

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ АВДЕЕВ ВЛАДИМИР ЯКОВЛЕВИЧ
357915, Россия Ставропольский край, г. Зеленокумск, ул. Георгиевская, д. 7; Тел: 8 (9620) 265070; E-mail: Avdeev.pro@mail.ru

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СОВЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

УТВЕРЖДЕН

Глава администрации Пушкинского муниципального образования
Советского муниципального района Саратовской области

_____ Н.И. Павленко

«_____» _____ 2022 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(дислокация дорожных знаков и дорожной разметки)

на автомобильные дороги общего пользования местного значения

ст. Наливная

Советского муниципального района Саратовской области

**ОРГАНЫ И ОРГАНИЗАЦИИ
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ РАССМОТРЕНИЕ И СОГЛАСОВАНИЕ ПОДД:**

РАЗРАБОТАНО:

Индивидуальный предприниматель

Авдеев Владимир Яковлевич

_____ В.Я. Авдеев

«_____» _____ 2022 г.

г. Ставрополь, 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	3
2	Введение	4
3	Задание на проектирование	4
4	Пояснительная записка	5
5	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
6	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	7
7	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	7
8	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	7
9	Нормативные документы, использованные при проектировании	8
10	Условные обозначения элементов обустройства дороги	9
11	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	10
12	Автоподъезд к с. Наливная	11
13	ул. Нефтяников	21
14	ул. Советская	27
15	ул. Школьная	34
16	ул. Молодежная	40
17	ул. Железнодорожная	51
18	ул. Пропарка	54

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения.

Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на выполнение работ по разработке ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)





Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящую в улично-дорожную сеть населенного пункта.

План-схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги с асфальтобетонным, гравийным, железобетонным и грунтовым покрытием, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– ж/б покрытие
	– гравийное и песчано-гравийное покрытие
	– грунтовое

Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и на обочинах. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Техничко-эксплуатационное состояние большей части дороги на момент обследования неудовлетворительная.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств должна осуществляться на основе Правил дорожного движения с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Пересечения дорог выполнены в одном уровне, светофорное регулирование отсутствует.

На большей части рассматриваемой территории наблюдается отсутствие технических средств организации дорожного движения, установка которых предусмотрена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В части организации движения пешеходов наблюдаются следующие типичные ошибки:

- недостаточное оборудование пешеходных переходов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров у большей части автомобильной дороги);
- отсутствие ограждений пешеходных ограждений; малое количество пешеходных зон и жилых зон;
- отсутствие комплексной организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведенного

натурного обследования территории.

Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1

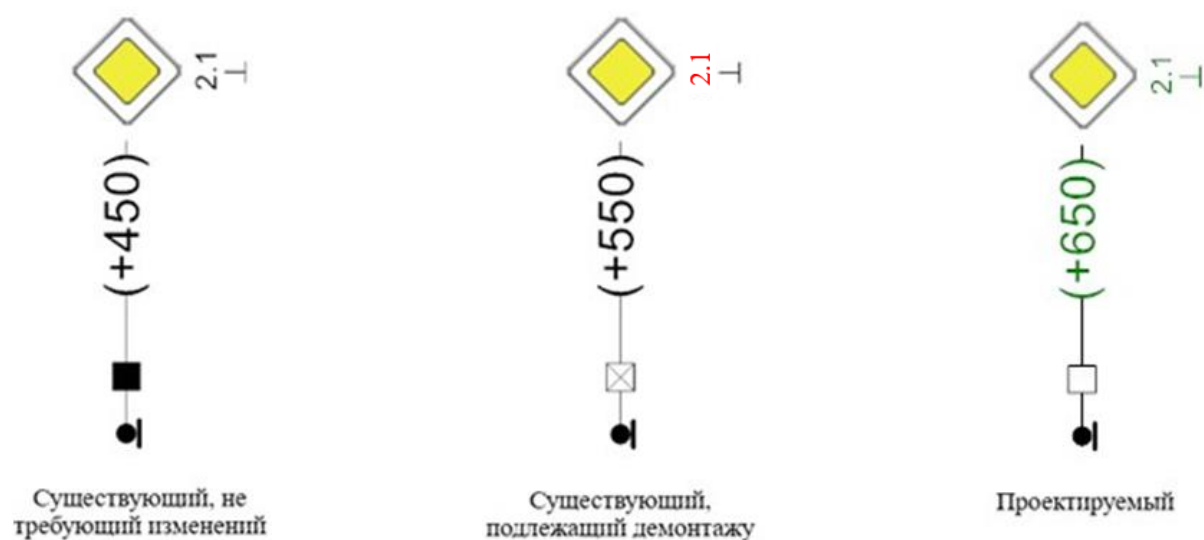


Рисунок 1 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с

момента обнаружения. Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953–2014 и ГОСТ Р 51256-2018 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220–2015 и ГОСТ Р 50597–2017.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На автомобильной дороге поверхность дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На автомобильной дороге, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

На автомобильной дороге существующие технические средства организации дорожного движения отсутствуют.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания автомобильной дороги.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, с учётом предложений территориальных подразделений ГИБДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими

нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно выражаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования УДС в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

– ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации.

Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

– ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;

– ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

– ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

– ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

– ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;

– СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр

– ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

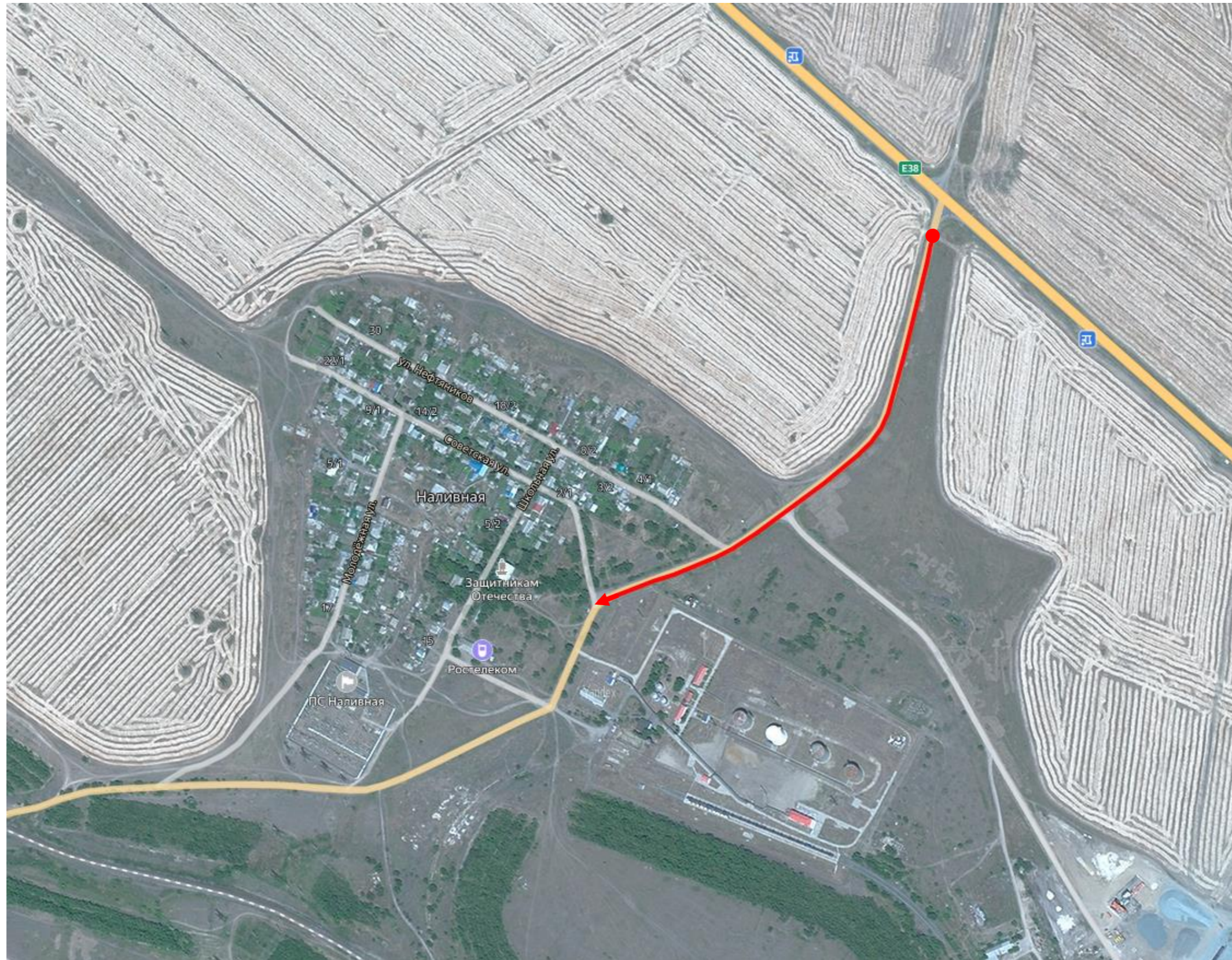
Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	тротуар существующий
	тротуар проектируемый
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	выноска существующего дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска проектируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	номер существующего дорожного знака
	номер проектируемого дорожного знака
	ворота

*красным цветом обозначены демонтируемые технические средства ОДД и элементы обустройства

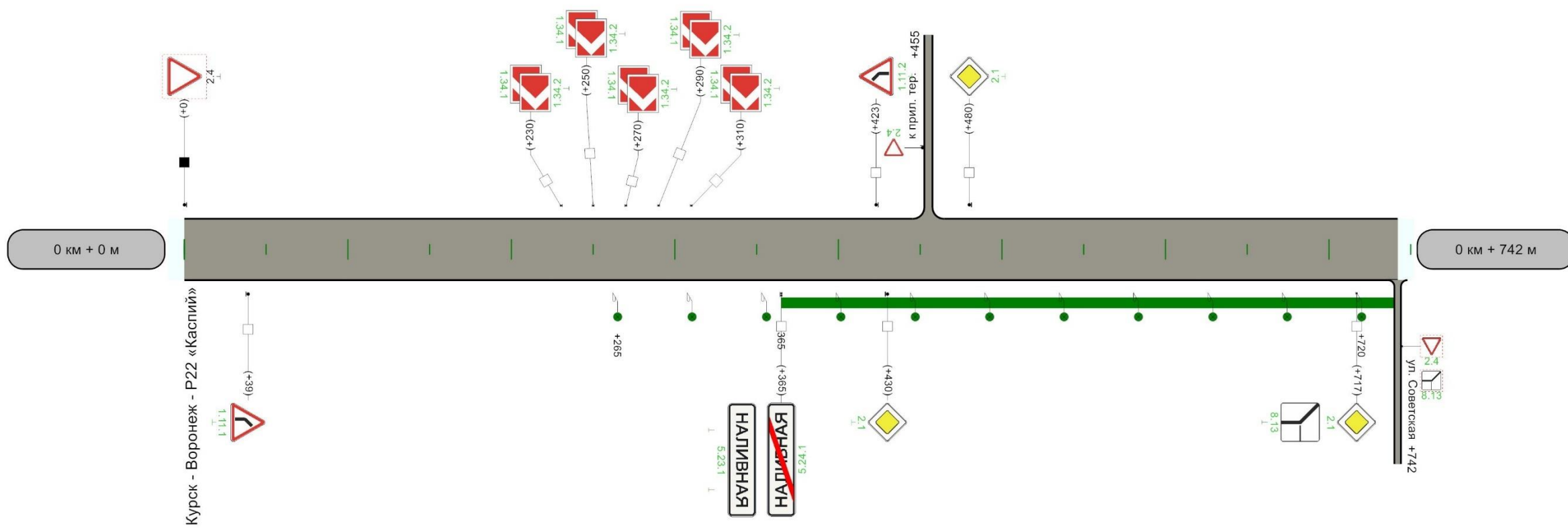
ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ст. Наливная, Автоподъезд к с. Наливная
участок: км 0+000 – км 0+742



