

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ АВДЕЕВ ВЛАДИМИР ЯКОВЛЕВИЧ
357915, Россия Ставропольский край, г. Зеленокумск, ул. Георгиевская, д. 7; Тел:8 (9620)265070; E-mail:Avdeev.pro@mail.ru

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СОВЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

УТВЕРЖДЕН

Глава администрации Пушкинского муниципального образования
Советского муниципального района Саратовской области

_____ Н.И. Павленко

«_____» _____ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(дислокация дорожных знаков и дорожной разметки)

на автомобильные дороги общего пользования местного значения

с. Новокривовка

Советского муниципального района Саратовской области

**ОРГАНЫ И ОРГАНИЗАЦИИ
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ РАССМОТРЕНИЕ И СОГЛАСОВАНИЕ ПОДД:**

РАЗРАБОТАНО:

Индивидуальный предприниматель

Авдеев Владимир Яковлевич

_____ В.Я. Авдеев

«_____» _____ 2022 г.

г. Ставрополь, 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	4
2	Введение	5
3	Задание на проектирование	5
4	Пояснительная записка	6
5	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	6
6	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	8
7	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	8
8	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	8
9	Нормативные документы, использованные при проектировании	9
10	Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
11	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	11
12	ул. Кооперативная	12
13	ул. Школьная	23
14	ул. Молодежная	31
15	ул. Ленина	37
16	ул. Октябрьская	43
17	ул. Гагарина	49
18	ул. Набережная	55
19	ул. Садовая	60
20	ул. Черемушки	66
21	ул. Советская	71
22	ул. Первомайская	77

23	ул. Комсомольская	83
24	ул. Степная	93
25	ул. Речная	99
26	ул. Рабочая	105
27	ул. Бригадная	111
28	ул. Запрудная	116
29	ул. Новая	119

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения.

Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на выполнение работ по разработке ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)





Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящую в улично-дорожную сеть населенного пункта.

План-схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги с асфальтобетонным, гравийным, железобетонным и грунтовым покрытием, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– ж/б покрытие
	– гравийное и песчано-гравийное покрытие
	– грунтовое

Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и на обочинах. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Техничко-эксплуатационное состояние большей части дороги на момент обследования неудовлетворительная.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств должна осуществляться на основе Правил дорожного движения с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Пересечения дорог выполнены в одном уровне, светофорное регулирование отсутствует.

На большей части рассматриваемой территории наблюдается отсутствие технических средств организации дорожного движения, установка которых предусмотрена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В части организации движения пешеходов наблюдаются следующие типичные ошибки:

- недостаточное оборудование пешеходных переходов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров у большей части автомобильной дороги);
- отсутствие ограждений пешеходных ограждений; малое количество пешеходных зон и жилых зон;
- отсутствие комплексной организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного

натурного обследования территории.

Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1

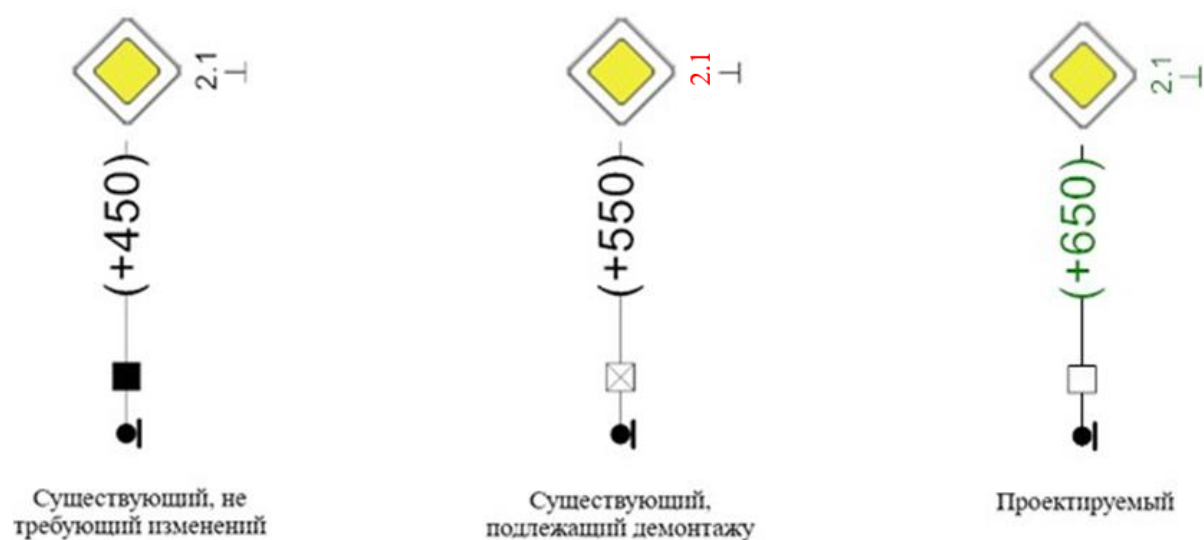


Рисунок 1 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с

момента обнаружения. Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953–2014 и ГОСТ Р 51256-2018 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220–2015 и ГОСТ Р 50597–2017.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На автомобильной дороге поверхность дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На автомобильной дороге, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

На автомобильной дороге существующие технические средства организации дорожного движения отсутствуют.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания автомобильной дороги.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, с учётом предложений территориальных подразделений ГИБДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими

нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно выражаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования УДС в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

– ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации.

Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

– ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;

– ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

– ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

– ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

– ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;

– СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр

– ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	тротуар существующий
	тротуар проектируемый
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	выноска существующего дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска проектируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	номер существующего дорожного знака
	номер проектируемого дорожного знака
	ворота

*красным цветом обозначены демонтируемые технические средства ОДД и элементы обустройства

ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

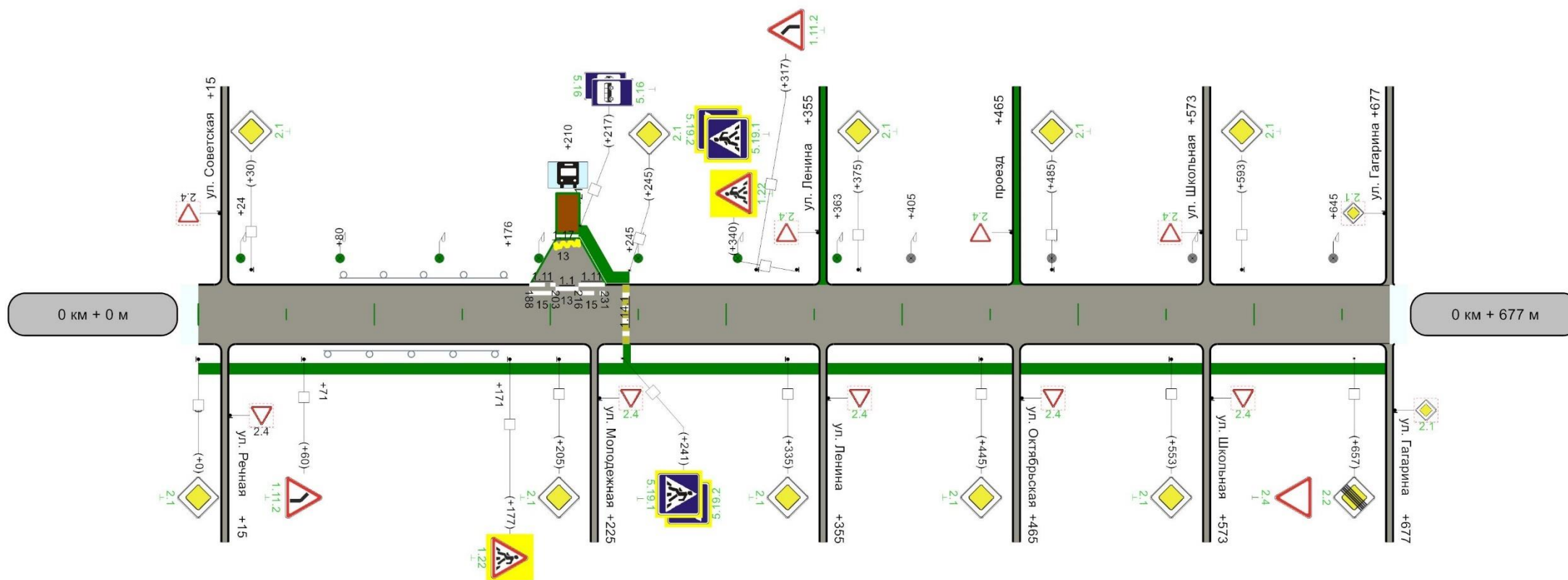
**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Кооперативная
участок: км 0+000 – км 0+677



Разметка на участке:
 1.1 : 13,00 м
 1.11 : 30,00 м
 1.14.1 : 4,50 м
 1.17 : 13,00 м

Кривые в плане	179 R=203м P=3; a=46° 322	
Элементы дороги в продольном профиле	3 н/д: ширина 1м, а/б. 216 - 245	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 80 - 176	1.11 188 - 203 1.1 203 - 216
1-ая от осевой		1.11 216 - 231



1-ая от осевой		1.17 203 - 216
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 71 - 171	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б. 0 - 677	
Характеристики проезжей части	4,50 (асфальтобетон)	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: ул. Кооперативная
Участок: 0,000 - 0,677 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.750	16.000	16.000	1.750			
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	4.00	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	13,000	30,000	4,500	4,500	13,000	13,750	9,435	23,185
ИТОГО	13,000	30,000	4,500	4,500	13,000	13,750	9,435	23,185
ЛИН.КМ	0,013	0,030	0,005	0,005	0,013			
ПРИВЕД.КМ	0,013	0,053	0,072	0,072	0,022			
ПЛОЩАДЬ	1,300	5,250	7,200	7,200	2,235	13,750	9,435	23,185

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Кооперативная
Участок: 0,000 - 0,677 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот	2		0+060	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+317	Требуется установить	1	слева
3	1.22	Пешеходный переход	2		0+177	Требуется установить	1	справа
4	1.22	Пешеходный переход	2		0+340	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+030	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+205	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+245	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+335	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+375	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+445	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+485	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+553	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+593	Требуется установить	1	слева
15	2.2	Конец главной дороги	2		0+657	Требуется установить	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	0		0+465	Требуется установить	1	слева на примыкании
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+657	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					13	
		Знаки особых предписаний						
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+217	Требуется установить	2	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+241	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+245	Требуется установить	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+241	Требуется установить	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+245	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					23	
		Всего:					23	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: ул. Кооперативная
Участок: 0,000 - 0,677 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+071	0+171		100		Справа	Барьерное одноярусное	Металл	0,75	Автомобильная дорога
2	0+080	0+176		96		Слева	Барьерное одноярусное	Металл	0,75	Автомобильная дорога
Итого:				196						

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Кооперативная
Участок: 0,000 - 0,677 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+024	0+363	Жилая застройка	7/7	339	0	Слева
2	0+405	0+645	Жилая застройка	4/4	0	240	Слева
Итого:				11/11	339	240	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: ул. Кооперативная
Участок: 0,000 - 0,677 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+210	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Кооперативная
Участок: 0,000 - 0,677 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+677	Жилая застройка	Справа	677	
2	0+216	0+245	Жилая застройка	Слева	29	
Итого:					706	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Кооперативная
Участок: 0,000 - 0,677 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.2	Опасный поворот	2
1.22	Пешеходный переход	2
	ИТОГО по группе:	4
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	10
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	2
	ИТОГО по группе:	13
	Знаки особых предписаний	
5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2
5.19.1	Пешеходный переход	2
5.19.2	Пешеходный переход	2
	ИТОГО по группе:	6
	ВСЕГО:	23


Ведомость размещения пешеходных переходов

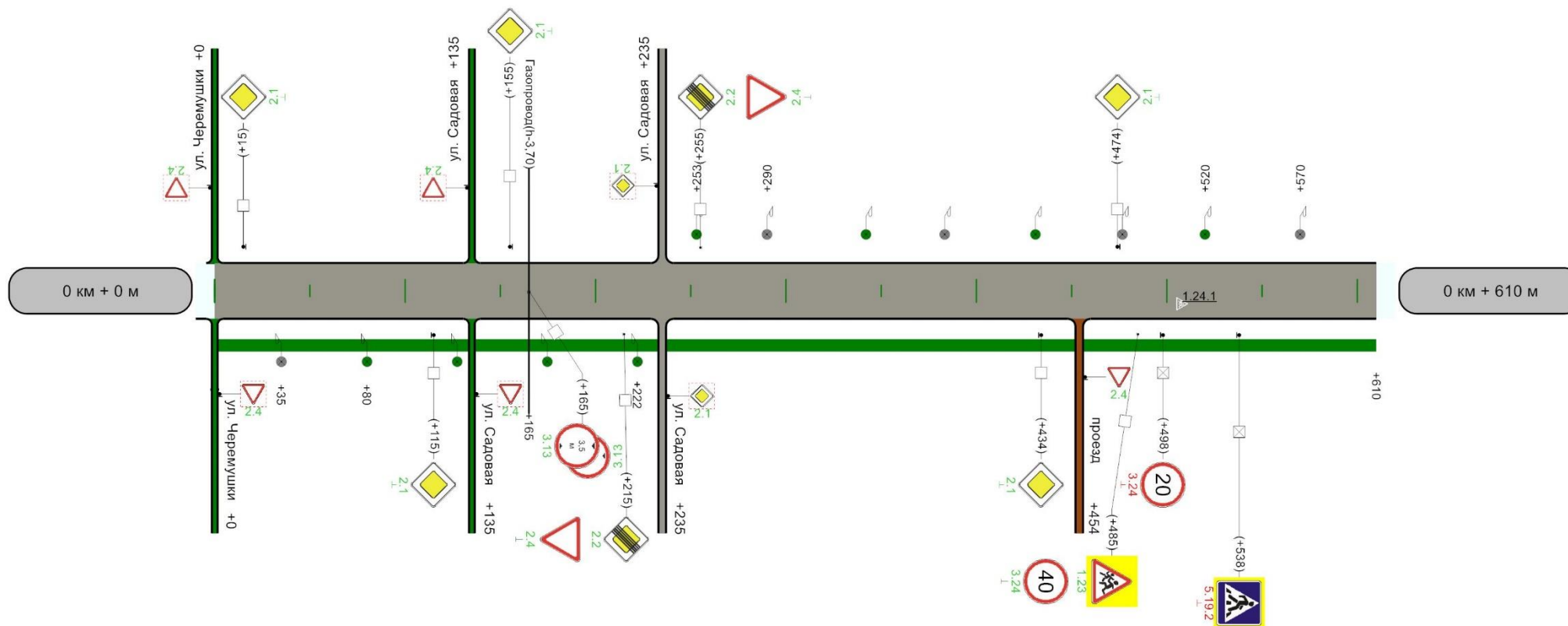
Дорога: ул. Кооперативная
Участок: 0,000 - 0,677 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+243	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
			количество	
Итого:	наземных		1	
	надземных в разных уровнях		0	
	подземных в разных уровнях		0	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Школьная
участок: км 0+000 – км 0+610



