

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ АВДЕЕВ ВЛАДИМИР ЯКОВЛЕВИЧ
357915, Россия Ставропольский край, г. Зеленокумск, ул. Георгиевская, д. 7; Тел: 8 (9620) 265070; E-mail: Avdeev.pro@mail.ru

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СОВЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

УТВЕРЖДЕН

Глава администрации Пушкинского муниципального образования
Советского муниципального района Саратовской области

_____ Н.И. Павленко

«_____» _____ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(дислокация дорожных знаков и дорожной разметки)

на автомобильные дороги общего пользования местного значения

с. Пионерское

Советского муниципального района Саратовской области

**ОРГАНЫ И ОРГАНИЗАЦИИ
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ РАССМОТРЕНИЕ И СОГЛАСОВАНИЕ ПОДД:**

РАЗРАБОТАНО:

Индивидуальный предприниматель

Авдеев Владимир Яковлевич

_____ В.Я. Авдеев

«_____» _____ 2022 г.

г. Ставрополь, 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	3
2	Введение	4
3	Задание на проектирование	4
4	Пояснительная записка	5
5	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
6	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	7
7	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	7
8	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	7
9	Нормативные документы, использованные при проектировании	8
10	Условные обозначения элементов обустройства дороги	9
11	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	10
12	автоподъезд к с. Пионерское	11
13	ул. Клубная	23
14	ул.Рабочая	33
15	ул. Зеленая	38
16	ул. Набережная	44
17	ул. Новая	50
18	ул. Украинская	55
19	ул. Российская	66
20	ул. Молодежная	72

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения.

Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на выполнение работ по разработке ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)





Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящую в улично-дорожную сеть населенного пункта.

План-схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги с асфальтобетонным, гравийным, железобетонным и грунтовым покрытием, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– ж/б покрытие
	– гравийное и песчано-гравийное покрытие
	– грунтовое

Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и на обочинах. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Техничко-эксплуатационное состояние большей части дороги на момент обследования неудовлетворительная.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств должна осуществляться на основе Правил дорожного движения с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Пересечения дорог выполнены в одном уровне, светофорное регулирование отсутствует.

На большей части рассматриваемой территории наблюдается отсутствие технических средств организации дорожного движения, установка которых предусмотрена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В части организации движения пешеходов наблюдаются следующие типичные ошибки:

- недостаточное оборудование пешеходных переходов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров у большей части автомобильной дороги);
- отсутствие ограждений пешеходных переходов; малое количество пешеходных зон и жилых зон;
- отсутствие комплексной организации движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного

натурного обследования территории.

Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1

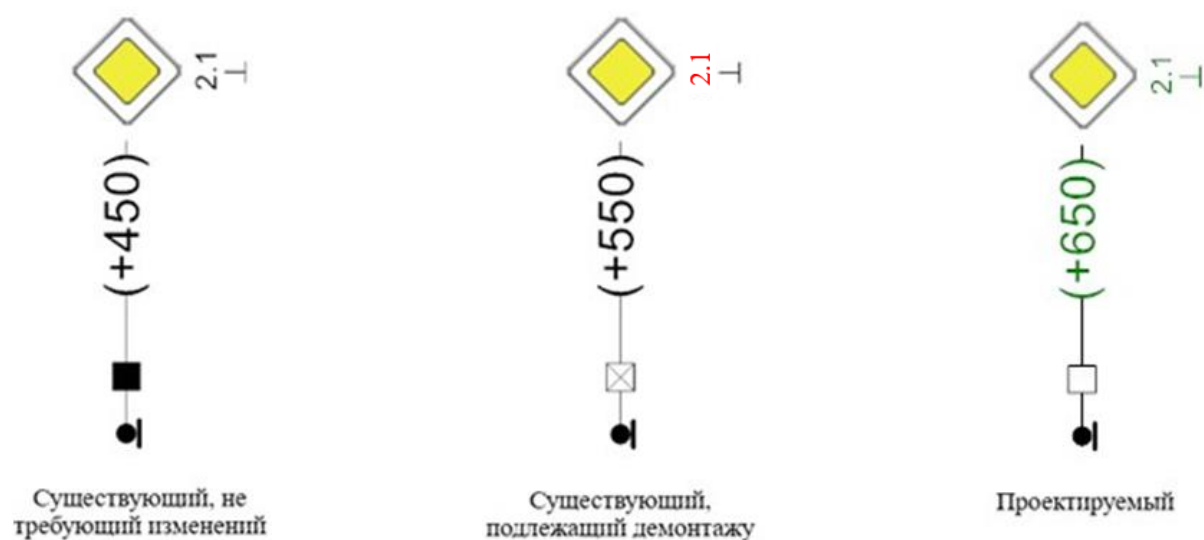


Рисунок 1 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с

момента обнаружения. Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953–2014 и ГОСТ Р 51256-2018 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220–2015 и ГОСТ Р 50597–2017.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На автомобильной дороге поверхность дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На автомобильной дороге, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

На автомобильной дороге существующие технические средства организации дорожного движения отсутствуют.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания автомобильной дороги.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, с учётом предложений территориальных подразделений ГИБДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими

нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно выражаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования УДС в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

– ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации.

Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

– ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;

– ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

– ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

– ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

– ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;

– СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр

– ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	тротуар существующий
	тротуар проектируемый
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	выноска существующего дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска проектируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	номер существующего дорожного знака
	номер проектируемого дорожного знака
	ворота

*красным цветом обозначены демонтируемые технические средства ОДД и элементы обустройства

ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

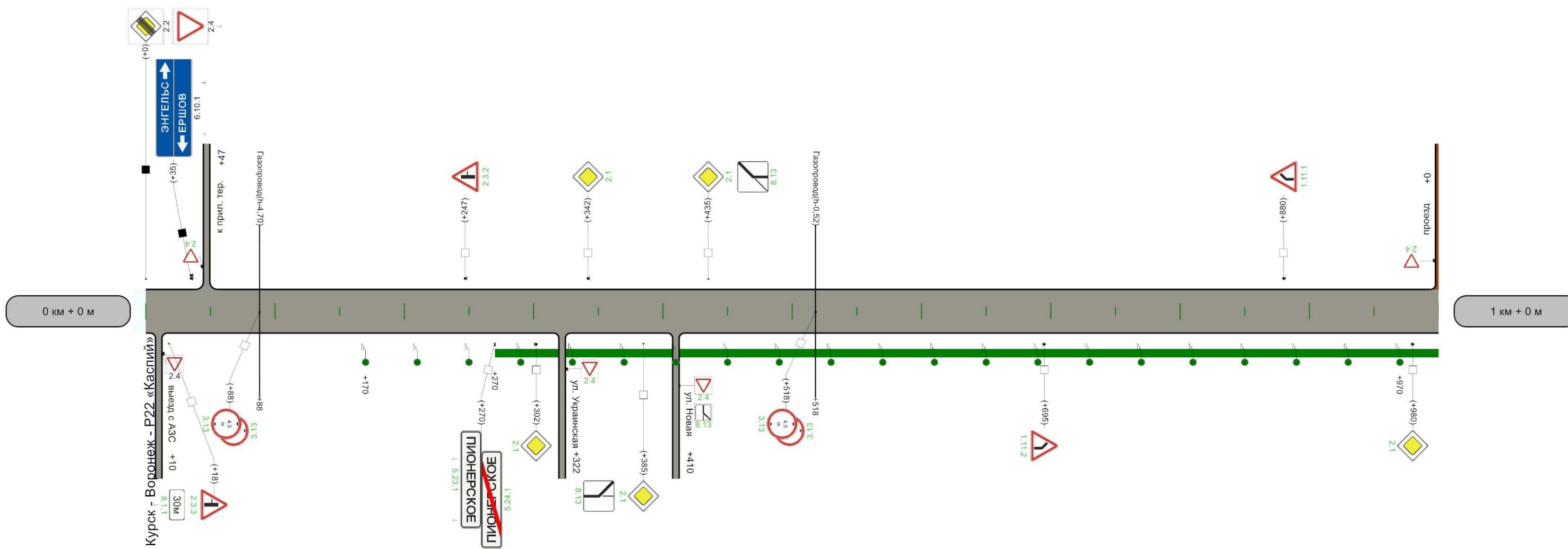
**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Пионерское, автоподъезд к с. Пионерское
участок: км 0+000 – км 1+054



