

**ПУШКИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**СОВЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**(третьего созыва)**

**РЕШЕНИЕ**

от 20.12.2017 № 261

р.п. Пушкино

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района на 2018-2022 годы и на период до 2028 года»**

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ, постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и руководствуясь Уставом Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района Саратовской области, Совет депутатов Пушкинского муниципального образования РЕШИЛ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района на 2018-2022 годы и на период до 2028 года» согласно приложению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня официального обнародования в установленном порядке.

**Глава Пушкинского**

**муниципального образования Л.Г. Денисова**

Приложение

к решению Совета депутатов

Пушкинского муниципального образования

от 20.12.2017 № 261

# Муниципальная программа

"Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района   
**на 2018-2022 годы и на период до 2028 года"**

**2017г.**

**Паспорт муниципальной программы  
"Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района на 2018-2022 годы и на период до 2028 года"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | | | Муниципальная программа "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района на 2018-2022 годы и на период до 2028 года" (далее Программа) | | | | | |
| Основания для разработки Программы | | | Градостроительный кодекс РФ, постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» | | | | | |
| Заказчик и разработчик Программы | | | Администрация Пушкинского муниципального образования 413220, Саратовская область, Советский район, р.п.Пушкино, Октябрьская д.2 | | | | | |
| Цели Программы | | | Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры, реконструкция и модернизация систем транспортной инфраструктуры на территории Пушкинского муниципального образования | | | | | |
| Задачи Программы | | | Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение качества транспортного обслуживания населения на территории Пушкинского муниципального образования | | | | | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | | | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории Пушкинского муниципального образования; развитие сети дорог на территории Пушкинского муниципального образования; повышение безопасности дорожного движения; снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | | | | | |
| Сроки реализации Программы | | | 2018-2022 годы и на период до 2028 года | | | | | |
| Объёмы финансового обеспечения (прогнозно) | Расходы (тыс.руб) | | | | | | | |
| Всего | 2018 | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2028 |
| 23300,0 | 0,0 | | 2200,0 | 3700,0 | 3700,0 | 3700,0 | 10000,0 |
| Местный бюджет  района (прогнозно) | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет области (прогнозно) | 800,0 | 0,0 | | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 0,0 |
| Внебюджетные  источники  (прогнозно) | 22500,0 | 0,0 | | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 10000,0 |
| Целевые показатели Программы (индикаторы) | | Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети (общая протяженность автодорог общего пользования местного значения); показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети (транспортная обеспеченность, безопасность дорожного движения); показатели надежности улично-дорожной сети (протяженность отремонтированных автодорог общего пользования местного значения) | | | | | | | |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | | - Ремонт улично-дорожной сети.  - Повышение качества транспортного обслуживания.  - Обустройство пешеходных переходов, установка дорожных знаков. | | | | | | | |

# 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Пушкинское муниципальное образование входит в состав Советского муниципального района Саратовской области РФ как самостоятельная административно-территориальная единица. Пушкинское муниципальное образование наделено статусом городского поселения, с административным центром – рабочий поселок Пушкино Законом Саратовской области от 29.12.2004 № 119-ЗСО «О муниципальных образованиях, входящих в состав Советского муниципального района».

Пушкинское муниципальное образование расположено в левобережье Саратовской области, в юго-восточной части Советского района.

Пушкино – рабочий поселок, центр одноименного муниципального образования, расположенный в верховьях р. Ветелки (правый приток р. Нахой), в 36 км от районного центра р.п. Степное на автодороге Энгельс – Озинки. Узловая железнодорожная станция Урбах на линии Саратов – Уральск и Урбах - Астрахань.

Площадь муниципального образования (современное состояние) составляет примерно 181,7 км2. Население насчитывает 2572 человек на 1.10.2017 года.

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Внешний транспорт на территории Пушкинского муниципального образования представлен железнодорожным и автомобильным транспортом.

С северо-запада на юго-восток через Пушкинское муниципальное образование проходит участок железнодорожной линии Саратов – Оренбург. Дорога двухпутная, на тепловозной тяге. Протяженность дороги в границах муниципального образования — 11,6 км.