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 610
Характеристики проезжей части	3,90 (асфальтобетон)

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: ул. Школьная
 Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ км	1.24.1(шт)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.550	
Ширина, м	1.00	
1	2	3
0 - 1	1,000	1,550
ИТОГО	1,000	1,550
ЛИН.КМ	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,000	
ПЛОЩАДЬ	1,550	1,550

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Школьная
Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		0+485	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+015	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+115	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+155	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+434	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+474	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+215	Требуется установить	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+255	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+215	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+255	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	0		0+454	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+165	Требуется установить	2	над проезжей частью в прямом направлении
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+485	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+498	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
15	5.19.2	Пешеходный переход			0+538	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Школьная
Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+035	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
2	0+080	0+222	Жилая застройка	4/4	142	0	Справа
3	0+253	0+520	Жилая застройка	4/4	267	0	Слева
4	0+290	0+570	Жилая застройка	4/4	0	280	Слева
Итого:				13/13	409	280	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Школьная
Участок: 0,000 - 0,610 км.

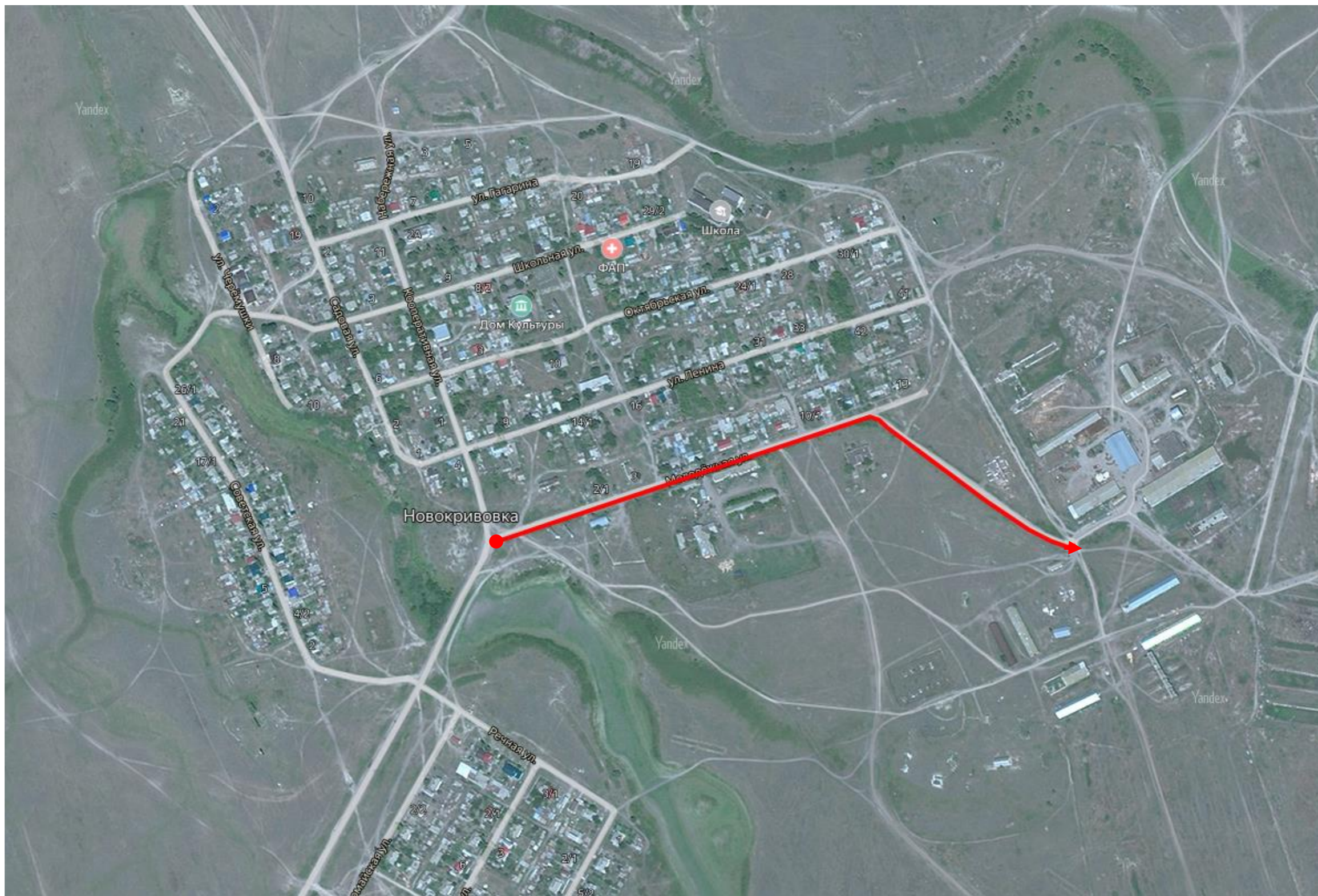
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+610	Жилая застройка	Справа	610	
Итого:					610	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

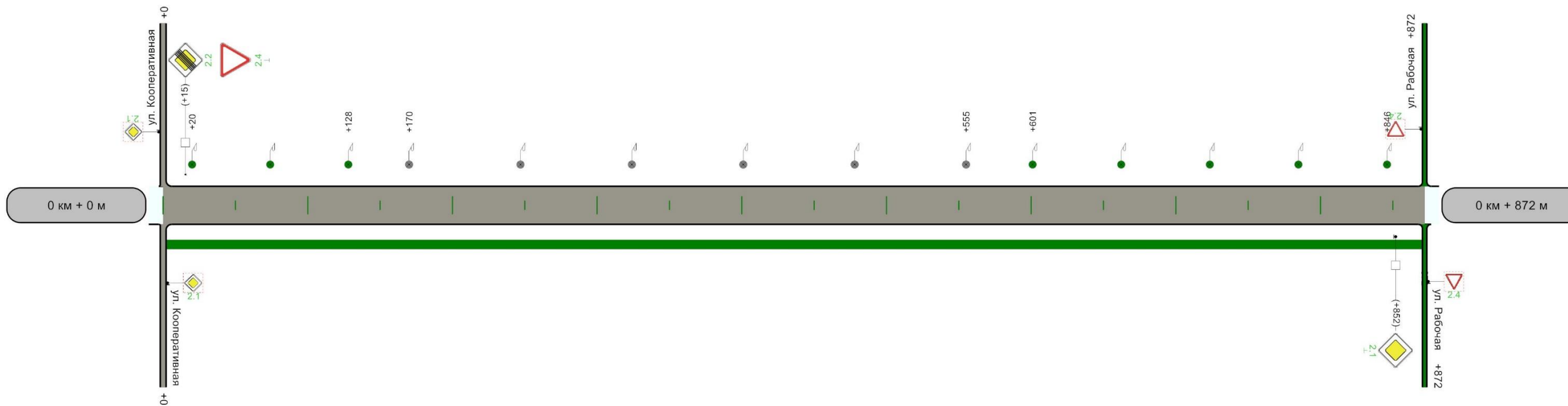
Дорога: ул. Школьная
Участок: 0,000 - 0,610 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.23	Дети	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	5
2.2	Конец главной дороги	2
2.4	Уступите дорогу	3
	ИТОГО по группе:	10
	Запрещающие знаки	
3.13	Ограничение высоты	2
3.24	Ограничение максимальной скорости	2
	ИТОГО по группе:	4
	Знаки особых предписаний	
5.19.2	Пешеходный переход	1
	ИТОГО по группе:	1
	ВСЕГО:	16

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Молодежная
участок: км 0+000 – км 0+872



Кривые в плане	522 R=121м 570 P=4; a=16°
Элементы дороги в продольном профиле	1
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 872
Характеристики проезжей части	3,50 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Молодежная
Участок: 0,000 - 0,872 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+852	Требуется установить	1	справа
2	2.2	Конец главной дороги	2		0+015	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Молодежная
Участок: 0,000 - 0,872 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+128	Жилая застройка	3/3	108	0	Слева
2	0+170	0+555	Жилая застройка	6/6	0	385	Слева
3	0+601	0+846	Жилая застройка	5/5	245	0	Слева
Итого:				14/14	353	385	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Молодежная
Участок: 0,000 - 0,872 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+872	Жилая застройка	Справа	872	
Итого:					872	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Молодежная
 Участок: 0,000 - 0,872 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	1
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	3
	ВСЕГО:	3

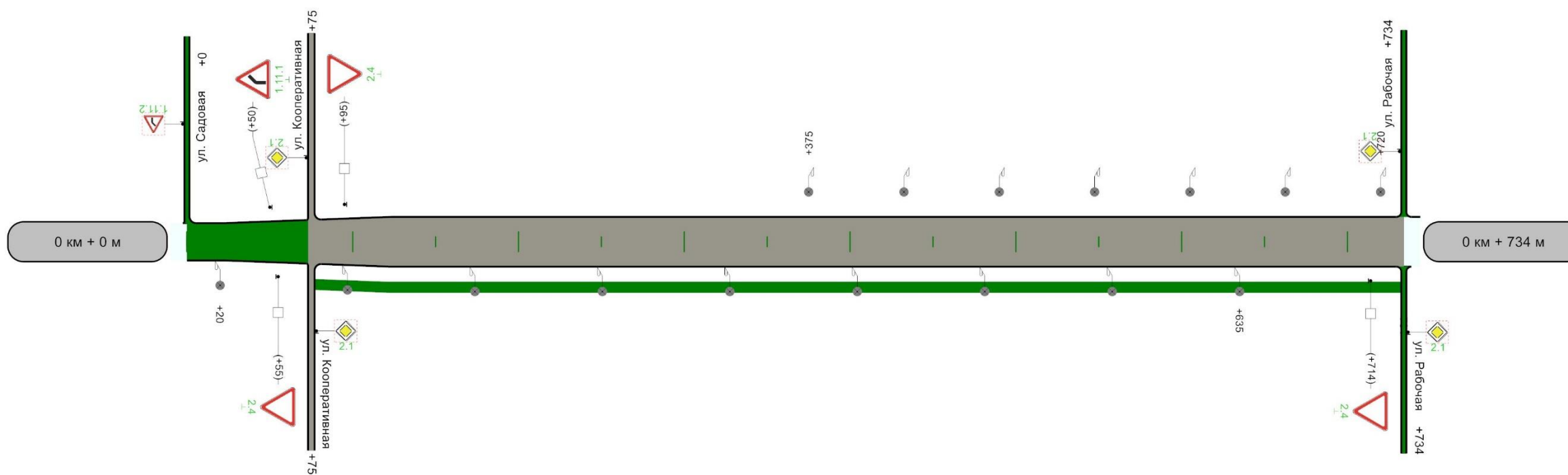
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

с. Новокривовка, ул. Ленина

участок: км 0+000 – км 0+734



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 75 - 734			
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00 (грунт)</td> <td>73</td> <td>4,00 (асфальтобетон)</td> </tr> </table>	3,00 (грунт)	73	4,00 (асфальтобетон)
3,00 (грунт)	73	4,00 (асфальтобетон)		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Ленина
Участок: 0,000 - 0,734 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+050	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+055	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+095	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+714	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Ленина
Участок: 0,000 - 0,734 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+635	Жилая застройка	9/9	0	615	Справа
2	0+375	0+720	Жилая застройка	7/7	0	345	Слева
Итого:				16/16	0	960	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Ленина
Участок: 0,000 - 0,734 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+075	0+734	Жилая застройка	Справа	659	
Итого:					659	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

