



**ПУШКИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
СОВЕТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
(первого созыва)**

**РЕШЕНИЕ**

от 31.03.2022 № 255

р.п. Пушкино

**«Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района на 2022 -2029 годы»**

Руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, решением Муниципального Собрания Советского муниципального района от 27.11.2019 №180 « Об утверждении генерального плана Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района Саратовской области», Уставом Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района Саратовской области, Совет депутатов Пушкинского муниципального образования РЕШИЛ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района на 2022 годы - 2029 годы» согласно приложению.

2. Признать утратившим силу решение Совета депутатов Пушкинского муниципального образования от 20.12.2017 №261 Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района на 2018-2022 годы и на период до 2028 года»

3. Настоящее решение вступает в силу со дня официального обнародования в установленном порядке.

Глава Пушкинского  
муниципального образования

В.А.Панасенко

**Муниципальная программа  
"Комплексное развитие транспортной  
инфраструктуры Пушкинского муниципального  
образования Советского муниципального района  
на 2022 - 2029 годы"**



**Паспорт муниципальной программы**  
**"Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского**  
**муниципального образования Советского муниципального района на 2022 -**  
**2029 годы"**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района на 2022 - 2029 годы" (далее Программа)
Основания для разработки Программы	Градостроительный кодекс РФ, постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик и разработчик Программы	Администрация Пушкинского муниципального образования 413220, Саратовская область, Советский район, р.п.Пушкино, 60 лет Октября д.6а
Цели Программы	Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры, реконструкция и модернизация систем транспортной инфраструктуры на территории Пушкинского муниципального образования
Задачи Программы	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение качества транспортного обслуживания населения на территории Пушкинского муниципального образования
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории Пушкинского муниципального образования; развитие сети дорог на территории Пушкинского муниципального образования; повышение безопасности дорожного движения; снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения
Сроки реализации Программы	Реализация программы рассчитана на 2022-2029 годы в один этап
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования мероприятий Программы на 2022 - 2029 годы составляет (прогнозно) - 24 100,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств: Федерального бюджета 0,0 тыс. рублей; Областного бюджета 0,0 тыс. рублей; Местного бюджета 0,0 тыс. рублей; Внебюджетные источники 24100,0 тыс. рублей



<p>Целевые показатели Программы (индикаторы)</p>	<p>Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети (общая протяженность автодорог общего пользования местного значения); показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети (транспортная обеспеченность, безопасность дорожного движения); показатели надежности улично-дорожной сети (протяженность отремонтированных автодорог общего пользования местного значения)</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ремонт улично-дорожной сети.</li> <li>- Повышение качества транспортного обслуживания.</li> <li>- Обустройство пешеходных переходов, установка дорожных знаков.</li> </ul>

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Пушкинское муниципальное образование входит в состав Советского муниципального района Саратовской области РФ как самостоятельная административно-территориальная единица.

Пушкинское муниципальное образование расположено в юго-восточной части Советского муниципального района Саратовской области, в левобережье Волгоградского водохранилища.

В соответствии с законом Саратовской области от 29.12.2004 г. №119-ЗСО «О муниципальных образованиях, входящих в состав Советского муниципального района» и его изменениями (закон Саратовской области от 20.04.2018 г. №40-ЗСО) в состав Пушкинского муниципального образования входят следующие населенные пункты: рабочий поселок Пушкино, село Новоантоновка, село Зорино, станция Зорино, железнодорожный разъезд Кобзаревский, село Лебедево, село Новокривовка, село Новолиповка, станция Наливная, село Пионерское. Пушкинское муниципальное образование наделено статусом городского поселения. .



Административным центром городского поселения является рабочий поселок Пушкино, который располагается в верховьях р. Ветелки и находится в 29-ти километрах от районного центра – р.п. Степное и в 80-ти километрах от областного центра – город Саратов; село Новоантоновка, располагается на правом берегу р.Ветелка, в 3-х км севернее рабочего поселка Пушкино; село Зорино, располагается в 17-ти км южнее рабочего поселка Пушкино; станция Зорино, располагается в 17-ти км южнее рабочего поселка Пушкино; железнодорожный разъезд Кобзаревский располагается в 7-ми км южнее рабочего поселка Пушкино; село Лебедево располагается в 3-х км западнее рабочего поселка Пушкино; село Новокривовка располагается в 9-ти км северо-восточнее рабочего поселка Пушкино; село Новолиповка располагается в 18-ти км севернее рабочего поселка Пушкино; станция Наливная располагается в 7-ми км северо-западнее рабочего поселка Пушкино; село Пионерское располагается в 7-ми км северо-западнее рабочего поселка Пушкино.