Кривые в плане	<div style="text-align: center;"> </div>
Элементы дороги в продольном профиле	5
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 365 - 742
Характеристики проезжей части	5,00 (асфальтобетон)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: Автоподъезд к с. Наливная
Участок: 0,000 - 0,742 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+039	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+423	Требуется установить	1	слева
3	1.34.1	Направление поворота	2		0+230	Требуется установить	1	слева
4	1.34.1	Направление поворота	2		0+250	Требуется установить	1	слева
5	1.34.1	Направление поворота	2		0+270	Требуется установить	1	слева
6	1.34.1	Направление поворота	2		0+290	Требуется установить	1	слева
7	1.34.1	Направление поворота	2		0+310	Требуется установить	1	слева
8	1.34.2	Направление поворота	2		0+230	Требуется установить	1	слева
9	1.34.2	Направление поворота	2		0+250	Требуется установить	1	слева
10	1.34.2	Направление поворота	2		0+270	Требуется установить	1	слева
11	1.34.2	Направление поворота	2		0+290	Требуется установить	1	слева
12	1.34.2	Направление поворота	2		0+310	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Знаки приоритета						
13	2.1	Главная дорога	2		0+430	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+480	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+717	Требуется установить	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+455	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
17	5.23.1	Начало населенного пункта		0,49	0+365	Требуется установить	1	справа
18	5.24.1	Конец населенного пункта		0,49	0+365	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
19	8.13	Направление главной дороги	2		0+717	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					19	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: Автоподъезд к с. Наливная
Участок: 0,000 - 0,742 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+265	0+720	Жилая застройка	11/11	455	0	Справа
Итого:				11/11	455	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: Автоподъезд к с. Наливная
 Участок: 0,000 - 0,742 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+365	0+742	Жилая застройка	Справа	377	
Итого:					377	0



Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

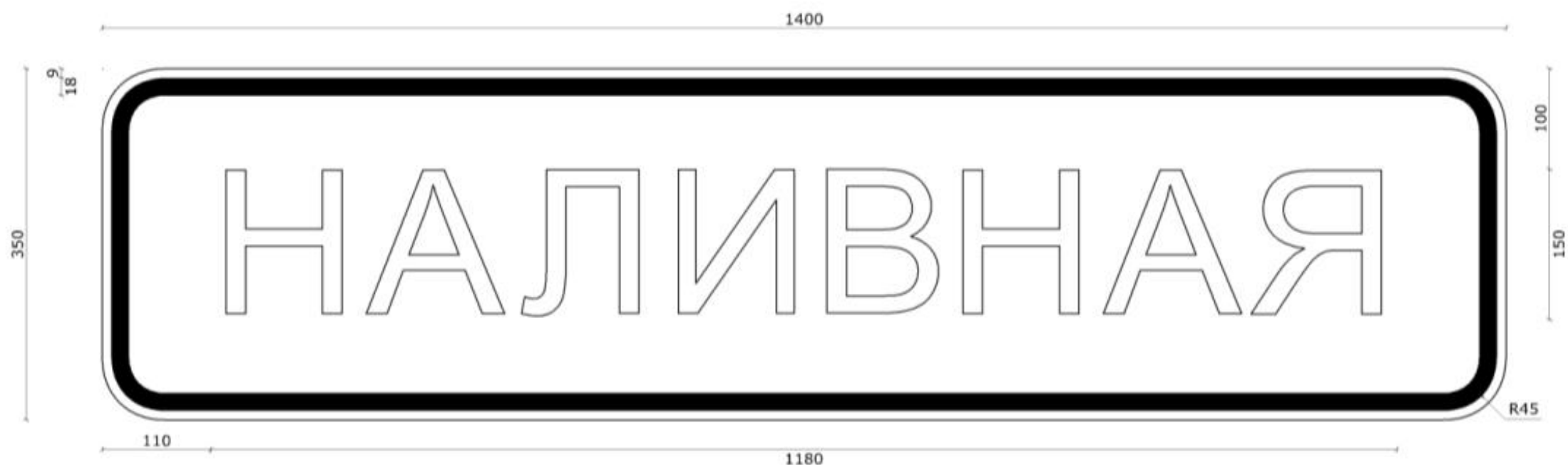
Дорога: Автоподъезд к с. Наливная
Участок: 0,000 - 0,742 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	1
1.11.2	Опасный поворот	1
1.34.1	Направление поворота	5
1.34.2	Направление поворота	5
	ИТОГО по группе:	12
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	3
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	4
	Знаки особых предписаний	
5.23.1	Начало населенного пункта	1
5.24.1	Конец населенного пункта	1
	ИТОГО по группе:	2
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.13	Направление главной дороги	1
	ИТОГО по группе:	1
	ВСЕГО:	19

