- внебюджетные средства-60,0 тыс.руб.</p>
<b>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</b>	Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу программы 2018г.
<b>Система организации контроля за исполнением Программы</b>	Контроль за выполнением мероприятий программы осуществляет Глава администрации Пушкинского муниципального образования

## 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобрело в последнее десятилетие особую остроту, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий, относится к наиболее приоритетным задачам страны.

Разработка местных программ с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Анализ текущей обстановки показал, что большая часть дорожно-транспортных происшествий совершена из-за несоблюдения водителями правил дорожного движения, из-за несоответствия требований безопасности дорожных условий, наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков.

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения относятся:

- недостаточная концентрация финансовых и материальных ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень безопасности дорожного движения и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

- массовое пренебрежение требованиями ПДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию финансовых и материальных ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение тематической наружной рекламы в общественных местах и т.д.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения дорожно-

транспортных происшествий, совершаемых по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, установка на наиболее опасных участках автодорог дорожных (барьерных) ограждений; содержание улиц.

## **2. Основная цель и задачи Программы**

Целью Программы является обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Пушкинского муниципального образования. Сокращение количества ДТП и лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях позволит снизить к концу 2018 года показатели аварийности и следовательно уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения поставленной цели Программы является решение следующих задач:

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;
- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

В рамках реализации Программы планируется осуществление следующих первоочередных задач:

- разработка и принятие проекта дорожных знаков;
- содержание улиц;
- выпилка деревьев 6 участков дорог с опасными сочетаниями радиусов в плане углов поворота дороги;
- проведение мероприятий (конкурсов), направленных на профилактику детского и юношеского дорожного травматизма;
- размещение тематической наружной рекламы в общественных местах.

## **3.Сроки реализации программы**

Срок реализации программы 2016 - 2018 годы в соответствии с перечнем программных мероприятий на автомобильных дорогах Пушкинского муниципального образования согласно приложению.

## **4. Исполнители основных мероприятий Программы**

Основным исполнителем программы является Администрация Пушкинского муниципального образования.

## **5. Объемы и источники**

Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет (прогнозно) - 4119,9 тыс. руб., в том числе: 2016 г.- 1359,9 тыс. руб.; 2017 г.- 1380,0 тыс. руб., 2018г.- 1380,0 тыс. руб., в том числе:

средства местного бюджета муниципального образования- 4059,9 тыс. руб.;  
внебюджетные средства - 60,0 тыс.руб.

## **6. Ожидаемые конечные результаты реализации**

В результате реализации программы ожидается:

- совершенствование организации дорожного движения (установка недостающих дорожных знаков);
- сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу программы 2018г.;
- снижение аварийности на дорогах;
- повышение знаний по безопасности дорожного движения у детей школьного возраста.

## **7. Система организации контроля за исполнением**

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Пушкинского муниципального образования

## 8. Перечень программных мероприятий на автомобильных дорогах Пушкинского муниципального образования

	Наименование мероприятий	Населенные пункты Пушкинского МО	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс.руб ) (прогнозно)	Местный бюджет (тыс.руб) (прогнозно)	Внебюджетные средства (тыс.руб.) (прогнозно)
1	Ремонт участков автомобильных дорог, расположенных по адресу: Саратовская область, Советский район, р.п. Пушкино	р.п. Пушкино	2016	1010,0	1010,0	
			2017	1210,0	1210,0	
			2018	1210,0	1210,0	
2	Проверка сметной документации на ремонт участков автомобильной дороги, расположенной по адресу: Саратовская область, Советский район, р.п. Пушкино,	р.п. Пушкино	2016	10,0	10,0	
			2017	10,0	10,0	
			2018	10,0	10,0	
3	Проведение строительного контроля за проведением ремонта участков автомобильных дорог, расположенных по адресу: Саратовская область, Советский район, р.п. Пушкино,	р.п. Пушкино	2016	40,0	40,0	
			2017	40,0	40,0	
			2018	40,0	40,0	
4	Работы по установке дорожных неровностей из асфальтовой смеси по адресу: Саратовская область, Советский район, р.п. Пушкино	р.п.Пушкино с.Новоантоновка	2016	20,0	20,0	
5	Содержание автомобильных дорог расположенных по адресу: Саратовская область, Советский район, р.п. Пушкино, в том числе: Приобретение дорожных знаков и стоек Установка дорожных знаков	р.п.Пушкино	2016	200,0	200,0	
			2016	100,0	100,0	
			2016	100,0	100,0	
6	Расчистка дорог от снега на улицах п. Пушкино и с. Новоантоновка	р.п.Пушкино с.Новоантоновка	2016	69,4	59,4	10,0
			2017	110,0	100,0	10,0
			2018	120,0	100,0	20,0
7	Очистка улиц от сухих деревьев	р.п.Пушкино с. Новоантоновка	2017	10,0		10,0
8	Размещение тематической наружной рекламы в общественных местах	р.п.Пушкино с. Новоантоновка	2016	10,0		10,0



	<b>Итого</b>			<b>4119,40</b>	<b>4059,4</b>	<b>60,0</b>
	в т.ч.		2016	1359,4	1339,4	20,0
			2017	1380,0	1360,0	20,0
			2018	1380,0	1360,0	20,0

Верно:  
Главный специалист

Н.П.Филиппова