Площадь территории муниципального образования в современных административных границах составляет 485,52 км<sup>2</sup> (48551,81 га) и занимает 1-е место по площади среди МО. Население насчитывает 4632 человек на 01.01.2022года.

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Внешний транспорт на территории Пушкинского муниципального образования представлен железнодорожным и автомобильным транспортом.

С северо-запада на юго-восток через Пушкинское муниципальное образование проходит участок железнодорожной линии Саратов – Оренбург. Дорога двухпутная, на тепловозной тяге. Протяженность дороги в границах муниципального образования — 20,3 км.

От станции Урбах на юг отходит ветка Урбах - Волгоград. Протяженность участка в границах муниципального образования – 18,25 км. Дорога однопутная, на тепловозной тяге.

На территории Пушкинского муниципального образования расположено 4 железнодорожных станции: Урбах, Кобзаревский, Зорино, Наливная.

На пересечении автодороги Урбах – Ждановка – Новоузенск – Александров Гай с железной дорогой имеется железнодорожный переезд.

#### ***Основные характеристики станций***

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование станции</b>	<b>Класс станции</b>	<b>Назначение станции</b>
1	Урбах	4	Участковая
2	Кобзаревский	5	Разъезд
3	Зорино	5	Промежуточная
4	Наливная	3	Грузовая

Через станцию Урбах, помимо поездов дальнего сообщения, проходит два раза в неделю пригородный поезд Саратов – Красный Кут.

На пересечении автодороги Автоподъезд к р.п. Пушкино с железной дорогой имеется неохранный железнодорожный переезд.

Следует отметить, что планами Приволжской железной дороги ОАО «РЖД» развитие объектов железнодорожного транспорта в пределах Пушкинского муниципального образования на период до 2025 года не предусматривается.

Рост личной мобильности граждан, развитие малого и среднего бизнеса в



рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации страны и развития сети автомобильных дорог.

На исходный период внешняя дорожная сеть Пушкинского муниципального образования представлена автомобильными дорогами общего пользования регионального и местного значения.

Перечень автомобильных дорог регионального значения утвержден постановлением Правительства Саратовской области №175-П от 06.05.2008 г. «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения».

Перечень автомобильных дорог местного значения утвержден постановлением главы администрации Советского муниципального района № 295 от 15.05.2008 г. «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Советского муниципального района».

Основной автодорогой на территории городского поселения является региональная дорога "Р - 208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан". Согласно транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 данная дорога переводится на перспективу в дороги федерального значения.

Дорога проходит в широтном направлении вдоль железной дороги и обеспечивает связь Советского района с областным центром г. Саратовом, смежными районами и Казахстаном, имеет твердое покрытие, III техническую категорию, протяженность в пределах муниципального образования — 27,8 км.

Все дороги регионального значения имеют усовершенствованное покрытие.

В целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в зависимости от категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- 1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- 2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- 3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории.

Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется владельцами автомобильных дорог за их счет.

Грузовые и пассажирские перевозки в поселении осуществляются организациями различных форм собственности и организационно-правовой



формы и частными лицами.

По территории Пушкинского муниципального образования проходят пригородные автобусные маршруты.

Массовые пассажирские перевозки, как и в настоящее время, на перспективу намечается осуществлять автобусным и легковым автотранспортом

По сведениям местной администрации общая протяженность улично-дорожной сети поселка составляет 35,528 км, в том числе с твердым покрытием — 19,68 км (55%).

Ширина в красных линиях большей части улиц колеблется от 10 до 30 м, ширина проезжей части - от 3,5 до 6,0 м.

К недостаткам улично-дорожной сети р.п. Пушкино и других населенных мест Пушкинского муниципального образования следует отнести плохое состояние или полное отсутствие асфальтового покрытия проезжей части и тротуаров недостаточную ширину проезжей части улиц, что затрудняет их благоустройство и прокладку инженерных коммуникаций.