Ведомость знаков индивидуального проектирования

Дорога: Автоподъезд к с. Наливная
 Участок: 0,000 - 0,742 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота прописной буквы, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+365	справа	5.23.1		150	1400x350
2	0+365	справа	5.24.1		150	1400x350



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,49 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,365 Справа

Дорога: Автоподъезд к с. Наливная

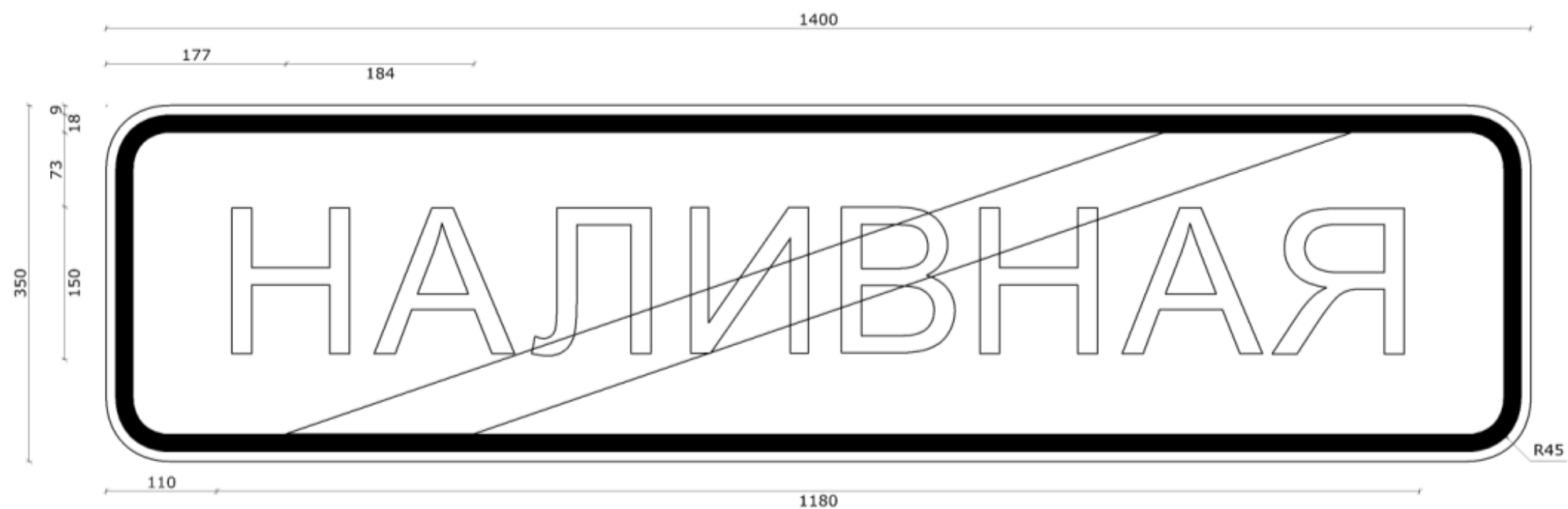
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,49 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,365 Справа

Дорога: Автоподъезд к с. Наливная

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

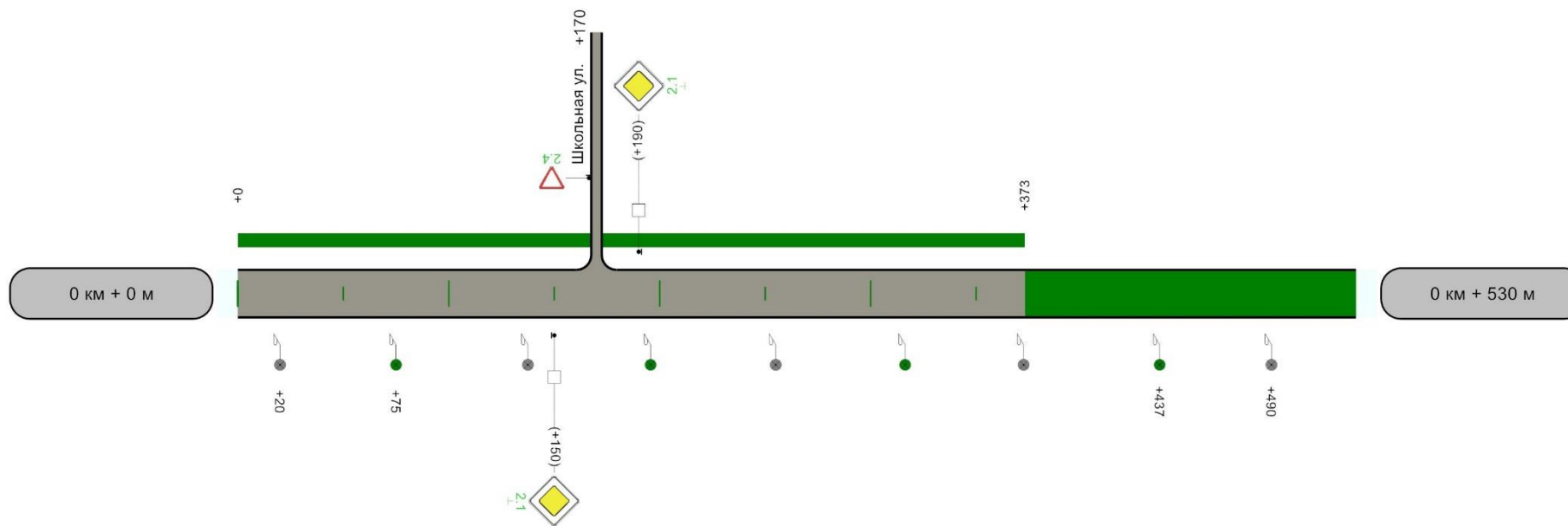
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ст. Наливная, ул. Нефтяников
участок: км 0+000 – км 0+530



Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Тротуары слева	н/д; ширина 1 м, а/б, 0 - 373	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Характеристики проезжей части	3,00 (асфальтобетон)	373 3,00 (грунт)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Нефтяников
Участок: 0,000 - 0,530 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+150	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+190	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+170	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Нефтяников
Участок: 0,000 - 0,530 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+490	Жилая застройка	5/5	0	470	Справа
2	0+075	0+437	Жилая застройка	4/4	362	0	Справа
Итого:				9/9	362	470	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Нефтяников
 Участок: 0,000 - 0,530 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+373	Жилая застройка	Слева	373	
Итого:					373	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

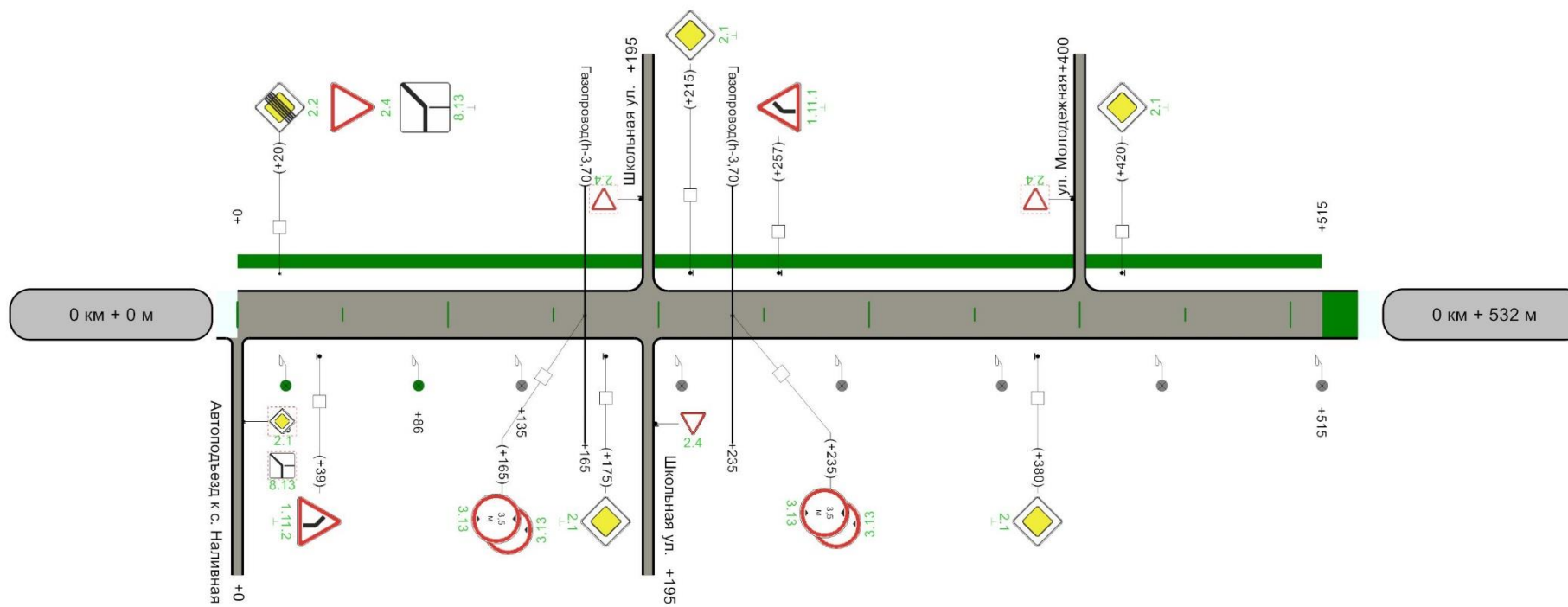
Дорога: ул. Нефтяников
Участок: 0,000 - 0,530 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	2
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	3
	ВСЕГО:	3

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ст. Наливная, ул. Советская
участок: км 0+000 – км 0+532



Кривые в плане	86 R=102м P=1; α=54° 183
Элементы дороги в продольном профиле	0
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 515
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	(грунт)
Характеристики проезжей части	3,00 (асфальтобетон) 3,00

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Советская
Участок: 0,000 - 0,532 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+257	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+039	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+175	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+215	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+380	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+420	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+020	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+195	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+165	Требуется установить	2	над проезжей частью в прямом направлении
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+235	Требуется установить	2	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Советская
Участок: 0,000 - 0,532 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+023	0+086	Жилая застройка	2/2	63	0	Справа
2	0+135	0+515	Жилая застройка	6/6	0	380	Справа
Итого:				8/8	63	380	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Советская
Участок: 0,000 - 0,532 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+515	Жилая застройка	Слева	515	
Итого:					515	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