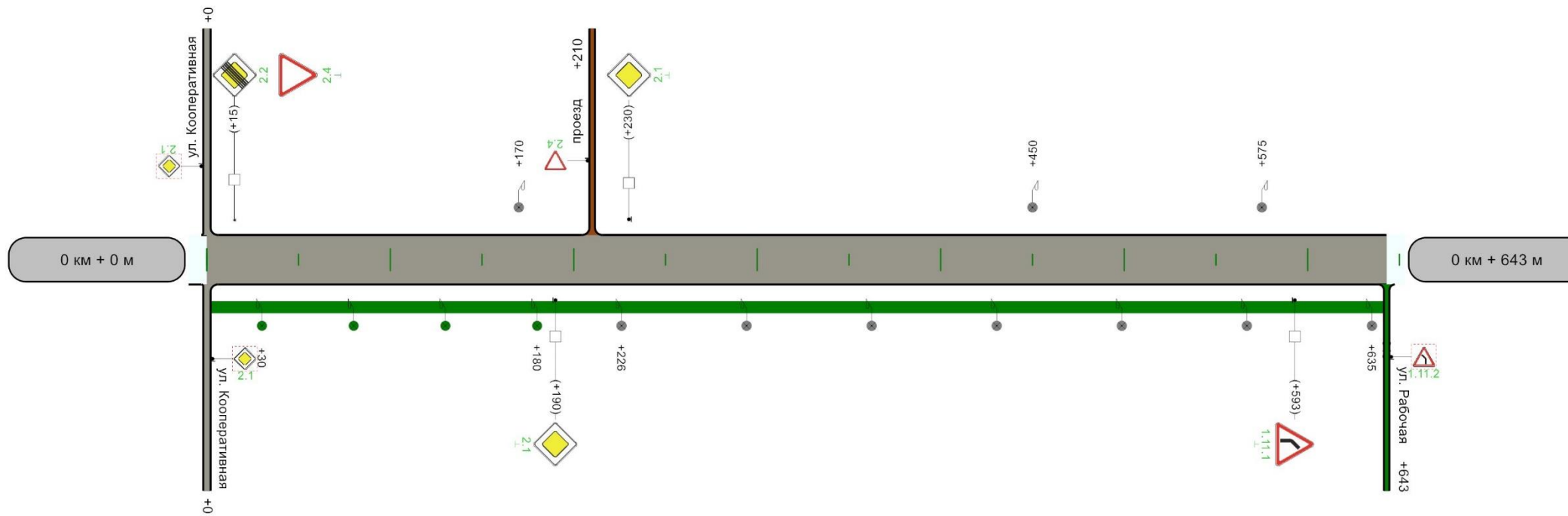
Дорога: ул. Ленина
 Участок: 0,000 - 0,734 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки приоритета	
2.4	Уступите дорогу	3
	ИТОГО по группе:	3
	ВСЕГО:	4

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Октябрьская
участок: км 0+000 – км 0+643



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	1
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 643
Характеристики проезжей части	3,60 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Октябрьская
Участок: 0,000 - 0,643 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+593	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+190	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+230	Требуется установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+015	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+210	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Октябрьская
Участок: 0,000 - 0,643 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+180	Жилая застройка	4/4	150	0	Справа
2	0+170	0+450	Жилая застройка	2/2	0	280	Слева
3	0+226	0+635	Жилая застройка	7/7	0	409	Справа
4	0+575	0+575	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
Итого:				14/14	150	689	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 0,643 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+643	Жилая застройка	Справа	643	
Итого:					643	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

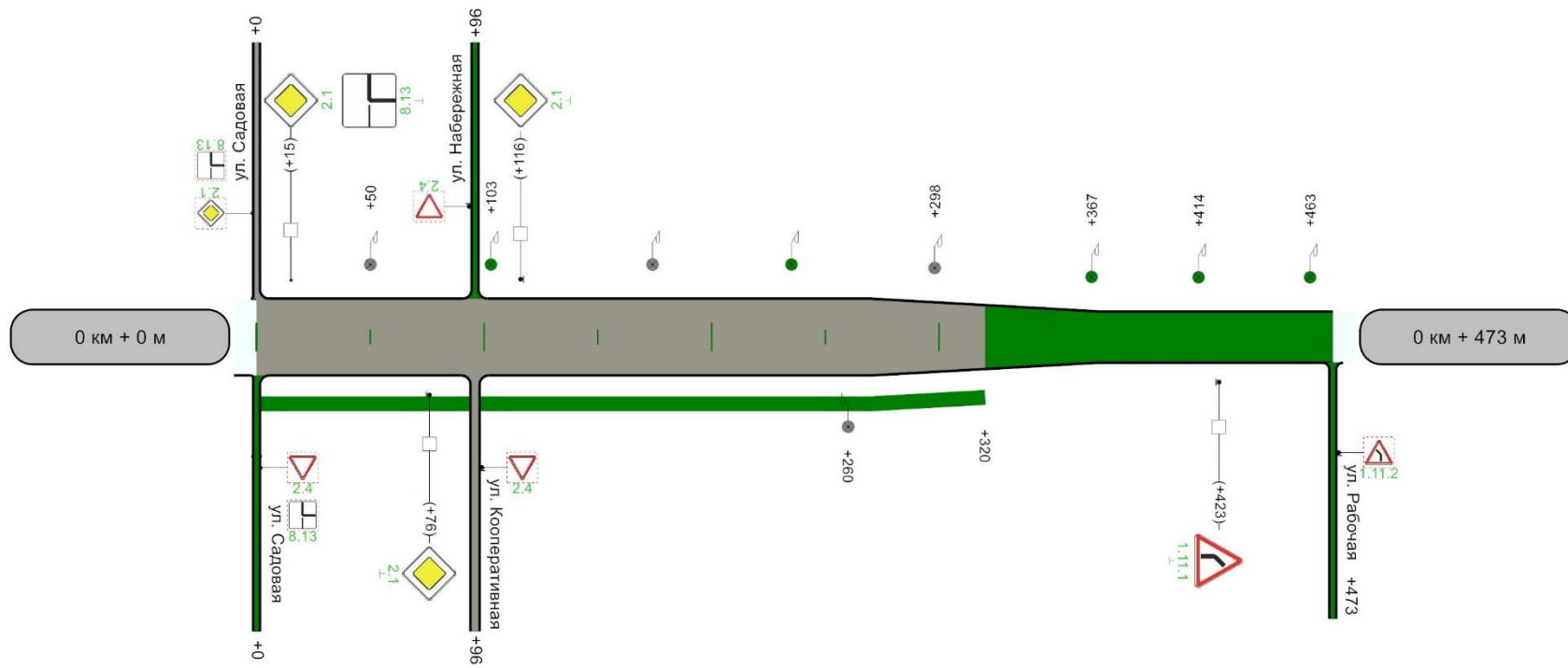
Дорога: ул. Октябрьская
Участок: 0,000 - 0,643 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	2
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	2
	ИТОГО по группе:	5
	ВСЕГО:	6

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Гагарина
участок: км 0+000 – км 0+473



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	4
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 320
Характеристики проезжей части	4,50 (асфальтобетон) 320 3,00 (грунт)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Гагарина
Участок: 0,000 - 0,473 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+423	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+015	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+076	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+116	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Гагарина
Участок: 0,000 - 0,473 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+298	Жилая застройка	3/3	0	248	Слева
2	0+103	0+367	Жилая застройка	3/3	264	0	Слева
3	0+260	0+260	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
4	0+414	0+463	Жилая застройка	2/2	49	0	Слева
Итого:				9/9	313	248	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Гагарина
Участок: 0,000 - 0,473 км.

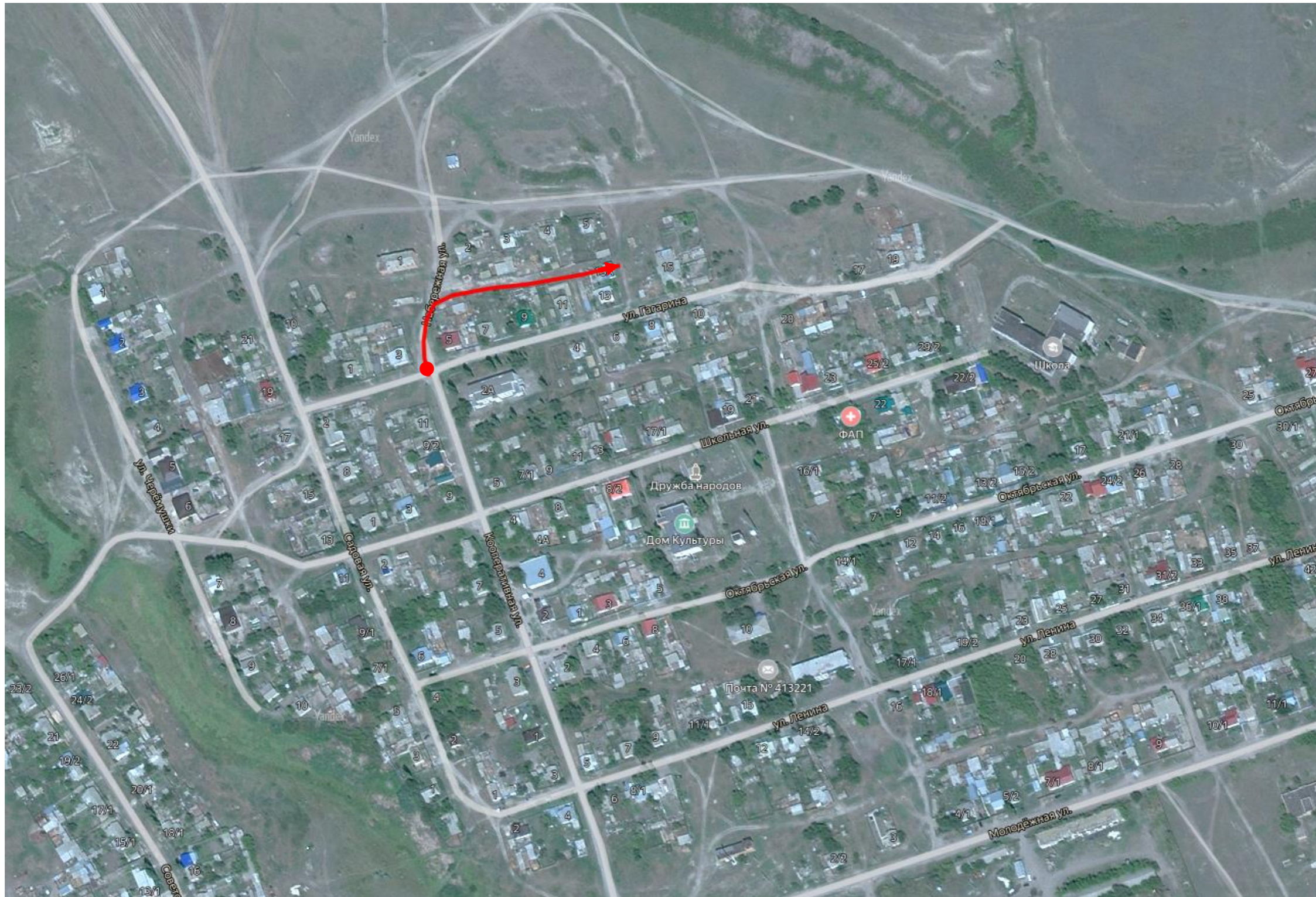
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+320	Жилая застройка	Справа	320	
Итого:					320	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

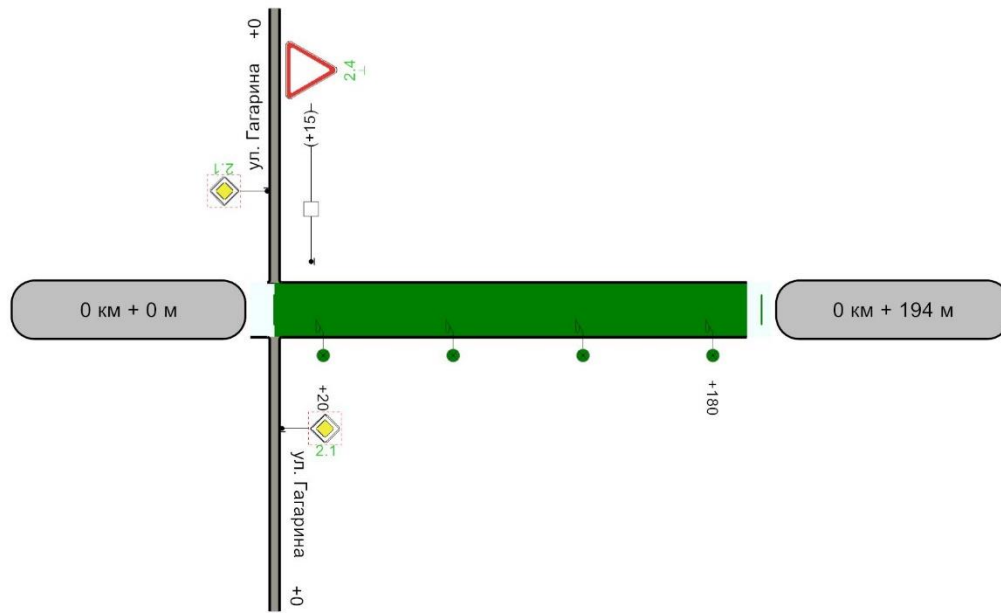
Дорога: ул. Гагарина
Участок: 0,000 - 0,473 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	3
	ИТОГО по группе:	3
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.13	Направление главной дороги	1
	ИТОГО по группе:	1
	ВСЕГО:	5

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Набережная
участок: км 0+000 – км 0+194



Кривые в плане	R=95м 25 P=0; a=120° 92
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	3,00 (грунт)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Набережная
Участок: 0,000 - 0,194 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Набережная
Участок: 0,000 - 0,194 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+180	Жилая застройка	4/4	160	0	Справа
Итого:				4/4	160	0	