От станции Урбах на юг отходит ветка Урбах - Волгоград. Протяженность участка в границах муниципального образования – 9,6 км. Дорога однопутная, на тепловозной тяге.

На территории Пушкинского муниципального образования расположено 3 железнодорожных станции: Урбах, Кобзаревский, Зорино.

*Характеристика станций*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование станции | Класс станции | Назначение станции |
| 1 | Урбах | 4 | Участковая |
| 2 | Кобзаревский | 5 | Разъезд |
| 3 | Зорино | 5 | Промежуточная |

Через станцию Урбах, помимо поездов дальнего сообщения, проходит два раза в неделю пригородный поезд Саратов – Красный Кут.

На пересечении автодороги Автоподъезд к р.п. Пушкино с железной дорогой имеется неохраняемый железнодорожный переезд.

Рост личной мобильности граждан, развитие малого и среднего бизнеса в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации страны и развития сети автомобильных дорог.

На исходный период внешняя дорожная сеть Пушкинского муниципального образования представлена автомобильными дорогами общего пользования регионального и местного значения.

Перечень автомобильных дорог регионального значения утвержден постановлением Правительства Саратовской области №175-П от 06.05.2008 г. «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения».

Перечень автомобильных дорог местного значения утвержден постановлением главы администрации Советского муниципального района № 295 от 15.05.2008 г. «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Советского муниципального района».

Основной автодорогой на территории поселения является региональная дорога Энгельс - Ершов - Озинки - гр. Казахстана. Дорога проходит в широтном направлении вдоль железной дороги и обеспечивает связь Советского района с областным центром г. Саратовом, смежными районами и Казахстаном, имеет твердое покрытие, III техническую категорию, протяженность в пределах муниципального образования — 10,5 км.

Улично-дорожная сеть в р.п. Пушкино имеет четко выраженную прямоугольную схему.

Основу транспортной сети р.п. Пушкино составляют магистральные улицы. По этим улицам проходят основные потоки транспорта. Въезд в поселок осуществляется по магистральным улицам Вокзальная и Советская.

Сеть магистральных улиц дополняют местные (жилые) улицы и проезды.

Прохождение улиц и дорог показано в графических материалах проекта на Карте планируемого размещения объектов местного значения транспортной инфраструктуры р.п. Пушкино.

По сведениям местной администрации общая протяженность улично-дорожной сети поселка составляет 35,528 км, в том числе с твердым покрытием — 19,68 км (55%).

Ширина в красных линиях большей части улиц колеблется от 10 до 30 м, ширина проезжей части - от 3,5 до 6,0 м.

К недостаткам улично-дорожной сети р.п. Пушкино и других населенных мест Пушкинского муниципального образования следует отнести плохое состояние или полное отсутствие асфальтового покрытия проезжей части и тротуаров недостаточную ширину проезжей части улиц, что затрудняет их благоустройство и прокладку инженерных коммуникаций.

# 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

**Хозяйственный комплекс и предпосылки развития Пушкинского муниципального образования:**

***Экономическая база развития Пушкинского муниципального образования***

Современная структура производства в Пушкинском муниципальном образовании строилась с учетом исторически мощного потенциала Саратовской области, удобного географического расположения, наличия углеводородного сырья.

Экономика муниципального образования в настоящее время представлена двумя секторами хозяйственной деятельности:

* первичный сектор (сельское и добывающая промышленность).
* третичный сектор (транспорт, связь, финансы, торговля, образование, здравоохранение, рекреационная деятельность и другие виды производственных и социальных услуг) — обеспечивает функционирование первичного сектора экономики МО.

Р.п. Пушкино – центр муниципального образования аграрно-индустриального типа. Неблагоприятные условия развития промышленности в Пушкинском муниципальном образовании, как и в области и стране в целом, в первой половине 1990-х годов привели к резкому сокращению объёмов производства промышленной продукции практически всех отраслей. С конца 90-х годов наметились положительные в этом направлении сдвиги.

Основные направления развития аграрного сектора Пушкинского муниципального образования:

Основной профиль Пушкинского муниципального образования определяется как аграрно-промышленный, и сельское хозяйство является важнейшим направлением развития территории.