Разметка на участке:
нет

Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



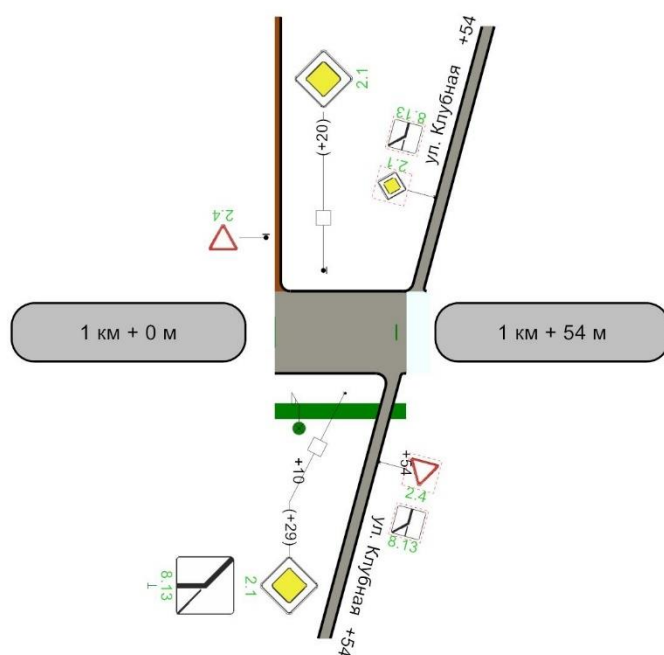
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 270 - 1000
Характеристики проезжей части	4,50 (асфальтобетон)

М 1:3000

автоподъезд к с. Пионерское

Разметка на участке:
нет

Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 54
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	4,50

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: автоподъезд к с. Пионерское
Участок: 0,000 - 1,054 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+880	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+695	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+302	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+342	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+385	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+435	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+980	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		1+020	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		1+029	Требуется установить	1	справа
10	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+247	Требуется установить	1	слева
11	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+018	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+047	Требуется установить	1	слева на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу	2		1+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					11	
		Запрещающие знаки						
14	3.13	Ограничение высоты	2		0+088	Требуется установить	2	над проезжей частью в прямом направлении
15	3.13	Ограничение высоты	2		0+518	Требуется установить	2	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
16	5.23.1	Начало населенного пункта		0,56	0+270	Требуется установить	1	справа
17	5.24.1	Конец населенного пункта		0,56	0+270	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
18	6.10.1	Указатель направлений		2,80	0+035	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
19	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+018	Требуется установить	1	справа
20	8.13	Направление главной дороги	2		0+385	Требуется установить	1	справа
21	8.13	Направление главной дороги	2		1+029	Требуется установить	1	справа
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+435	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					23	
		Всего:					24	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: автоподъезд к с. Пионерское
 Участок: 0,000 - 1,054 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+170	1+010	Жилая застройка	22/22	840	0	Справа
Итого:				22/22	840	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: автоподъезд к с. Пионерское
 Участок: 0,000 - 1,054 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+270	1+054	Автомобильная дорога	Справа	784	
Итого:					784	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

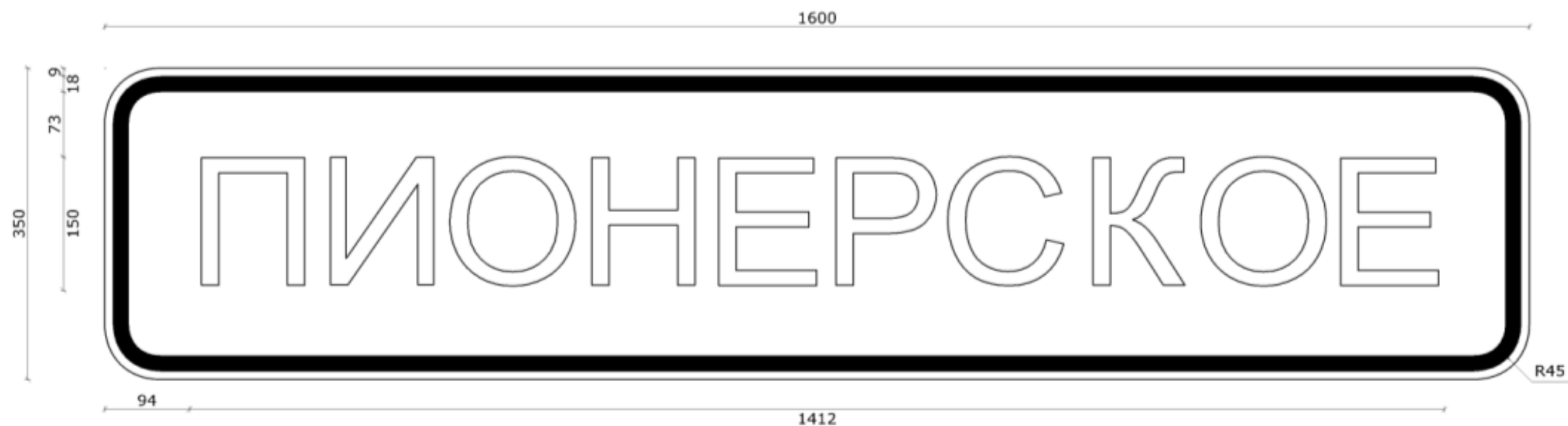
Дорога: автоподъезд к с. Пионерское
Участок: 0,000 - 1,054 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	1
1.11.2	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	2
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	7
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	1
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	2
	ИТОГО по группе:	11
	Запрещающие знаки	
3.13	Ограничение высоты	4
	ИТОГО по группе:	4
	Знаки особых предписаний	
5.23.1	Начало населенного пункта	1
5.24.1	Конец населенного пункта	1
	ИТОГО по группе:	2
	Информационные знаки	
6.10.1	Указатель направлений	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.1.1	Расстояние до объекта	1
8.13	Направление главной дороги	3
	ИТОГО по группе:	4
	ВСЕГО:	24

Ведомость знаков индивидуального проектирования

Дорога: автоподъезд к с. Пионерское
 Участок: 0,000 - 1,054 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота прописной буквы, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+270	справа	5.23.1		150	1600x350
2	0+270	справа	5.24.1		150	1600x350



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,56 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,270 Справа