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

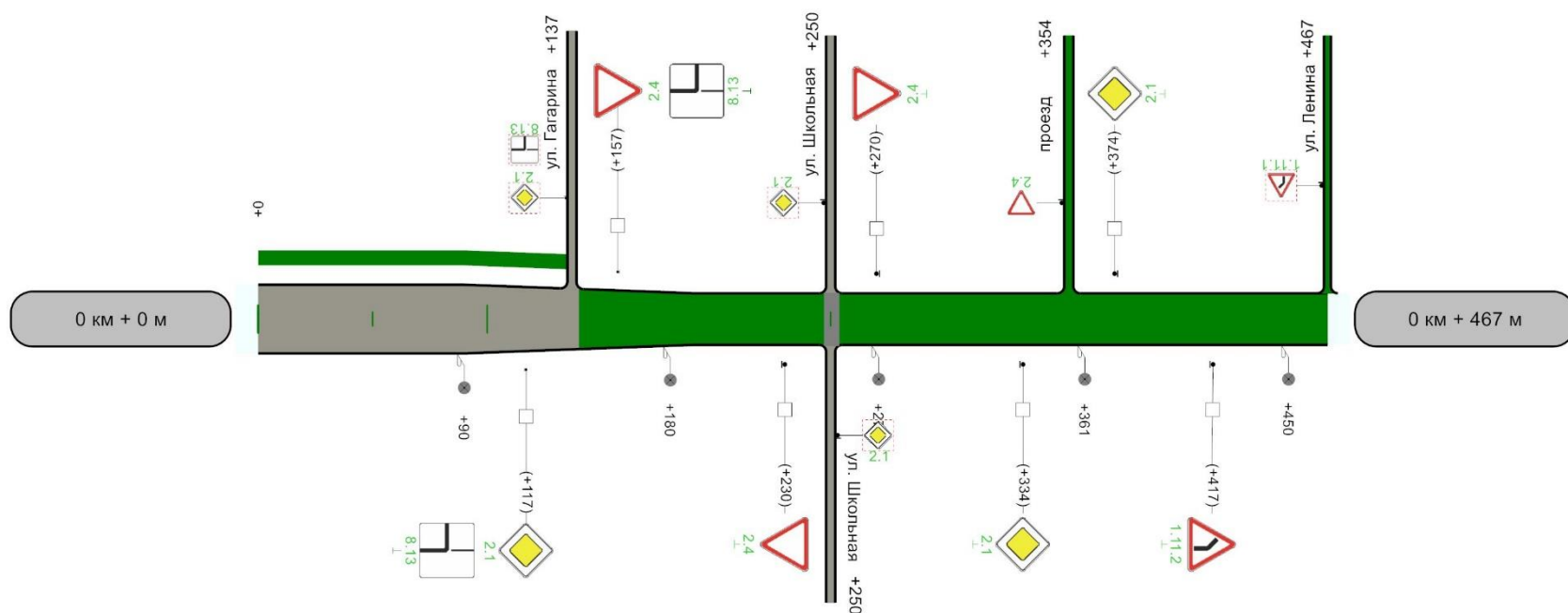
Дорога: ул. Набережная
Участок: 0,000 - 0,194 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	1
	ВСЕГО:	1

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Садовая
участок: км 0+000 – км 0+467



Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	24	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 137	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Характеристики проезжей части	4,00 (асфальтобетон)	3,00 (грунт)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Садовая
Участок: 0,000 - 0,467 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот	2		0+417	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+117	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+334	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+374	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+157	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+230	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+270	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+354	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
9	8.13	Направление главной дороги	2		0+117	Требуется установить	1	справа
10	8.13	Направление главной дороги	2		0+157	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Садовая
Участок: 0,000 - 0,467 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+090	0+180	Жилая застройка	2/2	0	90	Справа
2	0+271	0+361	Жилая застройка	2/2	0	90	Справа
3	0+450	0+450	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
Итого:				5/5	0	180	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Садовая
 Участок: 0,000 - 0,467 км.

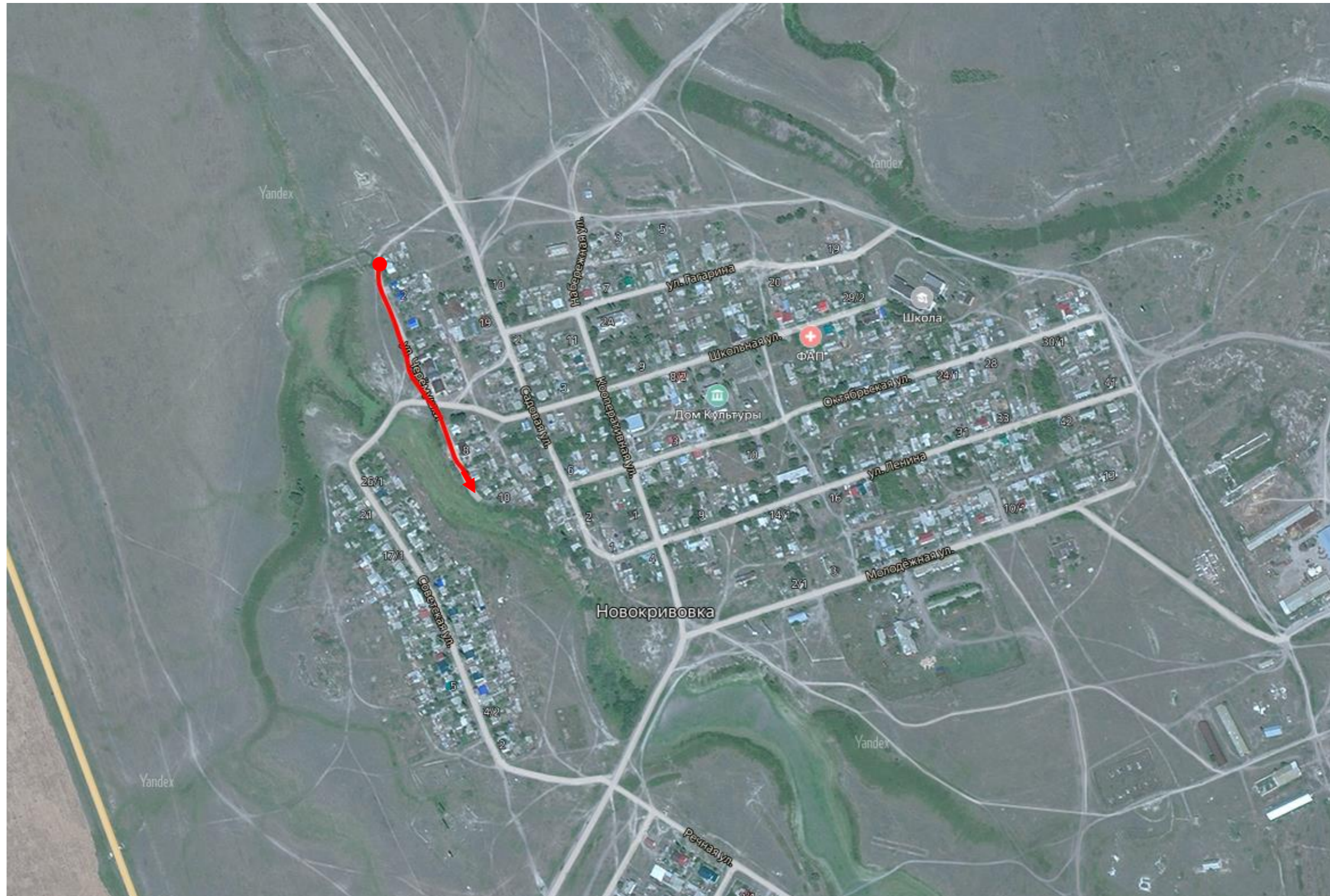
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+137	Жилая застройка	Слева	137	
Итого:					137	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

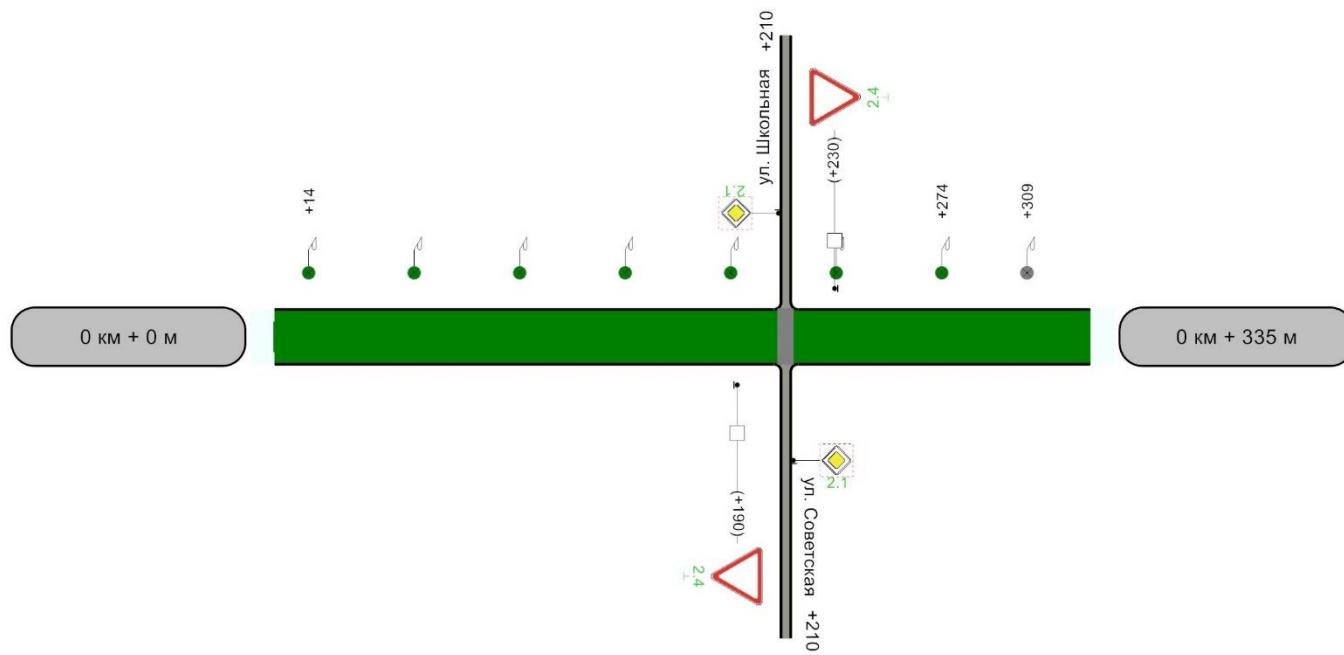
Дорога: ул. Садовая
Участок: 0,000 - 0,467 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.2	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	3
2.4	Уступите дорогу	4
	ИТОГО по группе:	7
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.13	Направление главной дороги	2
	ИТОГО по группе:	2
	ВСЕГО:	10

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Черемушки
участок: км 0+000 – км 0+335



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	3,00 (грунт)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Черемушки
Участок: 0,000 - 0,335 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+190	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+230	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Черемушки
Участок: 0,000 - 0,335 км.

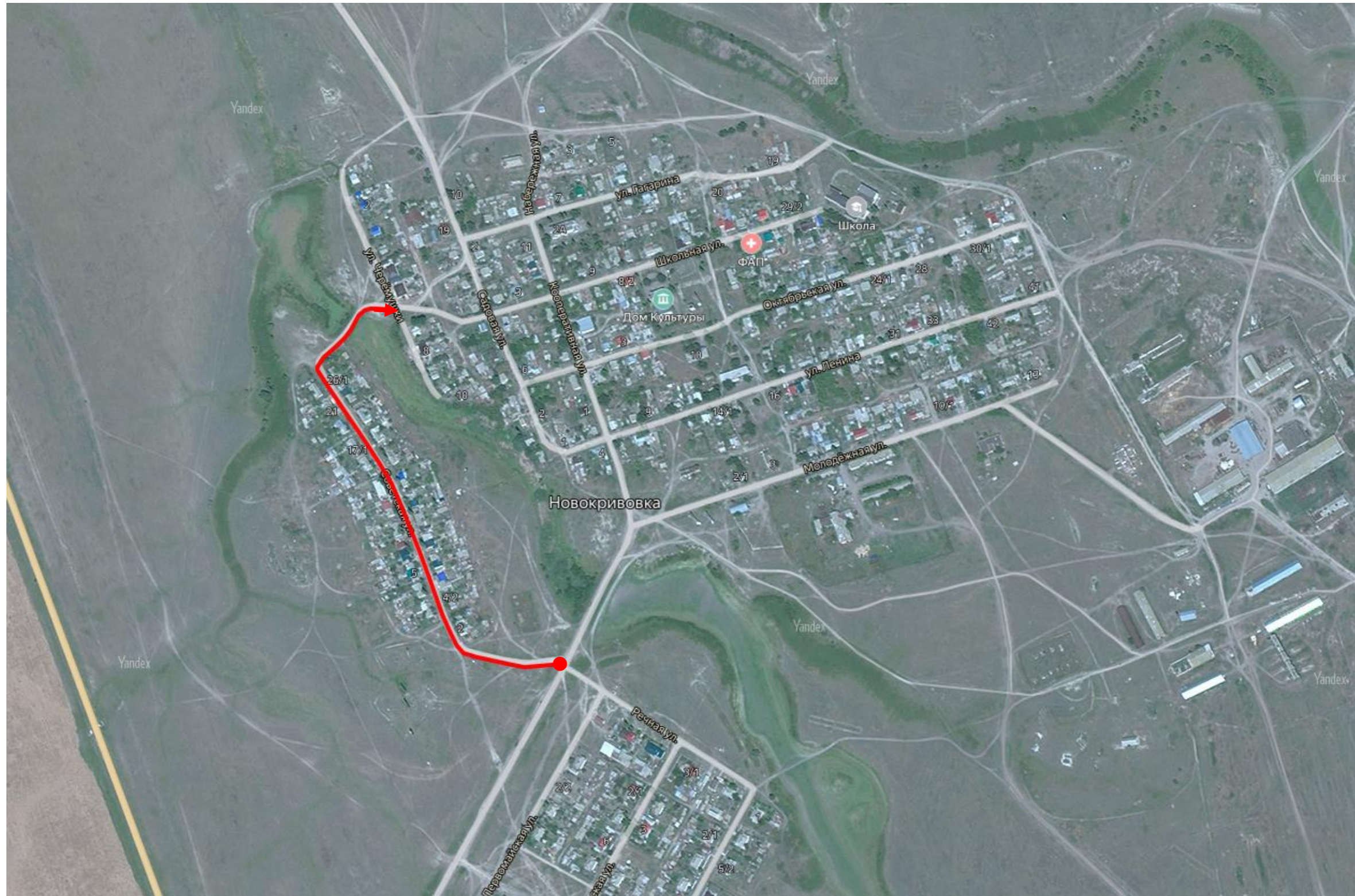
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+014	0+274	Жилая застройка	7/7	260	0	Слева
2	0+271	0+335	Жилая застройка	2/2	0	64	Справа
3	0+309	0+309	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
Итого:				10/10	260	64	