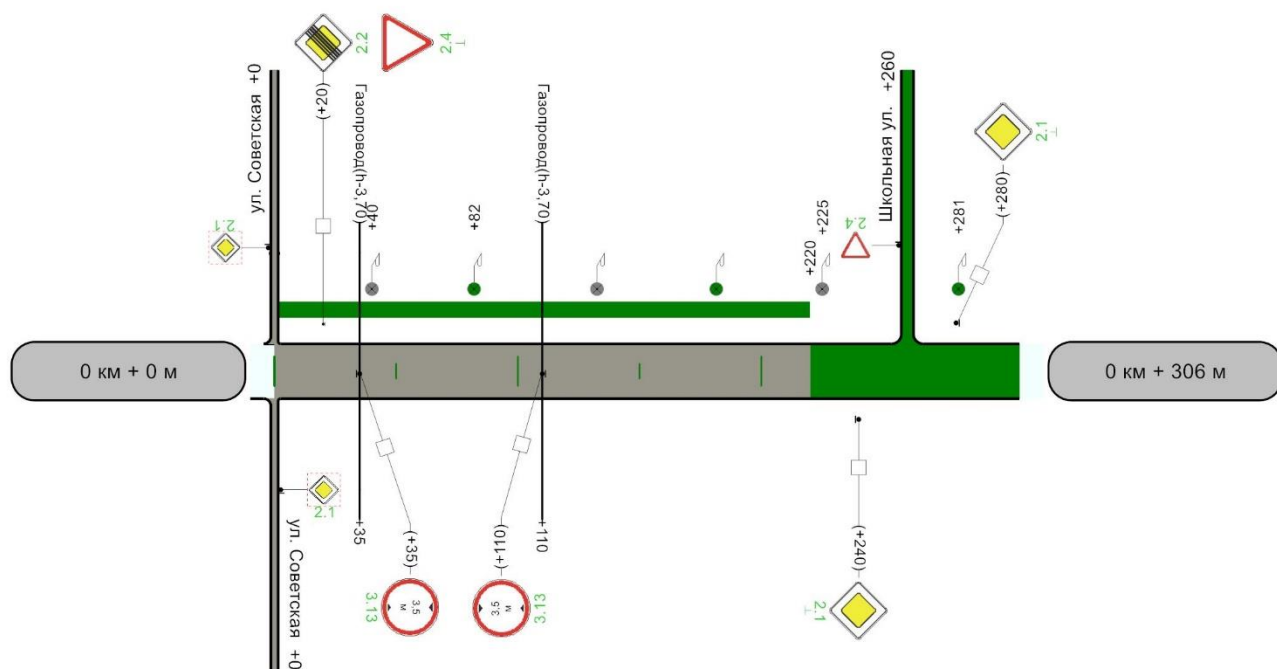
Дорога: ул. Советская
Участок: 0,000 - 0,532 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.11.1	Опасный поворот	1
1.11.2	Опасный поворот	1
	ИТОГО по группе:	2
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	4
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	2
	ИТОГО по группе:	7
	Запрещающие знаки	
3.13	Ограничение высоты	4
	ИТОГО по группе:	4
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.13	Направление главной дороги	1
	ИТОГО по группе:	1
	ВСЕГО:	14

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ст. Наливная, ул. Школьная
участок: км 0+000 – км 0+306



Кривые в плане		
Элементы дороги в продольном профиле	3	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 220	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Характеристики проезжей части	3,00 (асфальтобетон)	220 3,00 (грунт)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Школьная
Участок: 0,000 - 0,306 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+240	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+280	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	2		0+020	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+260	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+035	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+110	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Школьная
Участок: 0,000 - 0,306 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+225	Жилая застройка	3/3	0	185	Слева
2	0+082	0+281	Жилая застройка	3/3	199	0	Слева
Итого:				6/6	199	185	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Школьная
Участок: 0,000 - 0,306 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+220	Жилая застройка	Слева	220	
Итого:					220	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Школьная
Участок: 0,000 - 0,306 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	2
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	2
	ИТОГО по группе:	5
	Запрещающие знаки	
3.13	Ограничение высоты	2
	ИТОГО по группе:	2
	ВСЕГО:	7

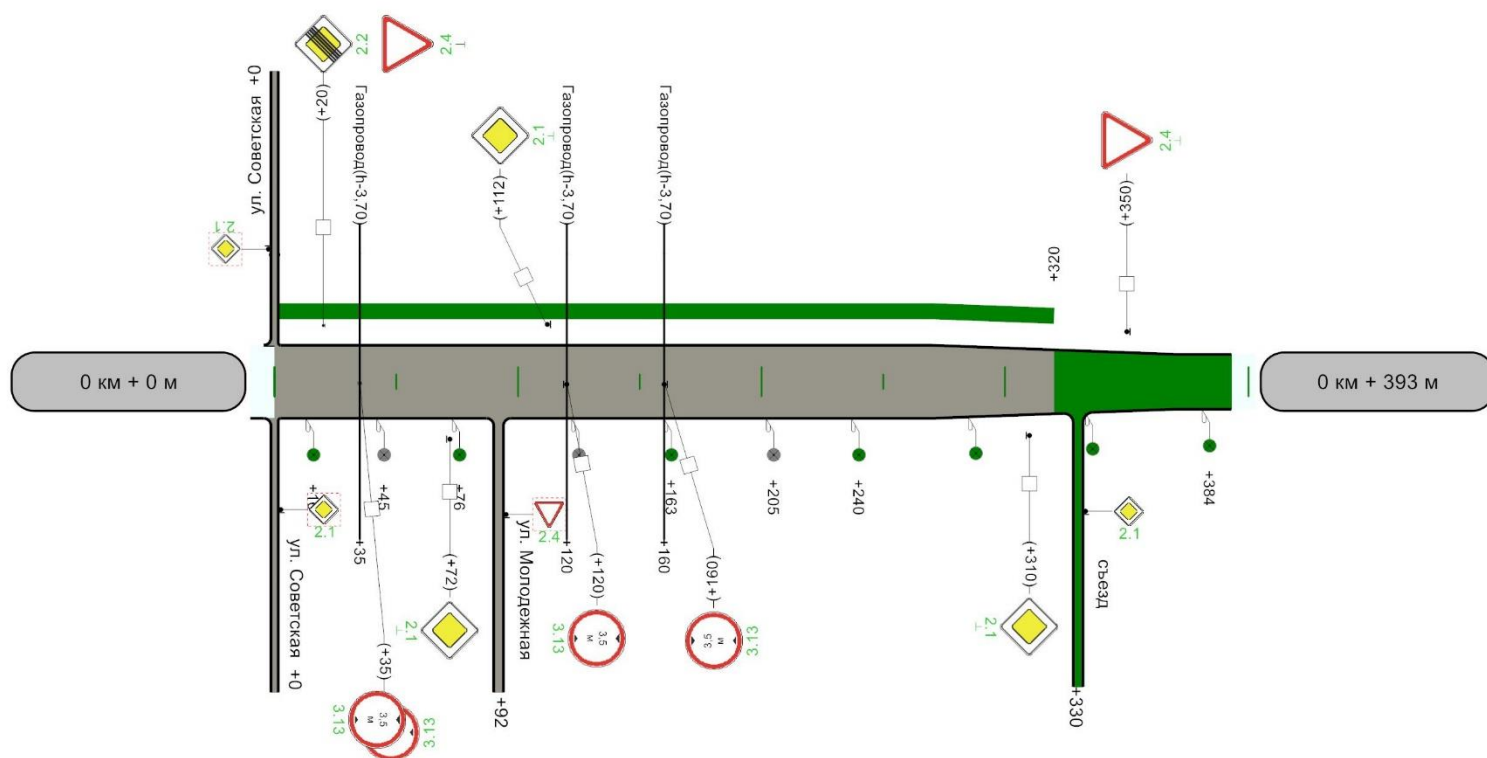
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ст. Наливная, ул. Молодежная