Дорога: автоподъезд к с. Пионерское

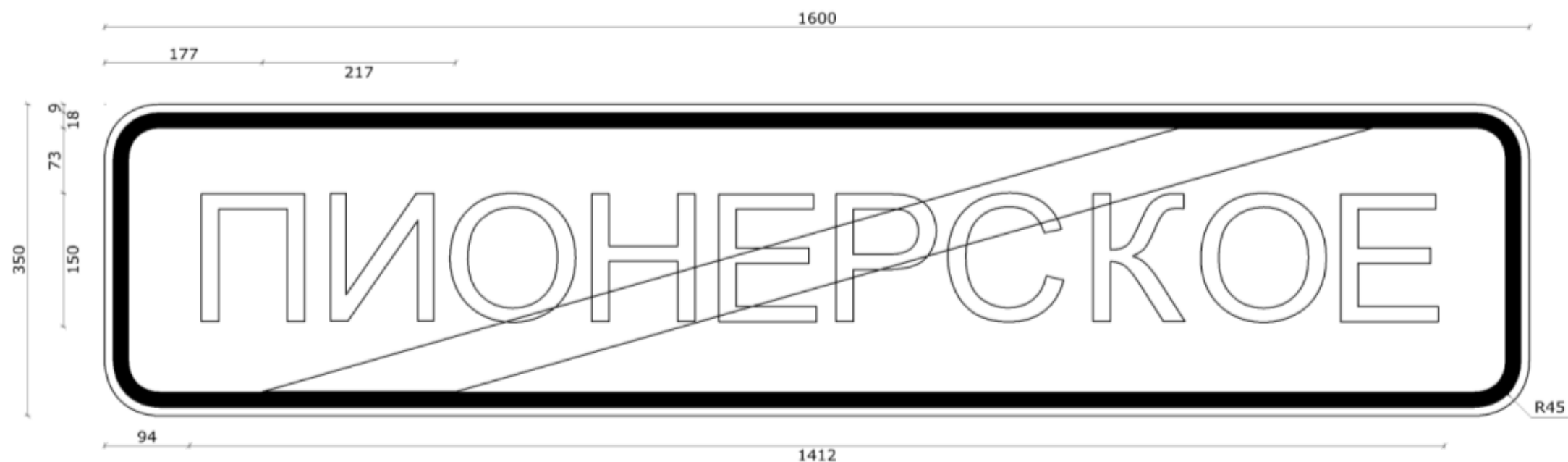
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,56 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,270 Справа

Дорога: автоподъезд к с. Пионерское

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

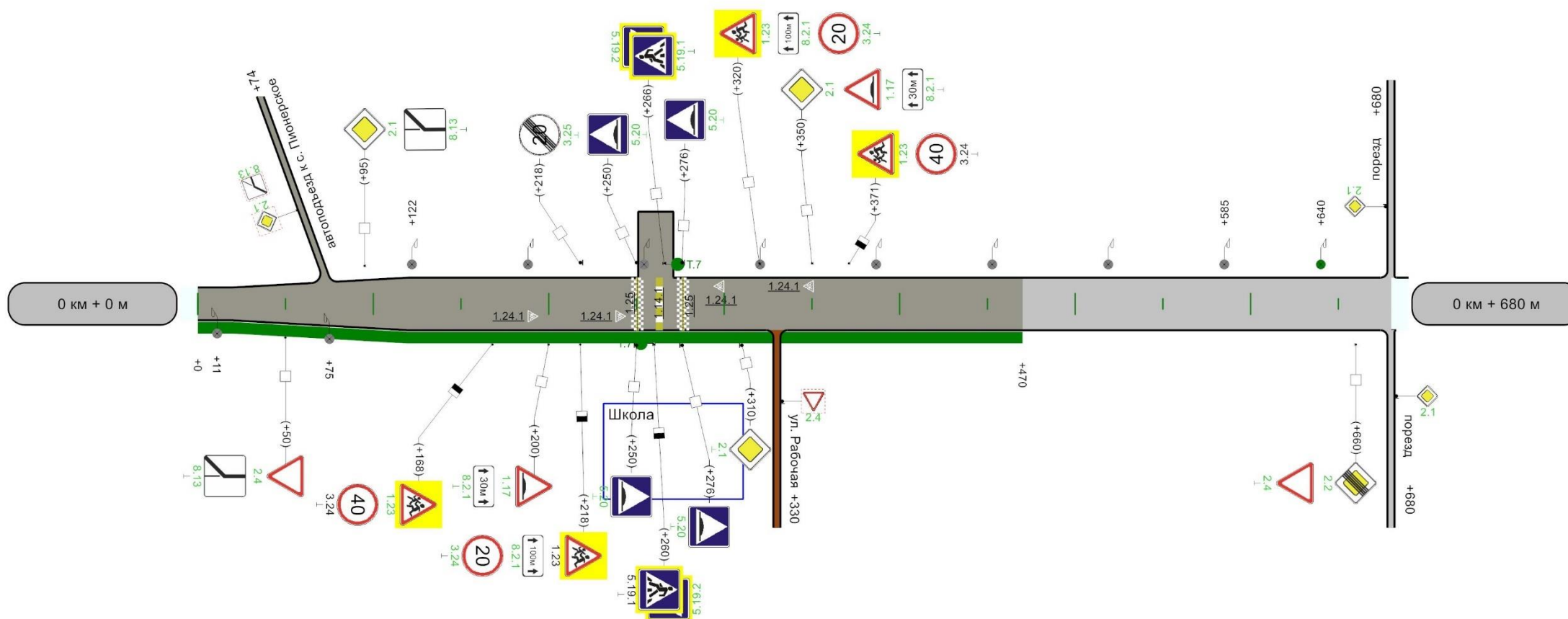
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Пионерское, ул. Клубная
участок: км 0+000 – км 0+680



Кривые в плане	585 R=62м P=0; a=72° 664
Элементы дороги в продольном профиле	3 11 R=13755м 160 192 R=10876м 376 403 R=8008м 525 1 16 17
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 470					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>2,50 (а/б)</td> <td>0,2</td> <td>4,00 (асфальтобетон)</td> <td>0,70</td> <td>4,00 (щебень)</td> </tr> </table>	2,50 (а/б)	0,2	4,00 (асфальтобетон)	0,70	4,00 (щебень)
2,50 (а/б)	0,2	4,00 (асфальтобетон)	0,70	4,00 (щебень)		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: ул. Клубная
Участок: 0,000 - 0,680 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000	1.550	0.160			
Ширина, м	4.00	4.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	4,000	4,000	4,000	16,000	12,856	6,400	19,256
ИТОГО	4,000	4,000	4,000	16,000	12,856	6,400	19,256
ЛИН.КМ	0,004	0,004	0,000	0,016			
ПРИВЕД.КМ	0,064	0,064	0,000	0,003			
ПЛОЩАДЬ	6,400	6,400	6,200	0,256	12,856	6,400	19,256