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

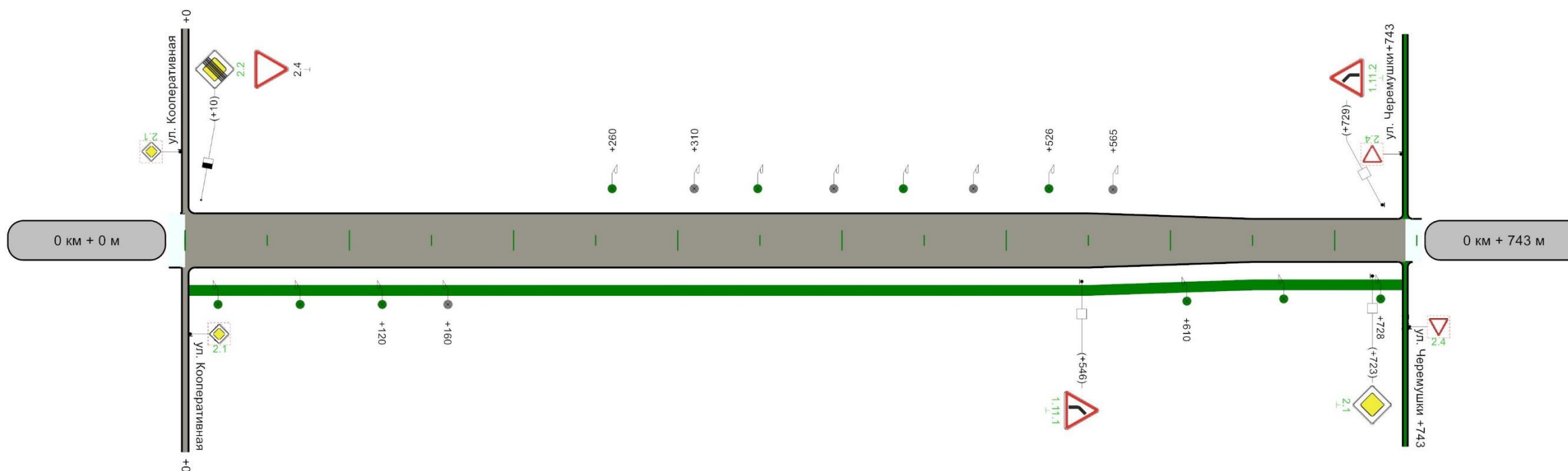
Дорога: ул. Черемушки
Участок: 0,000 - 0,335 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.4	Уступите дорогу	2
	ИТОГО по группе:	2
	ВСЕГО:	2

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Советская
участок: км 0+000 – км 0+743



Кривые в плане	66 R=126м P=1; a=69° 218	596 R=70м P=0; a=121°
Элементы дороги в продольном профиле	17 319 R=25941м	18 588 619 R=8515м
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 743
Характеристики проезжей части	4,40 (асфальтобетон) 009 3,50 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Советская
Участок: 0,000 - 0,743 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+546	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+729	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+723	Требуется установить	1	справа
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+010	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Советская
Участок: 0,000 - 0,743 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+120	Жилая застройка	3/3	100	0	Справа
2	0+160	0+160	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
3	0+260	0+526	Жилая застройка	4/4	266	0	Слева
4	0+310	0+565	Жилая застройка	4/4	0	255	Слева
5	0+610	0+728	Жилая застройка	3/3	118	0	Справа
Итого:				15/15	484	255	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Советская
Участок: 0,000 - 0,743 км.

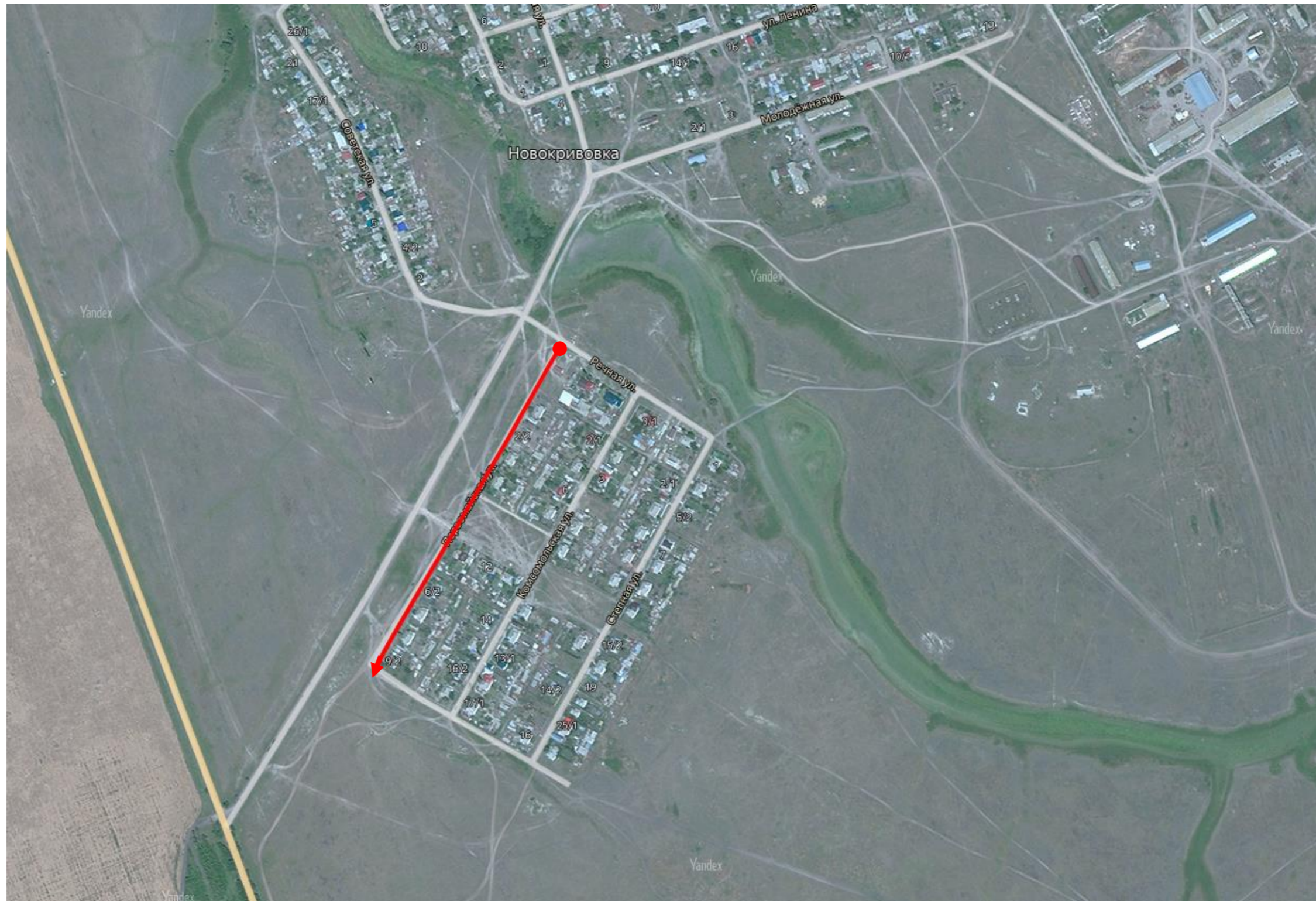
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+743	Жилая застройка	Справа	743	
Итого:					743	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

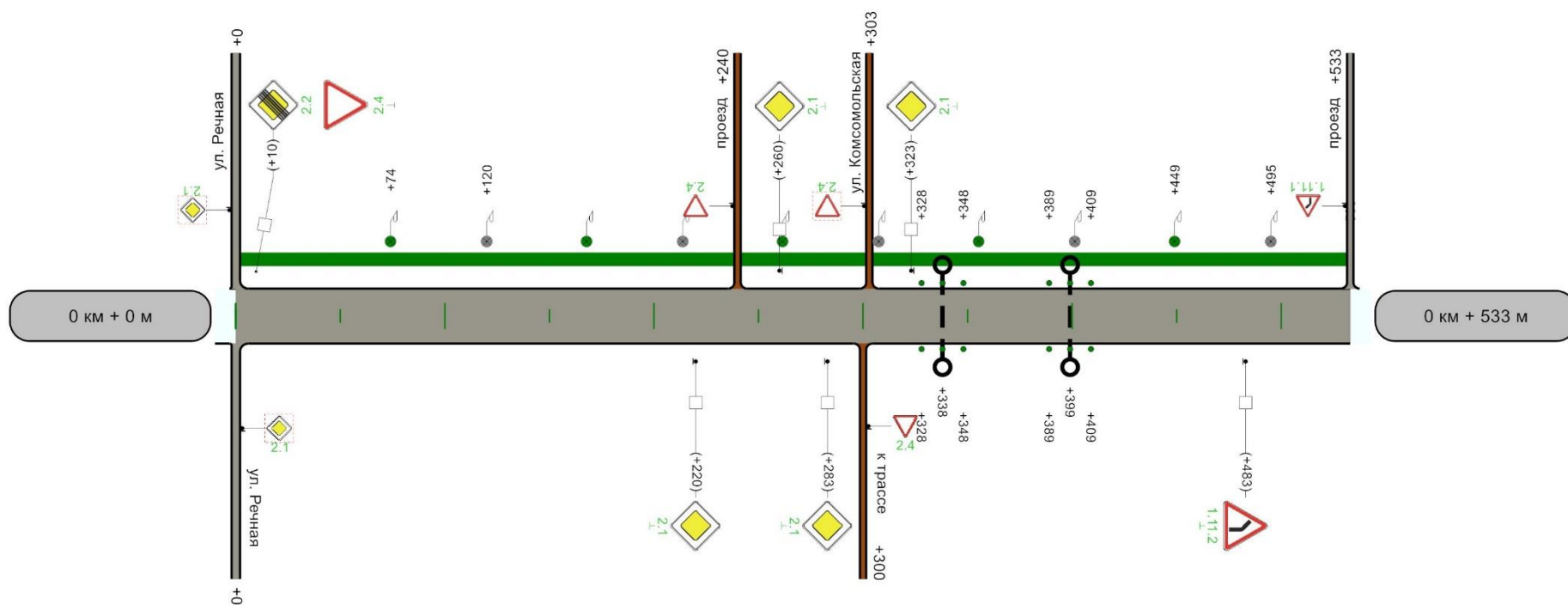
Дорога: ул. Советская
Участок: 0,000 - 0,743 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	1
1.11.2	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	2
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	1
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	3
	ВСЕГО:	5

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Первомайская
участок: км 0+000 – км 0+533



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 533
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Зтр., Пластмасса, 328 - 348
Горизонтальная дорожная разметка слева	Зтр., Пластмасса, 389 - 409



Горизонтальная дорожная разметка справа	Зтр., Пластмасса, 328 - 348 Зтр., Пластмасса, 389 - 409
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	3,50 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Первомайская
Участок: 0,000 - 0,533 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+533	Требуется установить	1	слева на примыкании
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+483	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+220	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+260	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+283	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+323	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+240	Требуется установить	1	слева на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+300	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Первомайская
Участок: 0,000 - 0,533 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+074	0+449	Жилая застройка	5/5	375	0	Слева
2	0+120	0+495	Жилая застройка	5/5	0	375	Слева
Итого:				10/10	375	375	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Первомайская
 Участок: 0,000 - 0,533 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+533	Жилая застройка	Слева	533	
Итого:					533	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