Для развития сельского хозяйства в муниципальном образовании имеются определенные препятствия. Некоторые из них являются типичными для многих регионов России:

1. Вопросы собственности и корпоративного управления в сельхозпредприятиях в достаточной мере еще не решены.
2. Длительный период неэффективного управления сельхозпредприятиями привел к серьезному ухудшению качества сельскохозяйственных земель и разрушению инфраструктуры.
3. Низкое качество кадровых ресурсов, прежде всего менеджмента (среднего уровня) в сельскохозяйственных предприятиях.
4. Проблемы с мотивацией работников.
5. Плохая кредитная история большинства сельхозпредприятий мешает доступу к инвестициям.

Основные возможности для развития сельского хозяйства Пушкинского муниципального образования следующие:

* постоянная работа менеджмента предприятий над снижением издержек (прежде всего — за счет повышения производительности труда и энергосбережения);
* привлечение внешних стратегических и финансовых инвесторов;
* развитие в муниципальном образовании перерабатывающей пищевой промышленности — как на базе существующих мощностей, так и с привлечением предпринимателей района, желающих инвестировать свое время и ресурсы в производство;
* развитие оптовых торговых фирм в муниципальном образовании;
* концентрация внимания руководителей предприятий на конечном потребительском продукте, его потребительских качествах и конкурентоспособности.

Сдерживающим фактором развития сельского хозяйства является ограниченность экономических ресурсов (трудовые и финансовые ресурсы, основные фонды).

Основная цель развития АПК муниципального образования в перспективе – формирование эффективного аграрного сектора, способного увеличить экономический потенциал и товарность продукции, удовлетворить потребности населения в продуктах, создать благоприятную сферу жизнедеятельности сельских жителей и сохранить сельский уклад жизни и сельскую систему расселения.

Поступательное развитие АПК должно быть направлено на решение следующих важнейших задач:

* обеспечение снабжения население основными продуктами питания за счет собственного производства с учетом расширения потребительского спроса;
* увеличение объемов производства и расширение ассортимента продуктов питания;
* создание условий эффективного и рационального использования земли (особенно орошаемых угодий), приостановление сокращения посевных площадей и вовлечения их в хозяйственный оборот;
* воссоздание и расширение ресурсной базы животноводства (кормовая база, поголовье скота).

Реализация этих задач невозможна без повышения товарности сельского хозяйства и наращивании его производственно-экономического потенциала.

Рост потенциала требует проведения мероприятий, направленных на решение следующих проблем:

* сохранение и повышение плодородия земель;
* интенсификацию использования земельных ресурсов;
* реконструкцию оросительных систем;
* техническое перевооружение отрасли;
* внедрение ресурсосберегающих, передовых технологий;
* закрепление трудовых ресурсов в результате создания новых рабочих мест и благоприятных социально-экономических условий на селе.

При условии реализации всех возможностей сельское хозяйство Пушкинского муниципального образования способно стать прибыльным и развивающимся.

Планировочная организации территории Пушкинского муниципальном образовании включает в себя:

1. Развитие населенных пунктов, анализ и выявление площадок для организации жилых, общественно-деловых, зон и других площадок для строительства при необходимости увеличение территорий населенных пунктов;
2. Оптимизация внешней и внутренней сети автомобильных дорог;
3. Развитие рекреационных зон,
4. Развитие инженерной инфраструктуры;
5. Освоение территорий комплексной жилой застройки;

Недостатком сложившегося функционального зонирования является нарушение санитарных норм в жилых зонах.

###### Положительными факторами сложившегося функционального зонирования является:

- наличие свободных территорий для дальнейшего развития населенных пунктов;

Существующая застройка сохраняется на планируемый срок утвержденного генплана муниципального образования с проведением необходимой модернизации инфраструктуры.

###### Жилая застройка территории села представлена секционными домами до 4-х этажей и индивидуальными домами усадебного типа.

###### В пределах жилых зон расположены объекты повседневного и периодического социально-культурного и бытового обслуживания населения.