На перспективу на территории Пушкинского муниципального образования предусматривается:

- реконструкция региональной автодороги Энгельс - Ершов - Озинки - гр. Казахстана по параметрам II технической категории с переводом ее в дороги федерального значения (в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р);

- строительство автодорог местного (районного) значения Пушкино – ст. Зорино, Пушкино – Лебедево и Автоподъезд к железнодорожному разъезду Кобзаревский от автодороги «Пушкино – ст. Зорино» по параметрам V технической категории (в соответствии со Схемой территориального планирования Советского муниципального района);

- выполнение комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

- строительство участка межмуниципальной дороги Новокривовка - Новолиповка по параметрам IV технической категории (в соответствии со Схемой территориального планирования Советского муниципального района). Строительство этой дороги сократит транспортную связь между р.п. Степное и с Новолиповка более чем в 4 раза.

- выполнение комплекса работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

**Хозяйственный комплекс и предпосылки развития Пушкинского муниципального образования:**

### ***Экономическая база развития Пушкинского муниципального образования***

Современная структура производства в Пушкинском муниципальном образовании строилась с учетом исторически мощного потенциала Саратовской области, удобного географического расположения, наличия углеводородного сырья.

Экономика муниципального образования в настоящее время представлена двумя секторами хозяйственной деятельности:

- *первичный сектор (сельское и добывающая промышленность).*



– третичный сектор (транспорт, связь, финансы, торговля, образование, здравоохранение, рекреационная деятельность и другие виды производственных и социальных услуг) — обеспечивает функционирование первичного сектора экономики МО.

Р.п. Пушкино – центр муниципального образования аграрно-индустриального типа. Неблагоприятные условия развития промышленности в Пушкинском муниципальном образовании, как и в области и стране в целом, в первой половине 1990-х годов привели к резкому сокращению объемов производства промышленной продукции практически всех отраслей. С конца 90-х годов наметились положительные в этом направлении сдвиги.

Основные направления развития аграрного сектора Пушкинского муниципального образования:

Основной профиль Пушкинского муниципального образования определяется как аграрно-промышленный, и сельское хозяйство является важнейшим направлением развития территории.

Для развития сельского хозяйства в муниципальном образовании имеются определенные препятствия. Некоторые из них являются типичными для многих регионов России:

1. Вопросы собственности и корпоративного управления в сельхозпредприятиях в достаточной мере еще не решены.
2. Длительный период неэффективного управления сельхозпредприятиями привел к серьезному ухудшению качества сельскохозяйственных земель и разрушению инфраструктуры.
3. Низкое качество кадровых ресурсов, прежде всего менеджмента (среднего уровня) в сельскохозяйственных предприятиях.
4. Проблемы с мотивацией работников.
5. Плохая кредитная история большинства сельхозпредприятий мешает доступу к инвестициям.

Основные возможности для развития сельского хозяйства Пушкинского муниципального образования следующие:

- постоянная работа менеджмента предприятий над снижением издержек (прежде всего — за счет повышения производительности труда и энергосбережения);
- привлечение внешних стратегических и финансовых инвесторов;
- развитие в муниципальном образовании перерабатывающей пищевой промышленности — как на базе существующих мощностей, так и с привлечением предпринимателей района, желающих инвестировать свое время и ресурсы в производство;
- развитие оптовых торговых фирм в муниципальном образовании;
- концентрация внимания руководителей предприятий на конечном потребительском продукте, его потребительских качествах и конкурентоспособности.

Сдерживающим фактором развития сельского хозяйства является ограниченность экономических ресурсов (трудовые и финансовые ресурсы, основные фонды).

Основная цель развития АПК муниципального образования в перспективе – формирование эффективного аграрного сектора, способного увеличить



экономический потенциал и товарность продукции, удовлетворить потребности населения в продуктах, создать благоприятную сферу жизнедеятельности сельских жителей и сохранить сельский уклад жизни и сельскую систему расселения.

Поступательное развитие АПК должно быть направлено на решение следующих важнейших задач:

- обеспечение снабжения население основными продуктами питания за счет собственного производства с учетом расширения потребительского спроса;
- увеличение объемов производства и расширение ассортимента продуктов питания;
- создание условий эффективного и рационального использования земли (особенно орошаемых угодий), приостановление сокращения посевных площадей и вовлечения их в хозяйственный оборот;
- воссоздание и расширение ресурсной базы животноводства (кормовая база, поголовье скота).