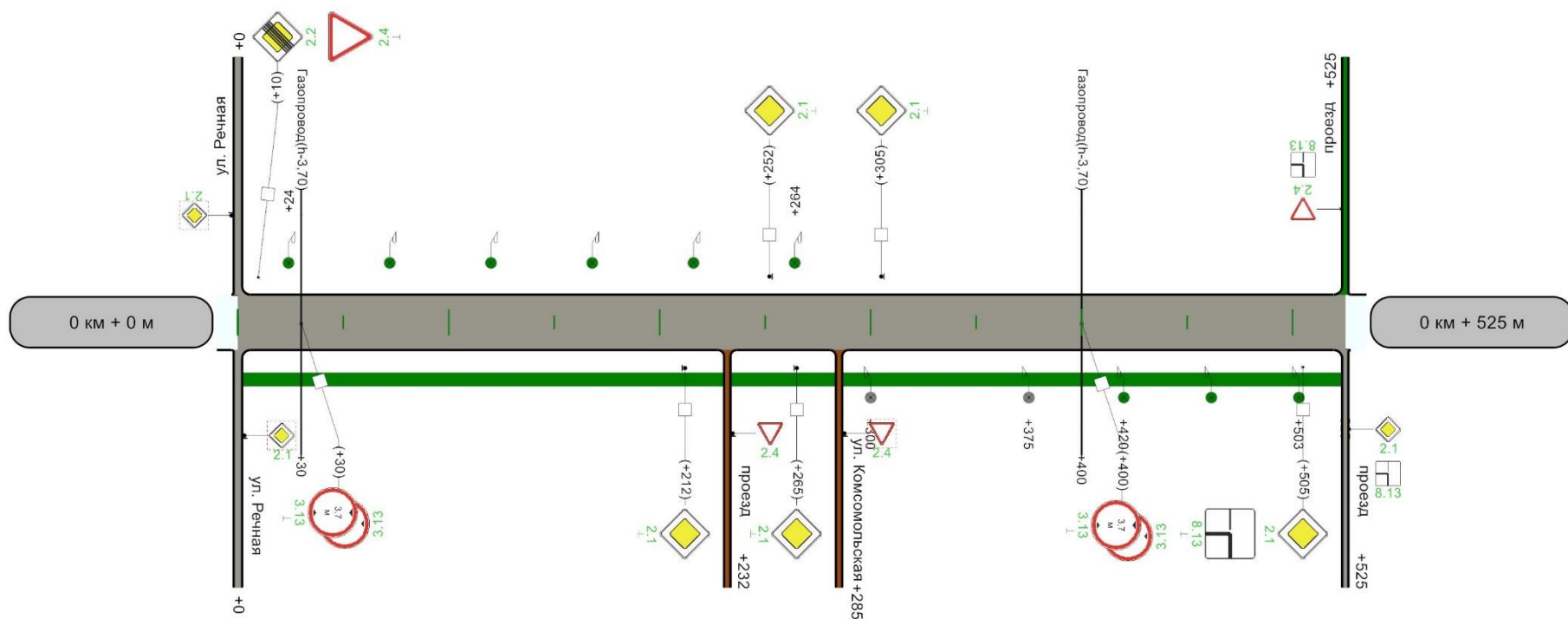
Дорога: ул. Первомайская
Участок: 0,000 - 0,533 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004 1	Наименование знака 2	Количество, шт 3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	1
1.11.2	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	2
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	4
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	3
	ИТОГО по группе:	8
	ВСЕГО:	10

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Комсомольская
участок 1 км 0+000 – км 0+525; участок 2 км 0+000 – км 0+125



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	0
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 525
Характеристики проезжей части	3,50 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Комсомольская 1 уч.
Участок: 0,000 - 0,525 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+212	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+252	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+265	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+305	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+505	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+525	Требуется установить	1	справа на примыкании
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+232	Требуется установить	1	справа на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+525	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+030	Требуется установить	2	над проезжей частью в прямом направлении
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+400	Требуется установить	2	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
13	8.13	Направление главной дороги	2		0+505	Требуется установить	1	справа
14	8.13	Направление главной дороги	2		0+525	Требуется установить	1	справа на примыкании
15	8.13	Направление главной дороги	2		0+525	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					17	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Комсомольская 1 уч.
Участок: 0,000 - 0,525 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+024	0+264	Жилая застройка	6/6	240	0	Слева
2	0+300	0+375	Жилая застройка	2/2	0	75	Справа
3	0+420	0+503	Жилая застройка	3/3	83	0	Справа
Итого:				11/11	323	75	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Комсомольская 1 уч.
Участок: 0,000 - 0,525 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+525	Жилая застройка	Справа	525	
Итого:					525	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Комсомольская 1 уч.
Участок: 0,000 - 0,525 км.

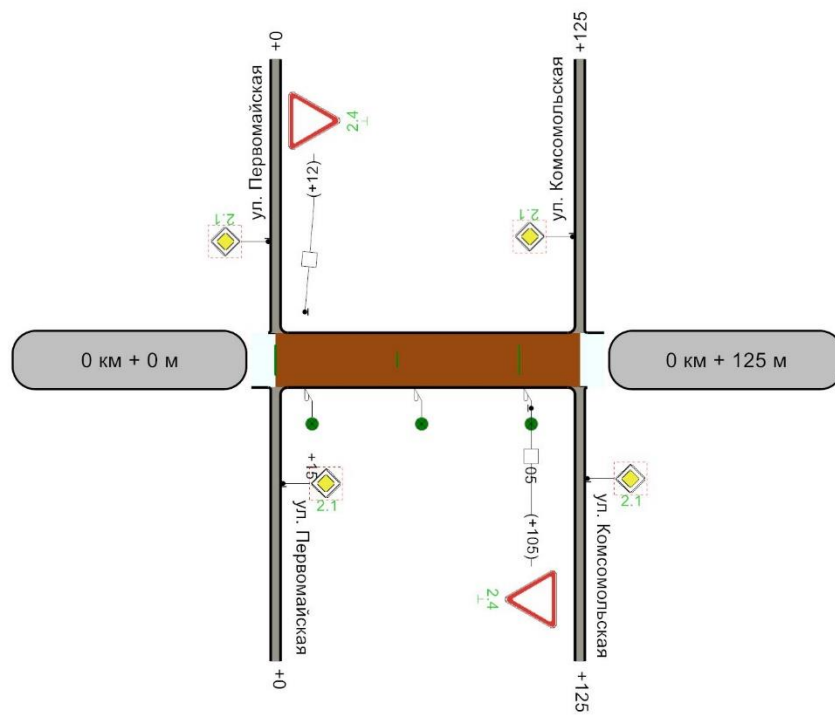
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	6
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	3
	ИТОГО по группе:	10
	Запрещающие знаки	
3.13	Ограничение высоты	4
	ИТОГО по группе:	4
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.13	Направление главной дороги	3
	ИТОГО по группе:	3
	ВСЕГО:	17

М 1:3000

ул. Комсомольская 2 уч.

Разметка на участке:
нет

Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	3
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	3,00 (пгс)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Комсомольская 2 уч.
Участок: 0,000 - 0,125 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+105	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Комсомольская 2 уч.
Участок: 0,000 - 0,125 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+105	Жилая застройка	3/3	90	0	Справа
Итого:				3/3	90	0	

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

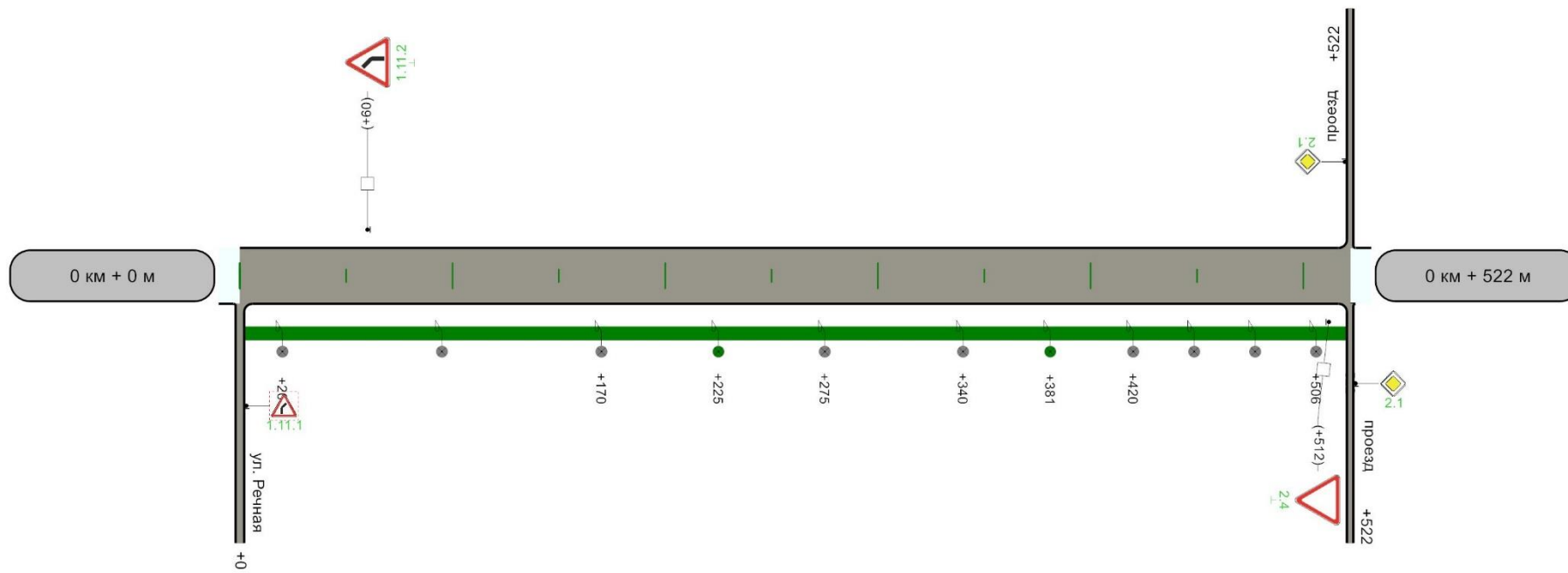
Дорога: ул. Комсомольская 2 уч.
Участок: 0,000 - 0,125 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.4	Уступите дорогу	2
	ИТОГО по группе:	2
	ВСЕГО:	2

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Степная
участок: км 0+000 – км 0+522



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	1
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 522
Характеристики проезжей части	3,50 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Степная
Участок: 0,000 - 0,522 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот	2		0+060	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+522	Требуется установить	1	слева на пересечении
3	2.1	Главная дорога	2		0+522	Требуется установить	1	справа на пересечении
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+512	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Степная
Участок: 0,000 - 0,522 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+170	Жилая застройка	3/3	0	150	Справа
2	0+225	0+381	Жилая застройка	2/2	156	0	Справа
3	0+275	0+340	Жилая застройка	2/2	0	65	Справа
4	0+420	0+506	Жилая застройка	4/4	0	86	Справа
Итого:				11/11	156	301	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Степная
 Участок: 0,000 - 0,522 км.

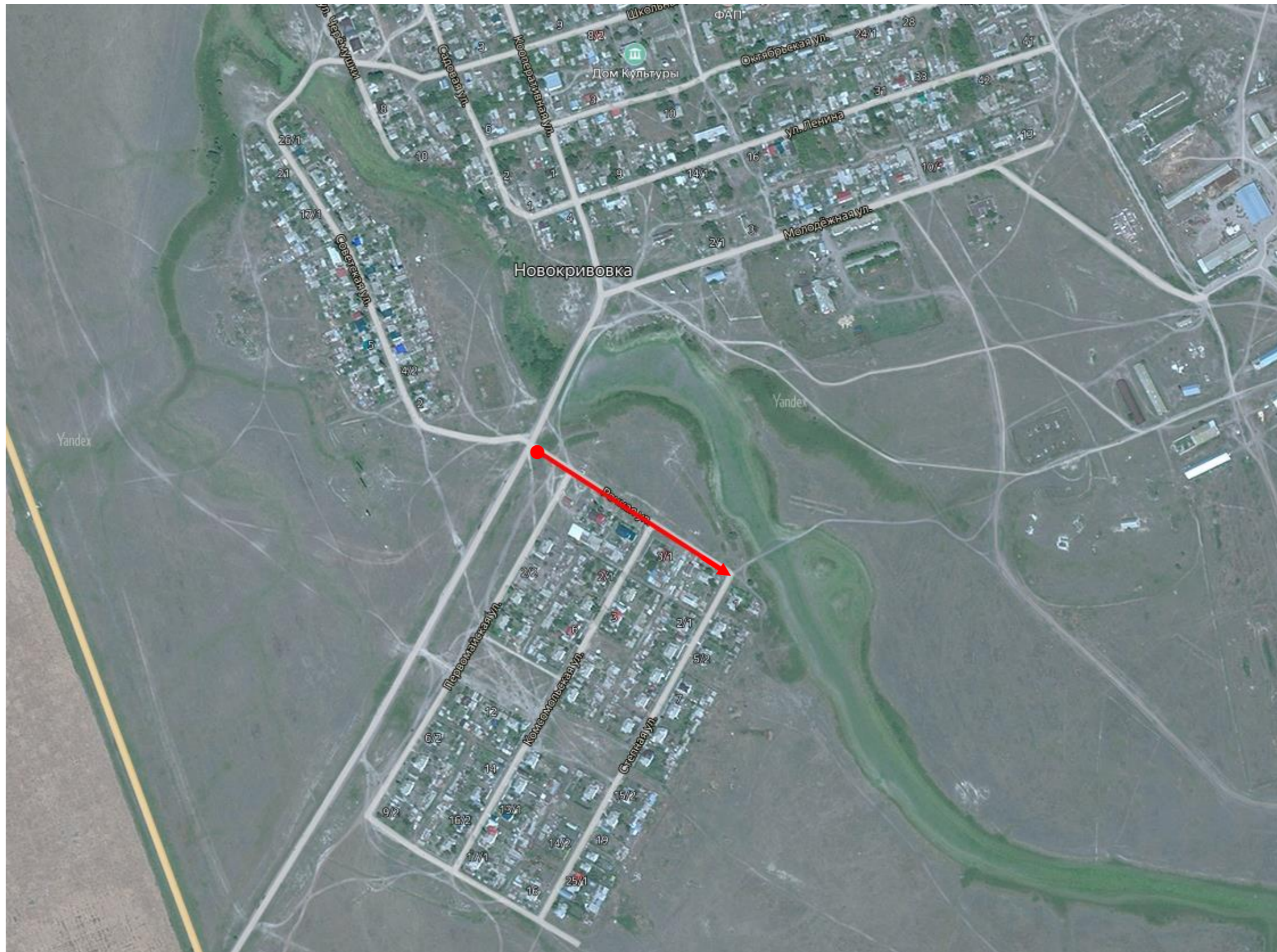
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+522	Жилая застройка	Справа	522	
Итого:					522	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