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Клубная
Участок: 0,000 - 0,680 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+200	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+350	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	2		0+168	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети			0+218	Установлено	1	справа
5	1.23	Дети	2		0+320	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети	2		0+371	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога	2		0+095	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+310	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+350	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+680	Требуется установить	1	слева на пересечении
11	2.1	Главная дорога	2		0+680	Требуется установить	1	справа на пересечении
12	2.2	Конец главной дороги	2		0+660	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+050	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+660	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+168	Установлено	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+218	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+320	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+371	Установлено	1	слева
19	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		0+218	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+260	Установлено	1	справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+266	Требуется установить	1	слева
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+260	Требуется установить	1	справа
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+266	Требуется установить	1	слева
24	5.20	Искусственная неровность	2		0+250	Требуется установить	1	слева
25	5.20	Искусственная неровность	2		0+250	Требуется установить	1	справа
26	5.20	Искусственная неровность	2		0+276	Требуется установить	1	слева
27	5.20	Искусственная неровность	2		0+276	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
28	8.2.1	Зона действия	2		0+200	Требуется установить	1	справа
29	8.2.1	Зона действия	2		0+218	Требуется установить	1	справа
30	8.2.1	Зона действия	2		0+320	Требуется установить	1	слева
31	8.2.1	Зона действия	2		0+350	Требуется установить	1	слева
32	8.13	Направление главной дороги	2		0+050	Требуется установить	1	справа
33	8.13	Направление главной дороги	2		0+095	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					29	
		Всего:					33	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Клубная
Участок: 0,000 - 0,680 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+011	0+075	Жилая застройка	2/2	0	64	Справа
2	0+122	0+585	Жилая застройка	8/8	0	463	Слева
3	0+640	0+640	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
Итого:				11/11	0	527	

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: ул. Клубная
Участок: 0,000 - 0,680 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Расположение
			транспортных	пешеходных	
1	2	3	4	5	6
1	0+260	Пешеходный переход	1	0	Справа
2	0+266	Пешеходный переход	1	0	Слева
Итого:			2	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Клубная
Участок: 0,000 - 0,680 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+470	Автомобильная дорога	Справа	470	
Итого:					470	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Клубная
Участок: 0,000 - 0,680 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.17	Искусственная неровность	2
1.23	Дети	4
	ИТОГО по группе:	6
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	5
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	2
	ИТОГО по группе:	8
	Запрещающие знаки	
3.24	Ограничение максимальной скорости	4
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1
	ИТОГО по группе:	5
	Знаки особых предписаний	
5.19.1	Пешеходный переход	2
5.19.2	Пешеходный переход	2
5.20	Искусственная неровность	4
	ИТОГО по группе:	8
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.13	Направление главной дороги	2
8.2.1	Зона действия	4
	ИТОГО по группе:	6
	ВСЕГО:	33

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: ул. Клубная
Участок: 0,000 - 0,680 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+263	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
			количество	
Итого:	наземных		1	
	надземных в разных уровнях		0	
	подземных в разных уровнях		0	

Ведомость размещения искусственных неровностей

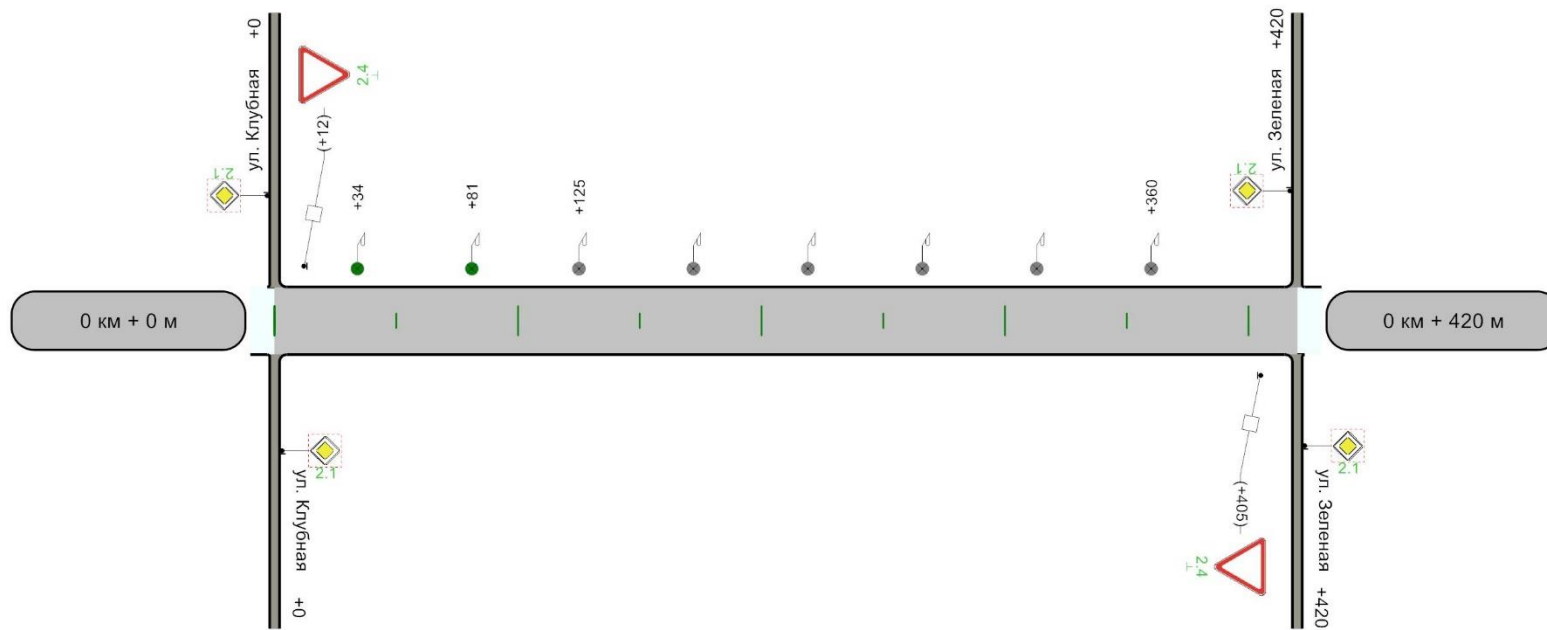
Дорога: ул. Клубная
Участок: 0,000 - 0,680 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры		Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+250	С обеих сторон	Сборно-разборная	1,00	4,00	Проектируемый
2	0+276	С обеих сторон	Сборно-разборная	1,00	4,00	Проектируемый
Итого:						

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Пионерское, ул. Рабочая
участок: км 0+000 – км 0+420



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	3,70(щебень)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Рабочая
Участок: 0,000 - 0,420 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+405	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Рабочая
Участок: 0,000 - 0,420 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+034	0+081	Жилая застройка	2/2	47	0	Слева
2	0+125	0+360	Жилая застройка	6/6	0	235	Слева
Итого:				8/8	47	235	

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Рабочая
Участок: 0,000 - 0,420 км.