Реализация этих задач невозможна без повышения товарности сельского хозяйства и наращивании его производственно-экономического потенциала.

Рост потенциала требует проведения мероприятий, направленных на решение следующих проблем:

- сохранение и повышение плодородия земель;
- интенсификацию использования земельных ресурсов;
- реконструкцию оросительных систем;
- техническое перевооружение отрасли;
- внедрение ресурсосберегающих, передовых технологий;
- закрепление трудовых ресурсов в результате создания новых рабочих мест и благоприятных социально-экономических условий на селе.

При условии реализации всех возможностей сельское хозяйство Пушкинского муниципального образования способно стать прибыльным и развивающимся.

Планировочная организации территории Пушкинского муниципальном образовании включает в себя:

1. Развитие населенных пунктов, анализ и выявление площадок для организации жилых, общественно-деловых, зон и других площадок для строительства при необходимости увеличение территорий населенных пунктов;

2. Оптимизация внешней и внутренней сети автомобильных дорог;

Развитие рекреационных зон,

1. Развитие инженерной инфраструктуры;
2. Освоение территорий комплексной жилой застройки;

Недостатком сложившегося функционального зонирования является нарушение санитарных норм в жилых зонах.

Положительными факторами сложившегося функционального зонирования является:

*- наличие свободных территорий для дальнейшего развития населенных пунктов;*

Существующая застройка сохраняется на планируемый срок утвержденного генплана муниципального образования с проведением необходимой модернизации инфраструктуры.



Жилая застройка территории муниципального образования представлена секционными домами до 4-х этажей и индивидуальными домами усадебного типа.

В пределах жилых зон расположены объекты повседневного и периодического социально-культурного и бытового обслуживания населения.

Генеральным планом муниципального образования предусматривается капитальное строительство на свободных территориях индивидуальной жилой застройки с приквартирными участками, 5-этажной жилой застройки.

Существующая застройка сохраняется на планируемый срок генплана с проведением необходимой модернизации инфраструктуры.

В отношении производственных территорий ставится задача получения более четкого функционального зонирования существующих производственных зон за счёт:

- упорядочения существующих территорий с максимально возможным озеленением и оптимизацией использования территории;

Промышленная и коммунально-складская зоны выделены:

- *в пределах сформировавшихся промышленных и коммунально-складских зон на территории поселения;*

Объекты сельскохозяйственного производства представлены предприятиями по переработке сельскохозяйственной продукции.

Дальнейшее развитие производственных территорий предусматривается за счет освоения произведённых отводов, уплотнения существующих территорий, перехода от экстенсивного использования территорий к интенсивному.

Размещение новых видов промышленного производства, малых предприятий, коммунальных предприятий, складов и баз материально-технического снабжения и т. д. рекомендуется за счет неиспользованных резервов производственных площадок существующих предприятий и организаций с учётом территорий, необходимых для формирования санитарно-защитных разрывов до жилой застройки.

Генеральным планом муниципального образования сохраняется вся система сложившихся озелененных территорий.

Необходим комплекс мероприятий на последующих стадиях проектирования по упорядочению градостроительного освоения зон массового отдыха населения.

Зона сельскохозяйственного назначения включает в себя земли сельхозугодий с разной степенью освоенности.

Дальнейшее развитие зоны сельскохозяйственного назначения не предусматривает её расширения за счёт введения в сельскохозяйственный оборот новых земель. С целью сохранения плодородия почв и уменьшения выявленных эрозионных процессов необходимо проведение комплекса агротехнических, лесомелиоративных и инженерно-технических мероприятий. Режим использования территории зоны должен быть направлен на более интенсивное использование сельхозугодий, планомерное проведение агромелиоративных мероприятий и жесткое соблюдение технологических процессов в зоне орошаемого земледелия с целью повышения продуктивности земель и интенсификации сельхозпроизводства в целом.

*С целью повышения комфортности проживания предлагается формирование автодорожной сети. К расчётному сроку все дороги должны*



быть с твёрдым покрытием.

### **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрепленная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Моделирование функционирования транспортной инфраструктуры не проводилось.