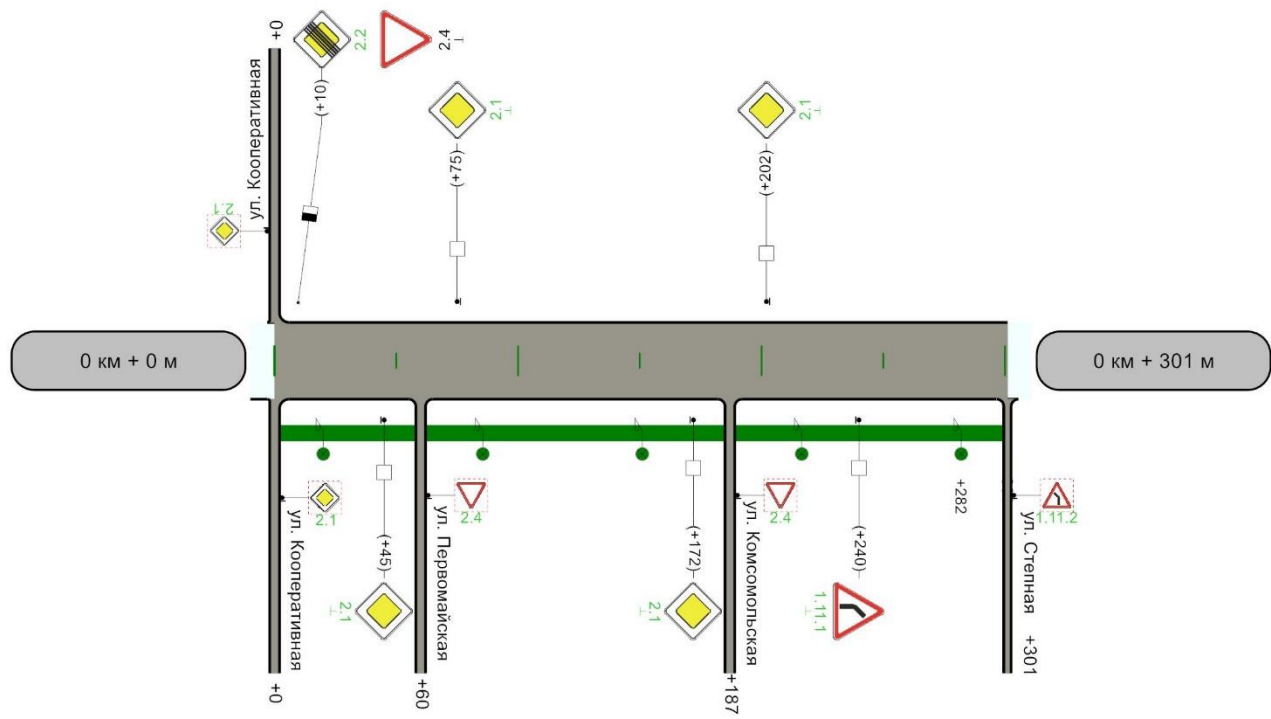
Дорога: ул. Степная
Участок: 0,000 - 0,522 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.2	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	2
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	3
	ВСЕГО:	4

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Речная
участок: км 0+000 – км 0+301



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	7
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 301
Характеристики проезжей части	4,20 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Речная
Участок: 0,000 - 0,301 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+240	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+045	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+075	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+172	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+202	Требуется установить	1	слева
6	2.2	Конец главной дороги	2		0+010	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Речная
Участок: 0,000 - 0,301 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+282	Жилая застройка	5/5	262	0	Справа
Итого:				5/5	262	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Речная
 Участок: 0,000 - 0,301 км.

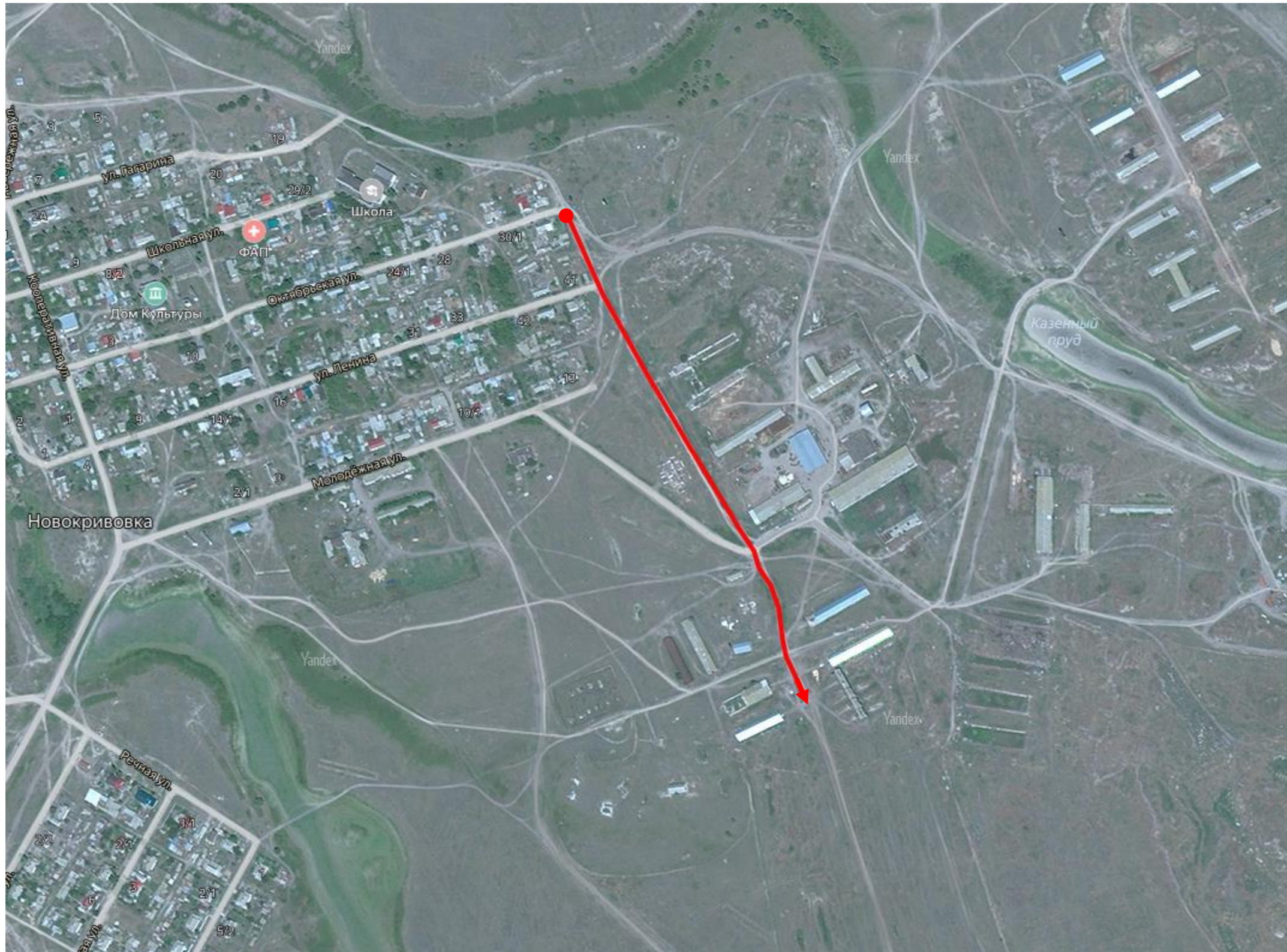
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+301	Жилая застройка	Справа	301	
Итого:					301	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

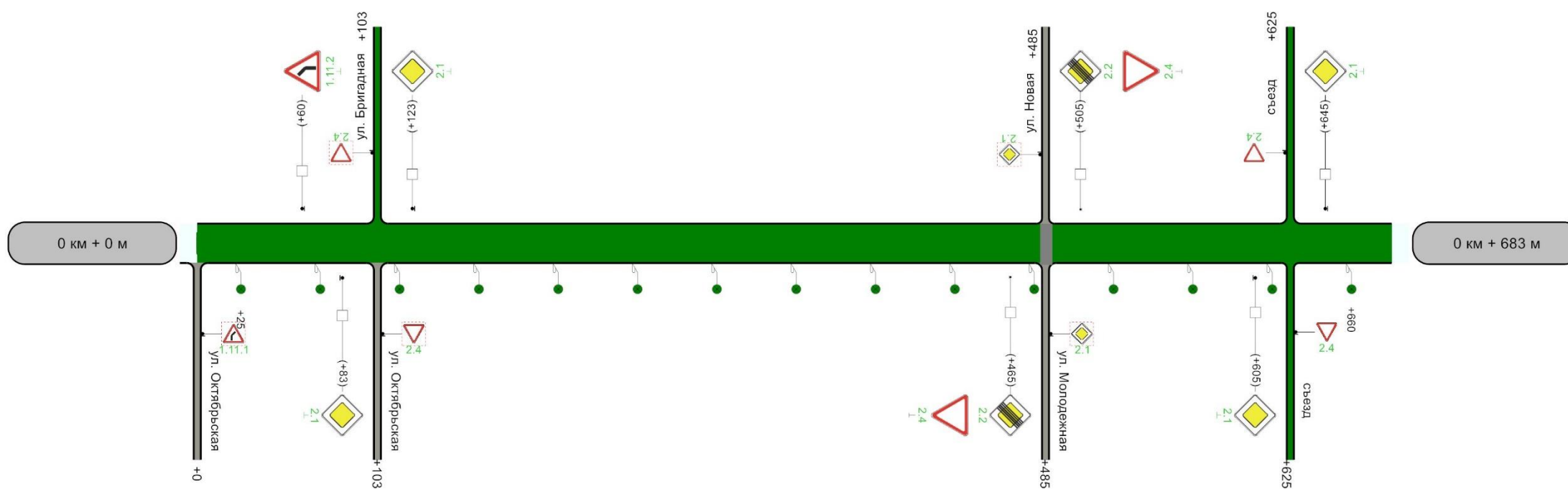
Дорога: ул. Речная
Участок: 0,000 - 0,301 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	4
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	6
	ВСЕГО:	7

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Рабочая
участок: км 0+000 – км 0+683



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	3,00 (грунт)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Рабочая
Участок: 0,000 - 0,683 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот	2		0+060	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	2		0+083	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+123	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+605	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+645	Требуется установить	1	слева
6	2.2	Конец главной дороги	2		0+465	Требуется установить	1	справа
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+505	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+465	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+505	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+625	Требуется установить	1	слева на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+625	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Рабочая
Участок: 0,000 - 0,683 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+660	Жилая застройка	15/15	635	0	Справа
Итого:				15/15	635	0	

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

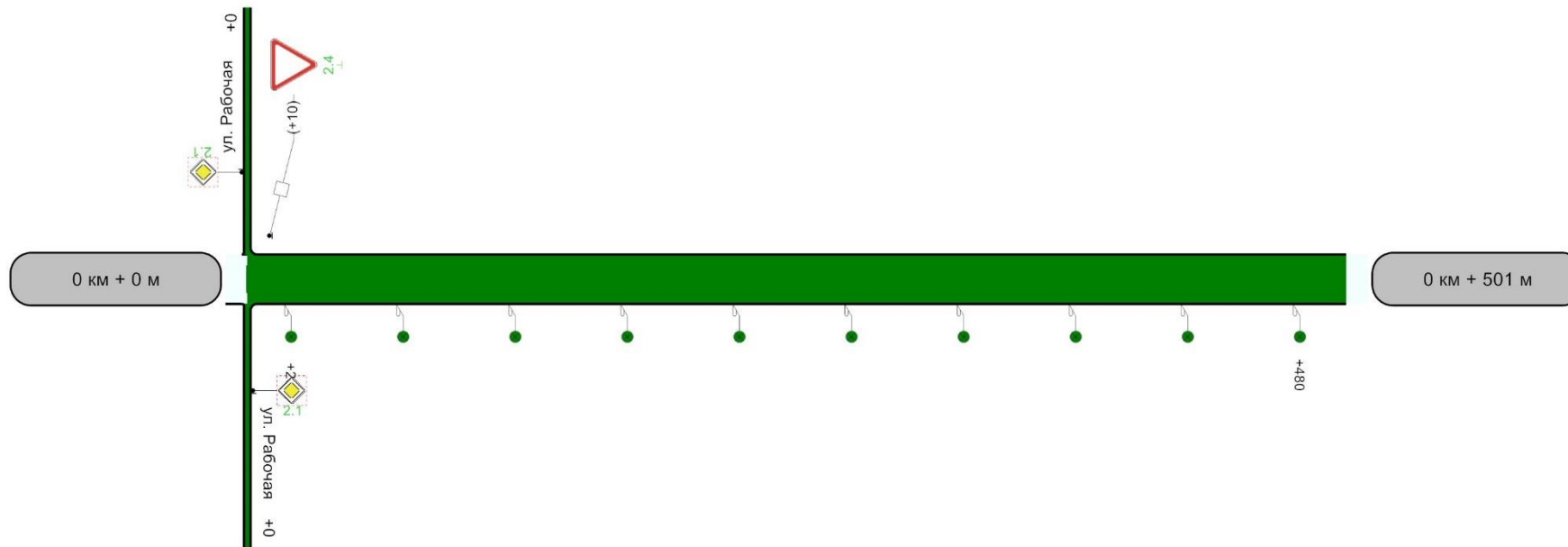
Дорога: ул. Рабочая
Участок: 0,000 - 0,683 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.2	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	4
2.2	Конец главной дороги	2
2.4	Уступите дорогу	4
	ИТОГО по группе:	10
	ВСЕГО:	11

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Бригадная
участок: км 0+000 – км 0+501



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	3,00 (грунт)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Бригадная
Участок: 0,000 - 0,501 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Бригадная
 Участок: 0,000 - 0,501 км.