Генеральным планом муниципального образования предусматривается капитальное строительство на свободных территориях индивидуальной жилой застройки с приквартирными участками, 5- этажной жилой застройки.

Существующая застройка сохраняется на планируемый срок генплана с проведением необходимой модернизации инфраструктуры.

В отношении производственных территорий ставится задача получения более четкого функционального зонирования существующих производственных зон за счёт:

- упорядочения существующих территорий с максимально возможным озеленением и оптимизацией использования территории;

###### Промышленная и коммунально-складская зоны выделены:

- в пределах сформировавшихся промышленных и коммунально-складских зон на территории поселения;

###### Объекты сельскохозяйственного производства представлены предприятиями по переработке сельскохозяйственной продукции.

Дальнейшее развитие производственных территорий предусматривается за счет освоения произведённых отводов, уплотнения существующих территорий, перехода от экстенсивного использования территорий к интенсивному.

Размещение новых видов промышленного производства, малых предприятий, коммунальных предприятий, складов и баз материально-технического снабжения и т. д. рекомендуется за счет неиспользованных резервов производственных площадок существующих предприятий и организаций с учётом территорий, необходимых для формирования санитарно-защитных разрывов до жилой застройки.

Генеральным планом муниципального образования сохраняется вся система сложившихся озелененных территорий.

Необходим комплекс мероприятий на последующих стадиях проектирования по упорядочению градостроительного освоения зон массового отдыха населения.

###### Зона сельскохозяйственного назначениявключает в себя земли сельхозугодий с разной степенью освоенности.

###### Дальнейшее развитие зоны сельскохозяйственного назначения не предусматривает её расширения за счёт введения в сельскохозяйственный оборот новых земель. С целью сохранения плодородия почв и уменьшения выявленных эрозионных процессов необходимо проведение комплекса агротехнических, лесомелиоративных и инженерно-технических мероприятий. Режим использования территории зоны должен быть направлен на более интенсивное использование сельхозугодий, планомерное проведение агромелиоративных мероприятий и жесткое соблюдение технологических процессов в зоне орошаемого земледелия с целью повышения продуктивности земель и интенсификации сельхозпроизводства в целом.

С целью повышения комфортности проживания предлагается формирование автодорожной сети. К расчётному сроку все дороги должны быть с твёрдым покрытием.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрепленная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Моделирование функционирования транспортной инфраструктуры не проводилось.

Предлагаемые программные мероприятия указаны в таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Конечные результаты | Сроки реализации |
| Ремонт улично-дорожной сети | Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние | 2018-2028 годы |
| Повышение качества транспортного обслуживания | Безопасность дорожного движения. Создание благоприятных условий | 2022-2028 годы |
| Обустройство пешеходных переходов, установка дорожных знаков | Безопасность дорожного движения. Создание благоприятных условий для пешеходных прогулок | 2019-2028 годы |

# 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятий | Сроки реализации |
| Ремонт улично-дорожной сети | 2018-2028 годы |
| Повышение качества транспортного обслуживания | 2022-2028 годы |
| Обустройство пешеходных переходов, установка дорожных знаков | 2019-2028 годы |

Финансирование мероприятий настоящего раздела осуществляется в объеме, предусмотренном в Приложении к настоящей Программе.

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Программа реализуется посредством осуществления мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Пушкинского муниципального образования не разрывно связанной с транспортной инфраструктурой Саратовской области в целом и направлено на повышение качества жизни населения, обеспечение экономического роста района и социальной стабильности общества.

Достижение этой цели обеспечивается:

- развитием (реконструкцией) сетевой структуры автомобильных дорог и повышением качества их содержания;

- развитием транспортного обслуживания;

- строительством объектов дорожного сервиса;

- ликвидацией участков дорог, лишенных покрытия;

- повышения прочностных характеристик существующих автомобильных дорог.

Реализация Программы осуществляется в период с 2018 по 2022 годы и на период до 2028 года.