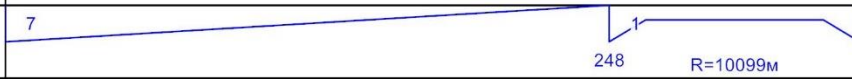
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.4	Уступите дорогу	2
	ИТОГО по группе:	2
	ВСЕГО:	2

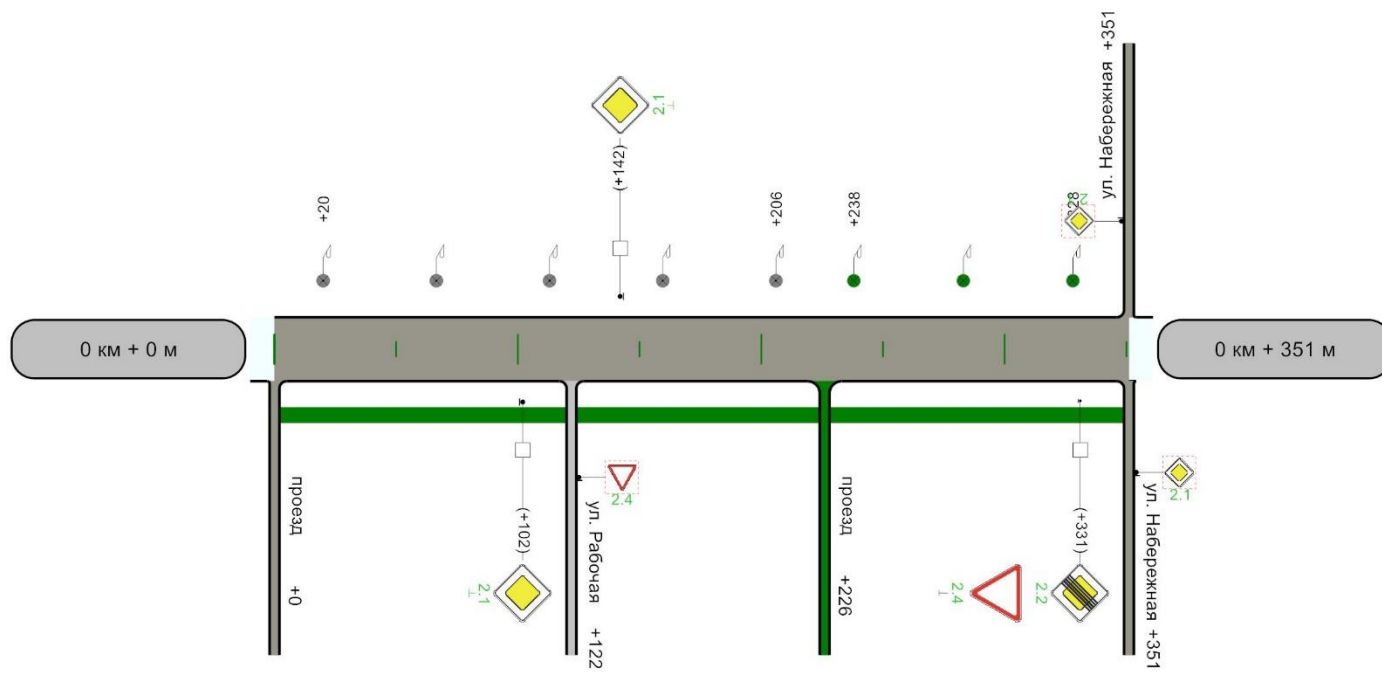
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

с. Пионерское, ул. Зеленая

участок: км 0+000 – км 0+351



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 351
Характеристики проезжей части	3,50 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Зеленая
Участок: 0,000 - 0,351 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+102	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+142	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	2		0+331	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+331	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Зеленая
Участок: 0,000 - 0,351 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+206	Жилая застройка	5/5	0	186	Слева
2	0+238	0+328	Жилая застройка	3/3	90	0	Слева
Итого:				8/8	90	186	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Зеленая
 Участок: 0,000 - 0,351 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+351	Жилая застройка	Справа	351	
Итого:					351	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

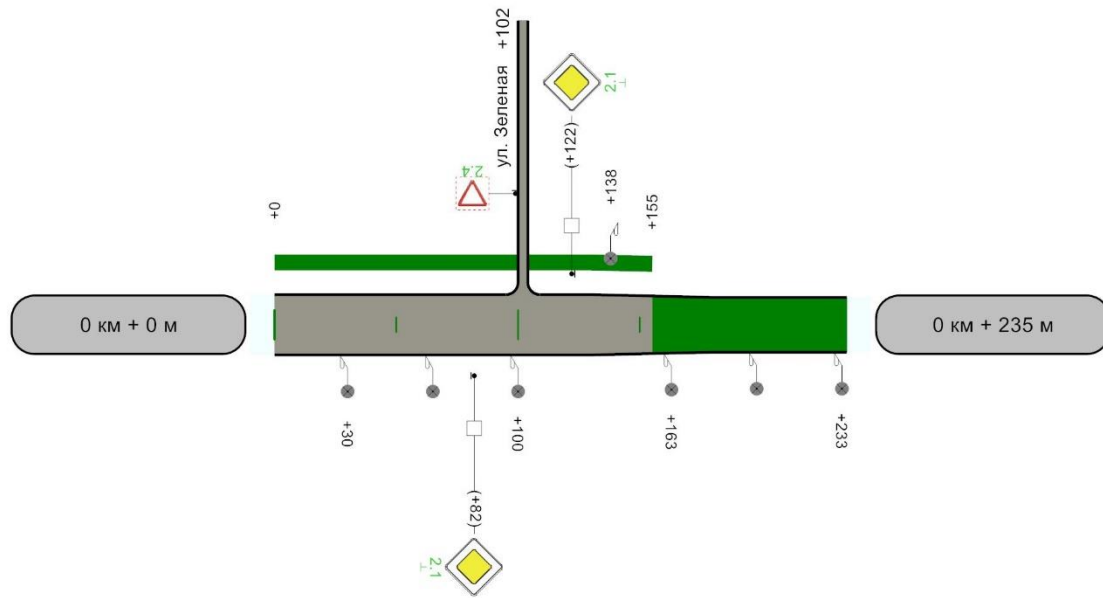
Дорога: ул. Зеленая
 Участок: 0,000 - 0,351 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	2
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	4
	ВСЕГО:	4

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Пионерское, ул. Набережная
участок: км 0+000 – км 0+235



Кривые в плане	$R=74\text{м}$ $P=0; a=166^\circ$	
Элементы дороги в продольном профиле	11	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 155	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Характеристики проезжей части	\varnothing 3,30 (асфальтобетон)	155 3,00 (грунт)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Набережная
Участок: 0,000 - 0,235 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+082	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+122	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Набережная
Участок: 0,000 - 0,235 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+100	Жилая застройка	3/3	0	70	Справа
2	0+138	0+138	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
3	0+163	0+233	Жилая застройка	3/3	0	70	Справа
Итого:				7/7	0	140	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Набережная
Участок: 0,000 - 0,235 км.