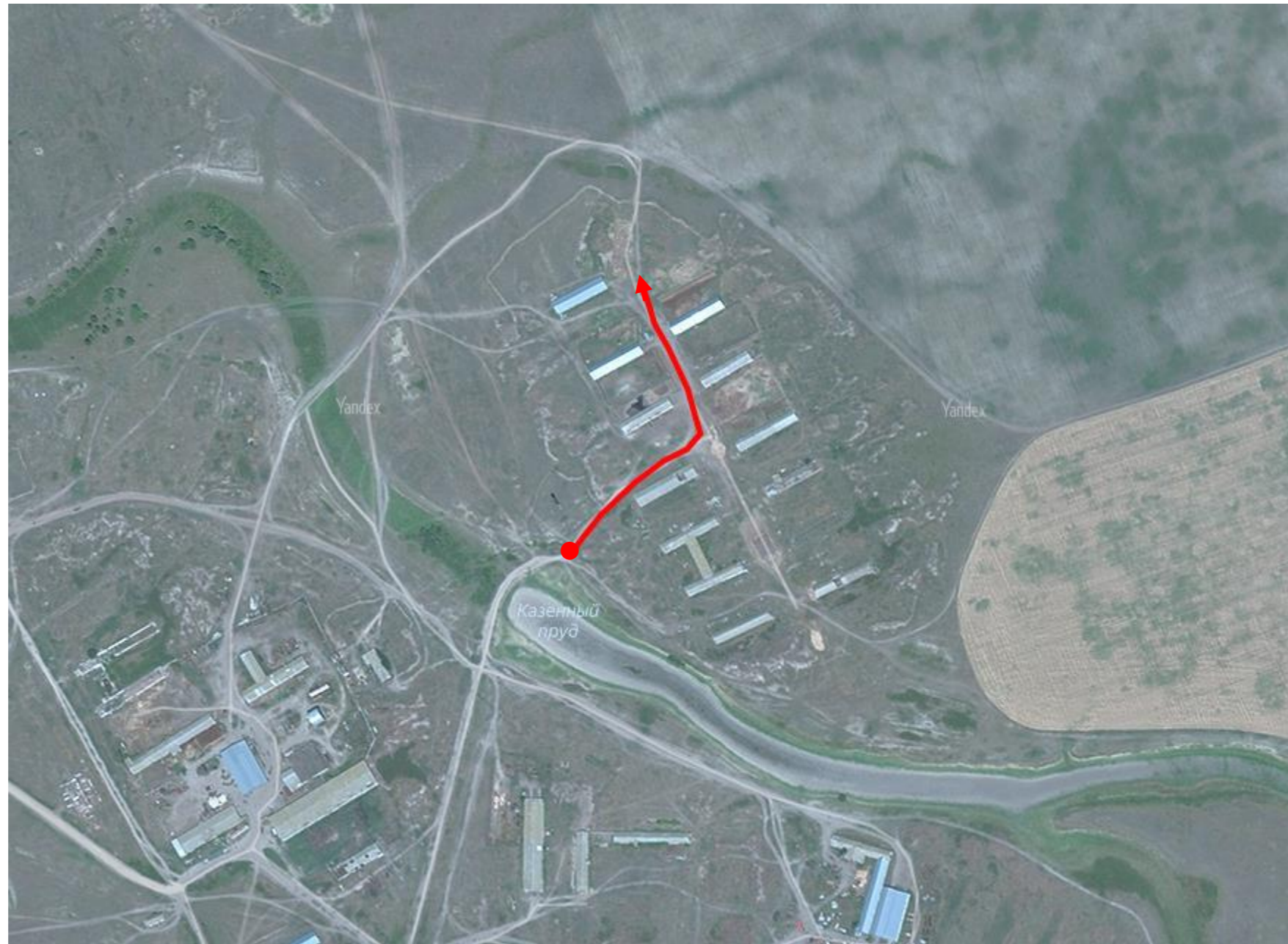
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+480	Жилая застройка	10/10	460	0	Справа
Итого:				10/10	460	0	

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

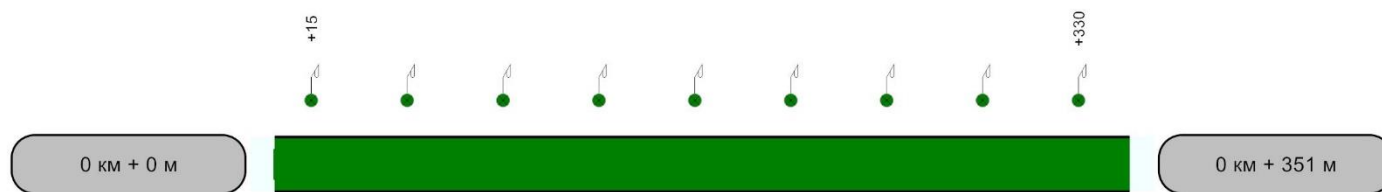
Дорога: ул. Бригадная
 Участок: 0,000 - 0,501 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	1
	ВСЕГО:	1

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Запрудная
участок: км 0+000 – км 0+351



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



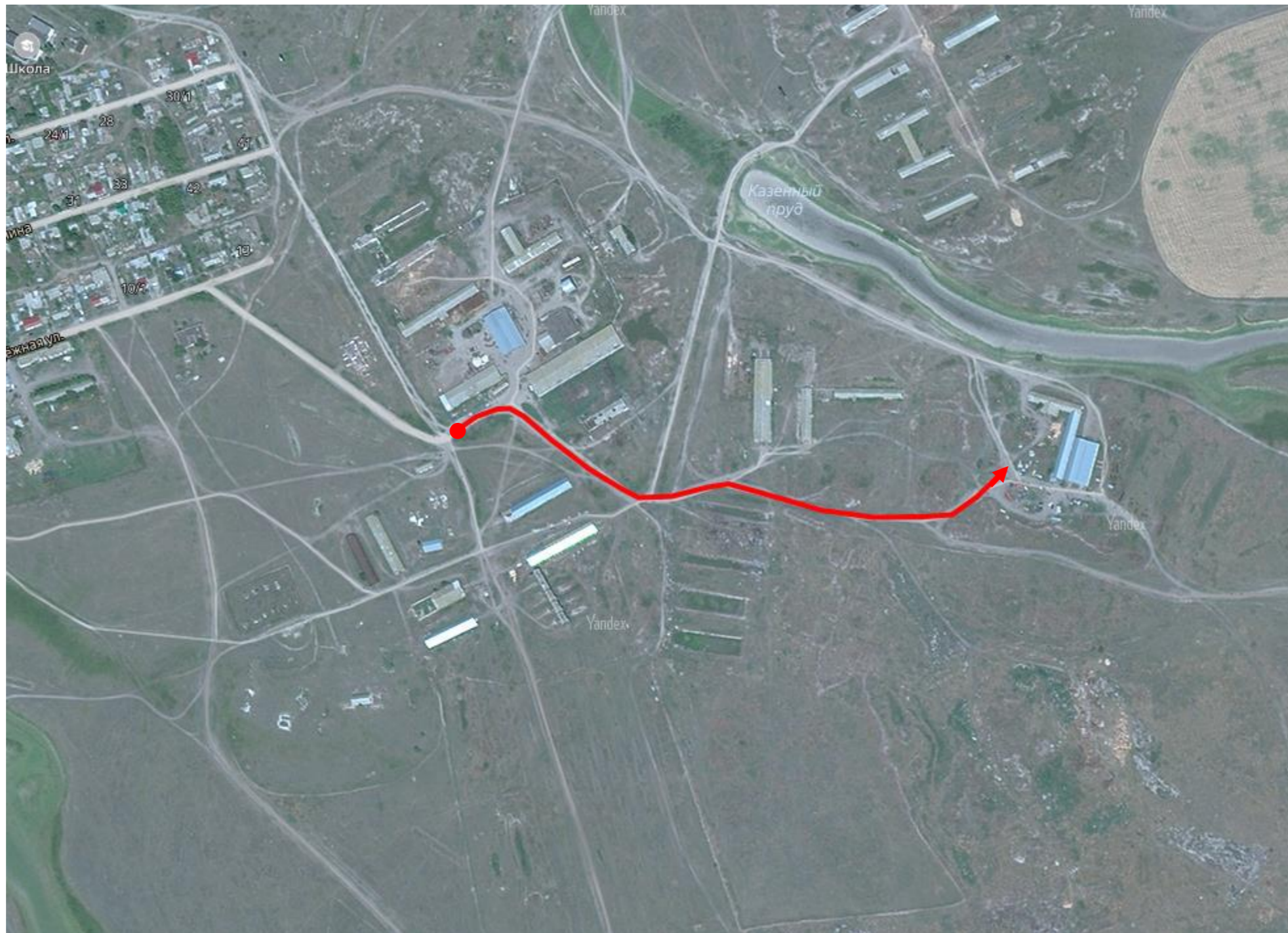
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	3,00 (грунт)

Ведомость размещения искусственного освещения

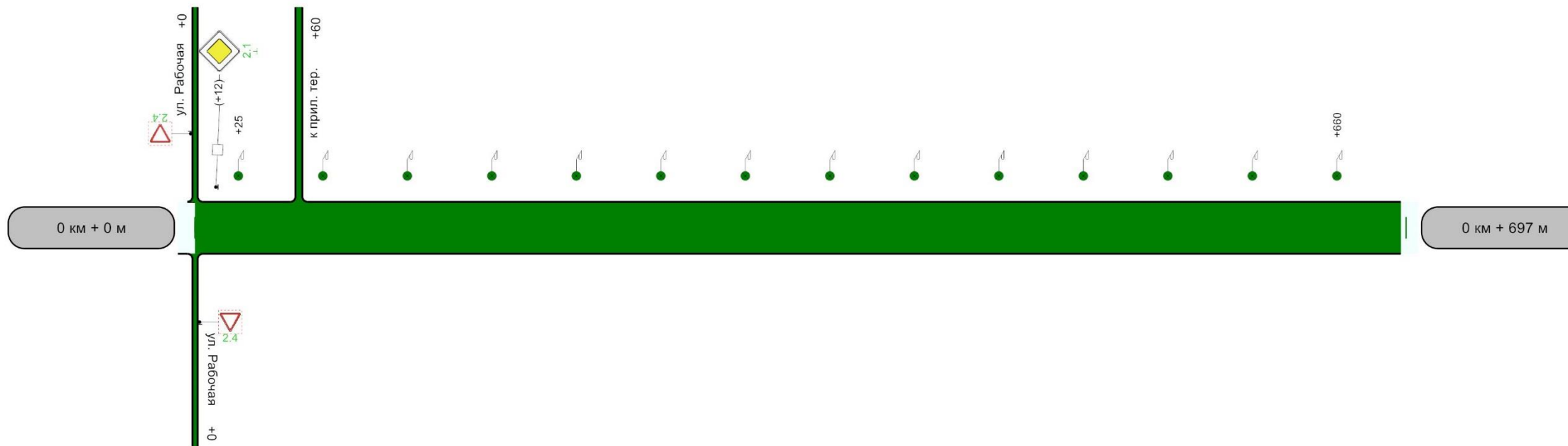
Дорога: ул. Запрудная
Участок: 0,000 - 0,351 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+330	Жилая застройка	9/9	315	0	Слева
Итого:				9/9	315	0	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
с. Новокривовка, ул. Новая
участок: км 0+000 – км 0+697



Кривые в плане	R=80м 33 P=1; a=90° 105
Элементы дороги в продольном профиле	4
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	4,00 (грунт)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Новая
Участок: 0,000 - 0,697 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+012	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Новая
Участок: 0,000 - 0,697 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+660	Жилая застройка	14/14	635	0	Слева
Итого:				14/14	635	0	

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Новая
Участок: 0,000 - 0,697 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	1
	ИТОГО по группе:	1
	ВСЕГО:	1