участок 1 км 0+000 – км 0+393; участок 2 км 0+000 – км 0+041



Кривые в плане	300 R=45м 340 P=0; a=90°	
Элементы дороги в продольном профиле	4	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 320	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева		



Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		
Характеристики проезжей части	4,00 (асфальтобетон)	320 3,00 (грунт)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Молодежная 1 уч.
Участок: 0,000 - 0,393 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+072	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+112	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+310	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+330	Требуется установить	1	справа на примыкании
5	2.2	Конец главной дороги	2		0+020	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+350	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+035	Требуется установить	2	над проезжей частью в прямом направлении
9	3.13	Ограничение высоты	2		0+120	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+160	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Молодежная 1 уч.
Участок: 0,000 - 0,393 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+016	0+076	Жилая застройка	2/2	60	0	Справа
2	0+045	0+205	Жилая застройка	3/3	0	160	Справа
3	0+163	0+163	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
4	0+240	0+384	Жилая застройка	4/4	144	0	Справа
Итого:				10/10	204	160	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Молодежная 1 уч.
Участок: 0,000 - 0,393 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+320	Жилая застройка	Слева	320	
Итого:					320	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Молодежная 1 уч.
Участок: 0,000 - 0,393 км.

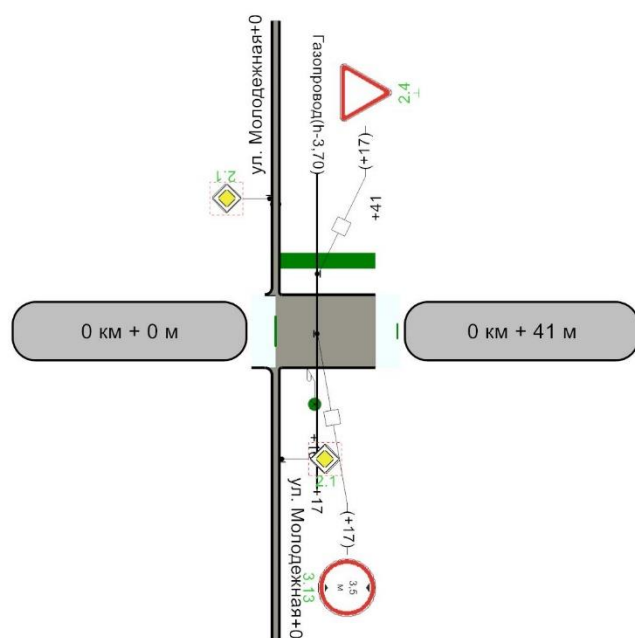
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	4
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	2
	ИТОГО по группе:	7
	Запрещающие знаки	
3.13	Ограничение высоты	4
	ИТОГО по группе:	4
	ВСЕГО:	11

М 1:3000

ул. Молодежная 2 уч.

Разметка на участке:
нет

Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	3
Тротуары слева	И/д: ширина 1м, а/б, 0 - 41
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	4,00 (а/б)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Молодежная 2 уч.
Участок: 0,000 - 0,041 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+017	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+017	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Молодежная 2 уч.
Участок: 0,000 - 0,041 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+016	0+016	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
Итого:				1/1	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Молодежная 2 уч.
Участок: 0,000 - 0,041 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+041	Жилая застройка	Слева	41	
Итого:					41	0