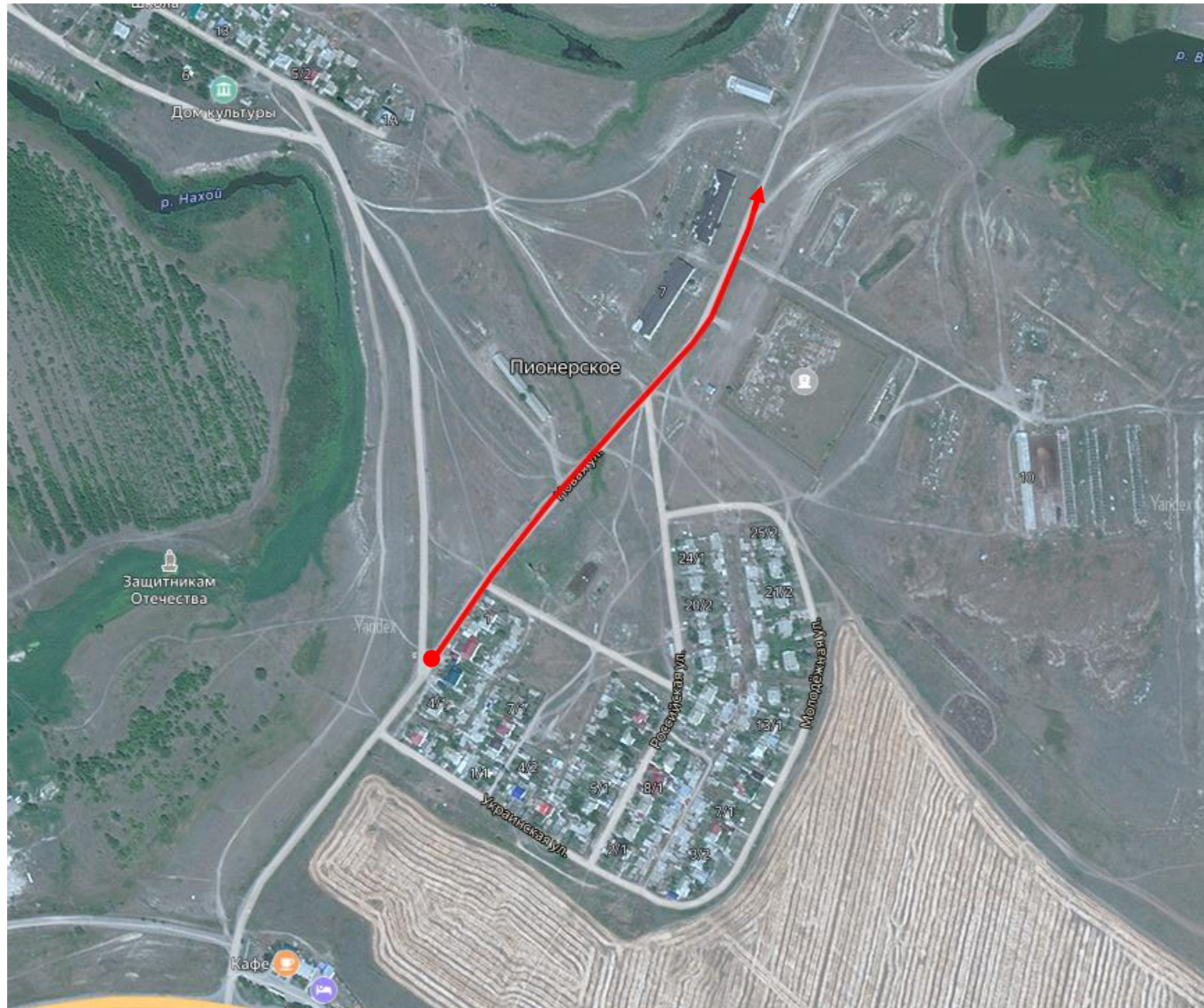
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+155	Жилая застройка	Слева	155	
Итого:					155	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

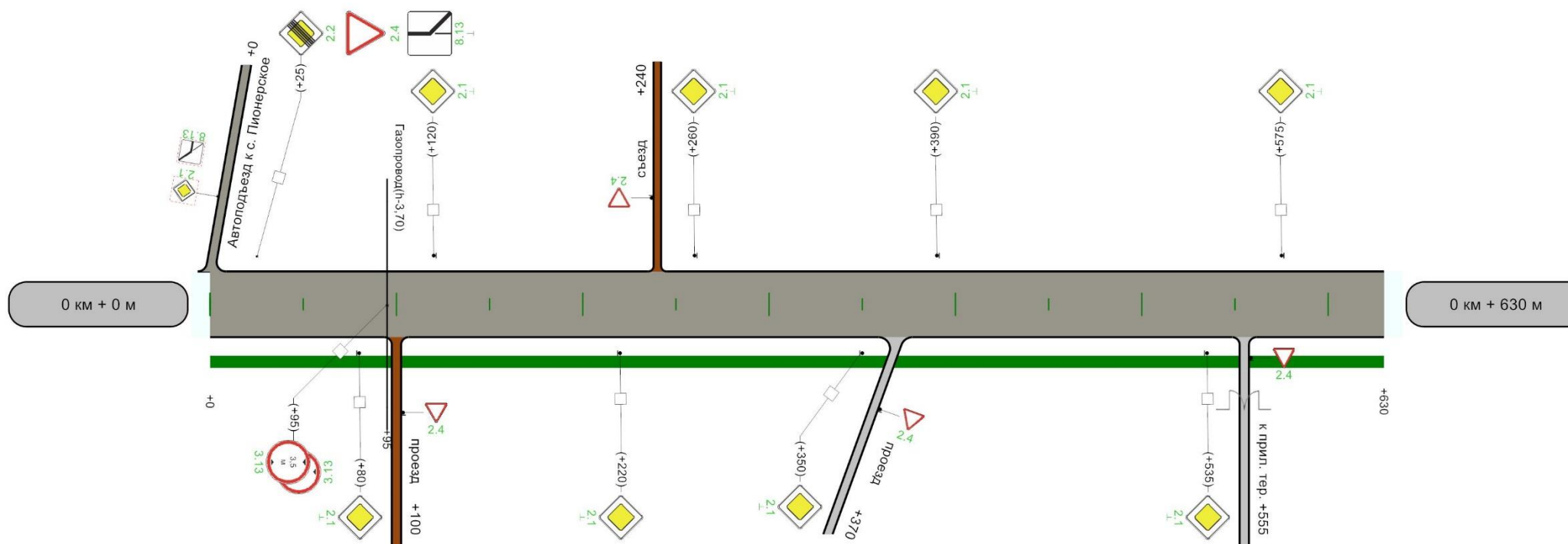
Дорога: ул. Набережная
 Участок: 0,000 - 0,235 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	2
	ИТОГО по группе:	2
	ВСЕГО:	2

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Пионерское, ул. Новая
участок: км 0+000 – км 0+630



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 630
Характеристики проезжей части	4,70 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Новая
Участок: 0,000 - 0,630 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+080	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+120	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+220	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+260	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+350	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+390	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+535	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+575	Требуется установить	1	слева
9	2.2	Конец главной дороги	2		0+025	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+025	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+100	Требуется установить	1	справа на примыкании
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+240	Требуется установить	1	слева на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+370	Требуется установить	1	справа на примыкании
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+555	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
15	3.13	Ограничение высоты	2		0+095	Требуется установить	2	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
16	8.13	Направление главной дороги	2		0+025	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					17	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Новая
Участок: 0,000 - 0,630 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+630	Автомобильная дорога	Справа	630	
Итого:					630	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Новая
Участок: 0,000 - 0,630 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	8
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	5
	ИТОГО по группе:	14
	Запрещающие знаки	
3.13	Ограничение высоты	2
	ИТОГО по группе:	2
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.13	Направление главной дороги	1
	ИТОГО по группе:	1
	ВСЕГО:	17