Предлагаемые программные мероприятия указаны в таблице:

Наименование мероприятий	Конечные результаты	Сроки реализации
Ремонт улично-дорожной сети	Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние	2022-2029 годы
Повышение качества транспортного обслуживания	Безопасность дорожного движения. Создание благоприятных условий	2022-2029 годы
Обустройство пешеходных переходов, установка дорожных знаков	Безопасность дорожного движения. Создание благоприятных условий для пешеходных прогулок	2023-2029 годы

### **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Наименование мероприятий	Сроки реализации
Ремонт улично-дорожной сети	2022-2029 годы
Повышение качества транспортного обслуживания	2022-2029 годы
Обустройство пешеходных переходов, установка дорожных знаков	2023-2029 годы

Финансирование мероприятий настоящего раздела осуществляется в объеме, предусмотренном в Приложении к настоящей Программе.

### **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Программа реализуется посредством осуществления мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Пушкинского муниципального образования не разрывно связанной с транспортной инфраструктурой Саратовской области в целом и направлено на повышение качества жизни населения, обеспечение экономического роста района и социальной стабильности общества.

Достижение этой цели обеспечивается:

- развитием (реконструкцией) сетевой структуры автомобильных дорог и повышением качества их содержания;
- развитием транспортного обслуживания;
- строительством объектов дорожного сервиса;



- ликвидации участков дорог, лишенных покрытия;
- повышения прочностных характеристик существующих автомобильных дорог.

Реализация Программы осуществляется в период с 2022 года и на период до 2029 года.

Общий объем финансирования Программы составляет (прогнозно) 24100,0 тыс.руб., в том числе:

на 2022 год – 9100,0. руб.:

- 600,0 тыс.руб. - средства областного бюджета (прогнозно);
- 8500,0 тыс.руб. - средства внебюджетных источников (прогнозно);

на 2023-2029года - 15000,0 тыс.руб., в том числе:

15000,0 тыс.руб. - средства внебюджетных источников (прогнозно).

### **6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности населения. Повседневное массовое использование личных автомобилей является одним из главных факторов формирования нового образа жизни. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптацией к рыночным условиям. Темпы наращивания парка личных и коммерческих автомобилей позволяют говорить о массовой автомобилизации, которая носит необратимый характер.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от ДТП, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и городских улиц, проблемами развития городской среды, дестабилизацией работы наземного пассажирского общественного транспорта, проблемой утилизации автотранспортных средств и рядом других факторов.

С учетом тесной взаимосвязи сфер использования автомобиля для личных потребностей граждан и в коммерческих целях структурные преобразования на автомобильном транспорте должны носить комплексный характер.

Основной оценкой эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения; обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения; повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения; обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

#### **Прогноз конечных результатов мероприятий**

Наименование мероприятий	Конечные результаты	Сроки реализации
Ремонт улично-дорожной сети	Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние	2022-2029 годы



Повышение качества транспортного обслуживания	Безопасность дорожного движения. Создание благоприятных условий	2022-2029 годы
Обустройство пешеходных переходов	Безопасность дорожного движения. Создание благоприятных условий для пешеходных прогулок	2023-2029годы

**7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры программой не предусмотрены.

**Верно:**  
**Секретарь Совета депутатов**



**Н.В.Зайченкова**



Приложение  
к решению Совета депутатов  
Пушкинского муниципального образования  
от 31.03.2022 №255

**Перечень мероприятий муниципальной программы "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
Пушкинского муниципального образования Советского муниципального района  
на 2022 год и на период до 2029 года"**

№ п/п	Наименование мероприятия	Год	Всего, тыс.руб. (прогнозно)	В том числе:		
				За счет средств областного бюджета (прогнозно)	За счет средств местного бюджета муниципального района	За счет средств внебюджетных источников (прогнозно)
	Ремонт улично-дорожной сети	2022	8500,0	0,0	0,0	8500,0
		2023-2029	15000,0	0,0	0,0	15000,0
	Обустройство пешеходных переходов	2022	600,0	600,0	0,0	0,0
	<b>ИТОГО:</b>	<b>2022</b>	<b>9100,0</b>	<b>600,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8500,0</b>
		<b>2023-2029</b>	<b>15000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15000,0</b>
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>2022-2029</b>	<b>24100,0</b>	<b>600,0</b>	<b>0,0</b>	<b>23500,0</b>



Н.В.Зайченкова

Верно: секретарь Совета депутатов