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

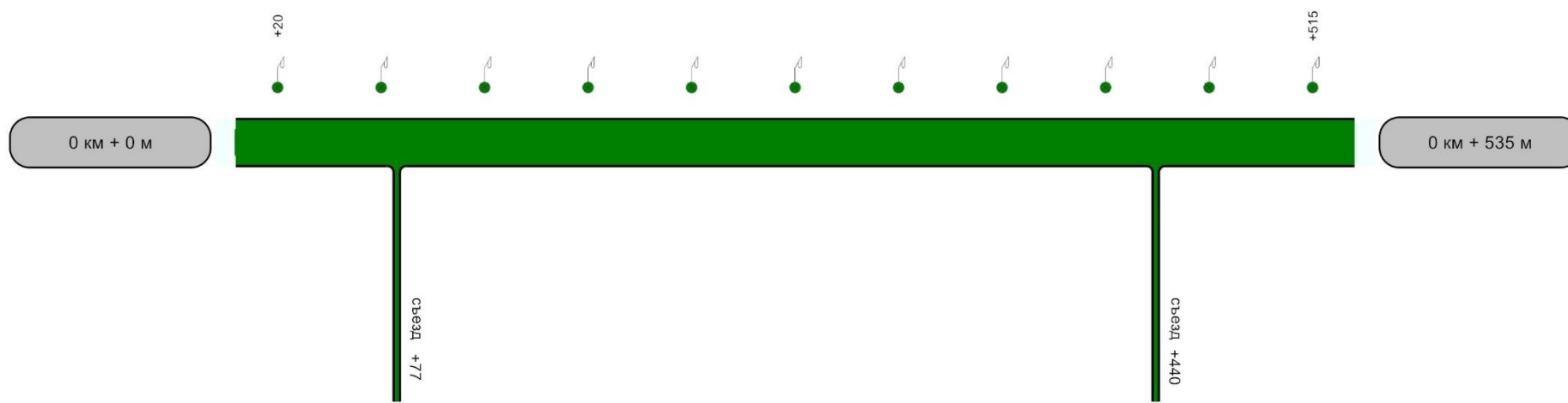
Дорога: ул. Молодежная 2 уч.
Участок: 0,000 - 0,041 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.4	Уступите дорогу	1
	ИТОГО по группе:	1
	Запрещающие знаки	
3.13	Ограничение высоты	1
	ИТОГО по группе:	1
	ВСЕГО:	2

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ст. Наливная, ул. Железнодорожная
участок: км 0+000 – км 0+535



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	3,00 (грунт)

Ведомость размещения искусственного освещения

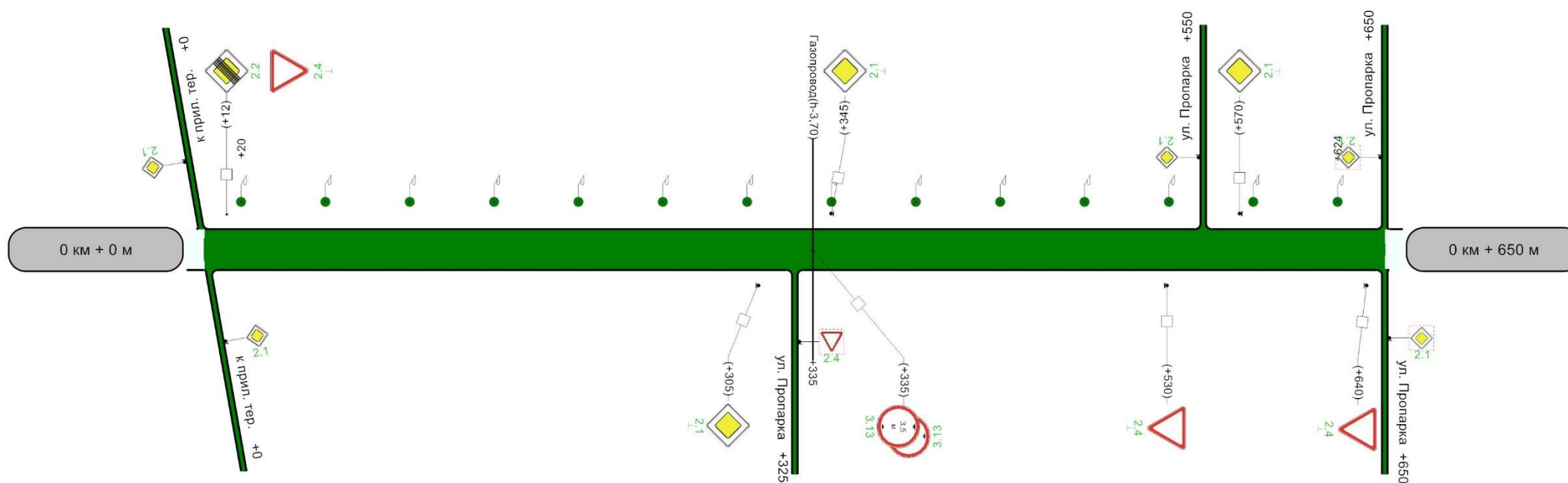
Дорога: ул. Железнодорожная
Участок: 0,000 - 0,535 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+515	Жилая застройка	11/11	495	0	Слева
Итого:				11/11	495	0	

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ст. Наливная, ул. Пропарка
участок: км 0+000 – км 0+650



Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Характеристики проезжей части	3,00 (грунт)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Пропарка
Участок: 0,000 - 0,650 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.1	Главная дорога	2		0+305	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+345	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+550	Требуется установить	1	слева на примыкании
6	2.1	Главная дорога	2		0+570	Требуется установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+012	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+530	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+640	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+335	Требуется установить	2	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					12	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Пропарка
 Участок: 0,000 - 0,650 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+624	Жилая застройка	14/14	604	0	Слева
Итого:				14/14	604	0	

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Пропарка
Участок: 0,000 - 0,650 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	6
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	3
	ИТОГО по группе:	10
	Запрещающие знаки	
3.13	Ограничение высоты	2
	ИТОГО по группе:	2
	ВСЕГО:	12