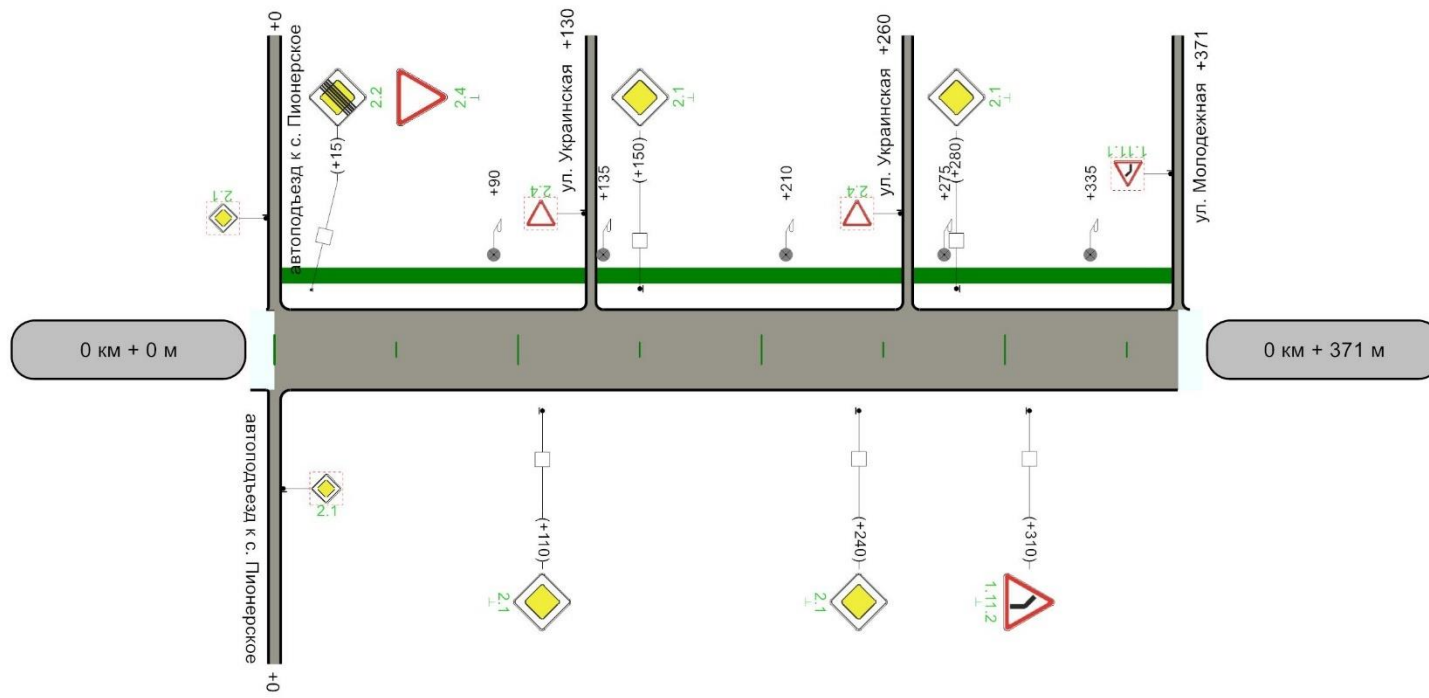
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

с. Пионерское, ул. Украинская

участок 1 км 0+000 – км 0+371; участок 2 км 0+000 – км 0+128



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 371
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	4,40 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Украинская 1 уч.
Участок: 0,000 - 0,371 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот	2		0+310	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+110	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+150	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+240	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+280	Требуется установить	1	слева
6	2.2	Конец главной дороги	2		0+015	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Украинская 1 уч.
Участок: 0,000 - 0,371 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+090	0+135	Жилая застройка	2/2	0	45	Слева
2	0+210	0+275	Жилая застройка	2/2	0	65	Слева
3	0+335	0+335	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
Итого:				5/5	0	110	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Украинская 1 уч.
Участок: 0,000 - 0,371 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+371	Жилая застройка	Слева	371	
Итого:					371	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

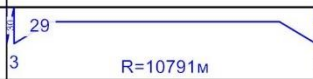
Дорога: ул. Украинская 1 уч.
Участок: 0,000 - 0,371 км.

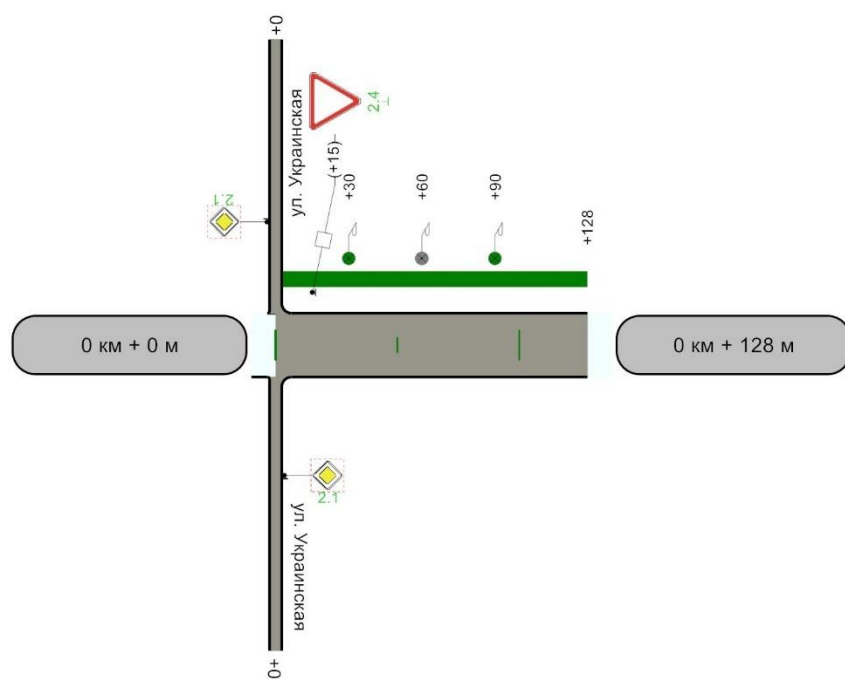
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.2	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	4
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	6
	ВСЕГО:	7

М 1:3000

ул. Украинская 2 уч.

Разметка на участке:
нет

Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 128
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	3,50 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Украинская 2 уч.
Участок: 0,000 - 0,128 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Украинская 2 уч.
Участок: 0,000 - 0,128 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+090	Жилая застройка	2/2	60	0	Слева
2	0+060	0+060	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
Итого:				3/3	60	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Украинская 2 уч.
Участок: 0,000 - 0,128 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+128	Жилая застройка	Слева	128	
Итого:					128	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