Общий объем финансирования Программы составляет (прогнозно) 23300,0 тыс.руб., в том числе:

на 2018 год – 0,0 тыс.руб.;

на 2019 год – 2200,0 тыс.руб., в том числе:

- 200,0 тыс.руб. - средства областного бюджета (прогнозно);

- 2000,0 тыс.руб. - средства внебюджетных источников (прогнозно);

на 2020 год – 3700,0. руб.:

- 200,0 тыс.руб. - средства областного бюджета (прогнозно);

- 3500,0 тыс.руб. - средства внебюджетных источников (прогнозно);

на 2021 год – 3700,0. руб.:

- 200,0 тыс.руб. - средства областного бюджета (прогнозно);

- 3500,0 тыс.руб. - средства внебюджетных источников (прогнозно);

на 2022 год – 3700,0. руб.:

- 200,0 тыс.руб. - средства областного бюджета (прогнозно);

- 3500,0 тыс.руб. - средства внебюджетных источников (прогнозно);

на 2023-2028 года - 10000,0 тыс.руб., в том числе:

10000,0 тыс.руб. - средства внебюджетных источников (прогнозно).

# 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности населения. Повседневное массовое использование личных автомобилей является одним из главных факторов формирования нового образа жизни. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптацией к рыночным условиям. Темпы наращивания парка личных и коммерческих автомобилей позволяют говорить о массовой автомобилизации, которая носит необратимый характер.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от ДТП, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и городских улиц, проблемами развития городской среды, дестабилизацией работы наземного пассажирского общественного транспорта, проблемой утилизации автотранспортных средств и рядом других факторов.

С учетом тесной взаимосвязи сфер использования автомобиля для личных потребностей граждан и в коммерческих целях структурные преобразования на автомобильном транспорте должны носить комплексный характер.

Основной оценкой эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения; обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения; обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

# Прогноз конечных результатов мероприятий

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятий | Конечные результаты | Сроки реализации |
| Ремонт улично-дорожной сети | Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние | 2018-2028 годы |
| Повышение качества транспортного обслуживания | Безопасность дорожного движения. Создание благоприятных условий | 2022-2028 годы |
| Обустройство пешеходных переходов | Безопасность дорожного движения. Создание благоприятных условий для пешеходных прогулок | 2019-2028 годы |

**7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры программой не предусмотрены.

**Верно:**

**Секретарь Совета депутатов И.Г. Зайцева**

Приложение

к решению Совета депутатов

Пушкинского муниципального образования

от 20.12.2017 №261

**Перечень мероприятий муниципальной программы "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района**

**на 2018-2022 годы и на период до 2028 года"**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  **мероприятия** | **Год** | **Всего, тыс.руб.**  **(прогнозно)** | **В том числе:** | | |
| **За счет средств областного бюджета (прогнозно)** | **За счет средств местного бюджета муниципального района (прогнозно)** | **За счет средств внебюджетных источников (прогнозно)** |
| 1 | Ремонт улично-дорожной сети | 2018 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2019 | 2000,0 | 0,0 | 0,0 | 2000,0 |
| 2020 | 3500,0 | 0,0 | 0,0 | 3500,0 |
| 2021 | 3500,0 | 0,0 | 0,0 | 3500,0 |
| 2022 | 3500,0 | 0,0 | 0,0 | 3500,0 |
| 2023-2028 | 10000,0 | 0,0 | 0,0 | 10000,0 |
| 2 | Обустройство пешеходных переходов | 2019 | 200,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2020 | 200,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2021 | 200,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2022 | 200,0 | 200,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | **ИТОГО:** | **2018** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
|  |  | **2019** | **2200,0** | **200,0** | **0,0** | **2000,0** |
|  |  | **2020** | **3700,0** | **200,0** | **0,0** | **3500,0** |
|  |  | **2021** | **3700,0** | **200,0** | **0,0** | **3500,0** |
|  |  | **2022** | **3700,0** | **200,0** | **0,0** | **3500,0** |
|  |  | **2023-2028** | **10000,0** | **0,0** | **0,0** | **10000,0** |
|  | **ВСЕГО:** | **2018-20208** | **23300,0** | **800,0** | **0,0** | **22500,0** |

**Верно: секретарь Совета депутатов И.Г. Зайцева**