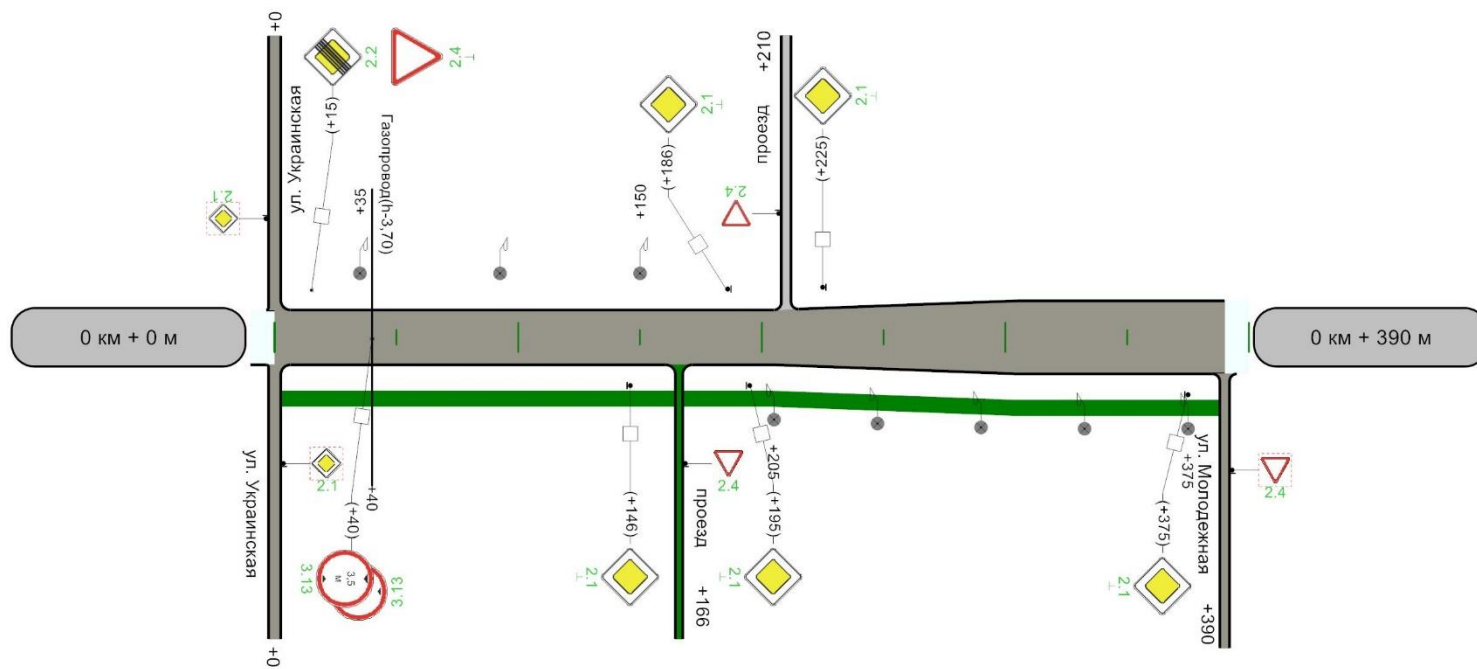
Дорога: ул. Украинская 2 уч.
Участок: 0,000 - 0,128 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	1
	ВСЕГО:	1

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Пионерское, ул. Российская
участок: км 0+000 – км 0+390



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 390			
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00 (асфальтобетон)</td> <td>255</td> <td>4,00 (асфальтобетон)</td> </tr> </table>	3,00 (асфальтобетон)	255	4,00 (асфальтобетон)
3,00 (асфальтобетон)	255	4,00 (асфальтобетон)		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Российская
Участок: 0,000 - 0,390 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+146	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+186	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+195	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+225	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+375	Требуется установить	1	справа
6	2.2	Конец главной дороги	2		0+015	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+166	Требуется установить	1	справа на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+210	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+040	Требуется установить	2	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Российская
Участок: 0,000 - 0,390 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+150	Жилая застройка	3/3	0	115	Слева
2	0+205	0+375	Жилая застройка	5/5	0	170	Справа
Итого:				8/8	0	285	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Российская
 Участок: 0,000 - 0,390 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+390	Жилая застройка	Справа	390	
Итого:					390	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

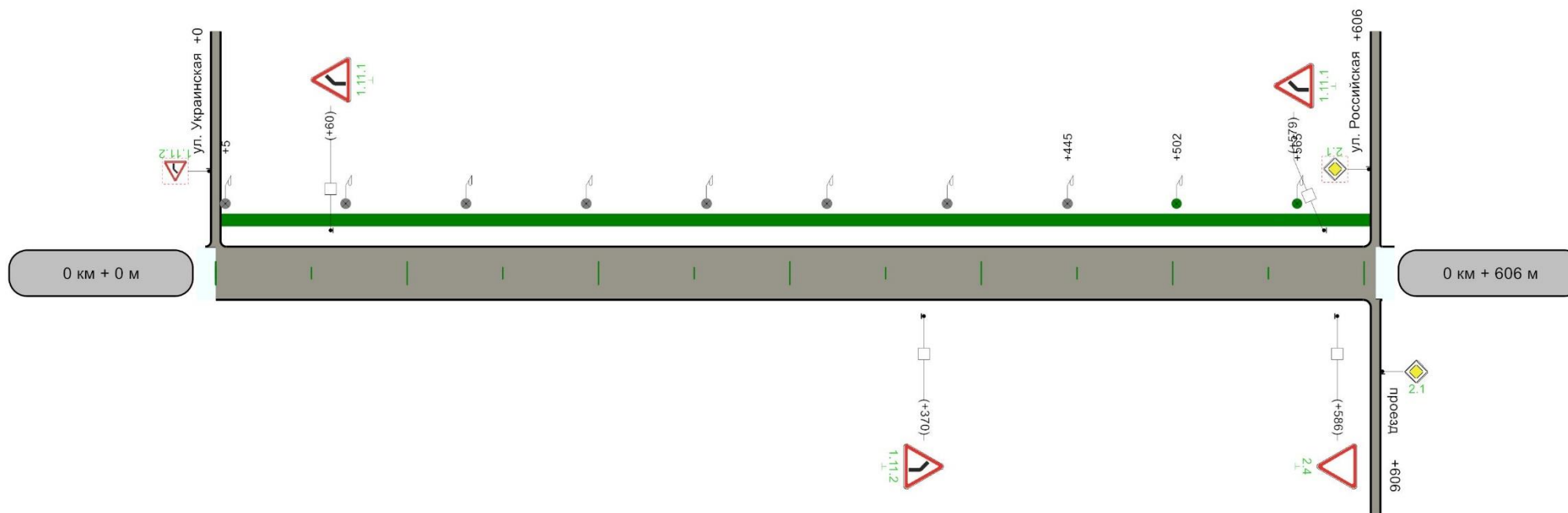
Дорога: ул. Российская
Участок: 0,000 - 0,390 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	5
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	3
	ИТОГО по группе:	9
	Запрещающие знаки	
3.13	Ограничение высоты	2
	ИТОГО по группе:	2
	ВСЕГО:	11

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Пионерское, ул. Молодежная
участок: км 0+000 – км 0+606



Кривые в плане	2 R=105м P=1; a=54°	102	218	R=194м P=3; a=42°	360	406	R=121м P=1; a=96°	545			
Элементы дороги в продольном профиле	16	19	167	R=9433м	278	7	16	459	R=6295м	559	7
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 606										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Горизонтальная дорожная разметка слева											



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	3,70 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Молодежная
Участок: 0,000 - 0,606 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+060	Требуется установить	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		0+579	Требуется установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+370	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	2		0+606	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+586	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Молодежная
Участок: 0,000 - 0,606 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+445	Жилая застройка	8/8	0	440	Слева
2	0+502	0+565	Жилая застройка	2/2	63	0	Слева
Итого:				10/10	63	440	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Молодежная
Участок: 0,000 - 0,606 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+606	Жилая застройка	Слева	606	
Итого:					606	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Молодежная
Участок: 0,000 - 0,606 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	2
1.11.2	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	1
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	2
	ВСЕГО:	5